

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 6 部門第 1 区分

【発行日】平成28年5月26日 (2016.5.26)

【公開番号】特開2015-224899(P2015-224899A)

【公開日】平成27年12月14日 (2015.12.14)

【年通号数】公開・登録公報2015-078

【出願番号】特願2014-108340(P2014-108340)

【国際特許分類】

G 0 1 S 13/38 (2006.01)

G 0 1 S 13/93 (2006.01)

G 0 1 S 13/87 (2006.01)

【 F I 】

G 0 1 S 13/38

G 0 1 S 13/93 Z

G 0 1 S 13/87

【手続補正書】

【提出日】平成28年3月31日 (2016.3.31)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】請求項 1

【補正方法】変更

【補正の内容】

【請求項 1】

レーダ波の送信信号と受信信号とを混合することで生成されるビート信号に基づいて、レーダ波の一つである多周波 C W 同士の干渉の有無を判定する干渉判定手段 ( 3 0 : S 1 2 0 ~ S 1 6 0 ) と、

前記干渉判定手段により干渉ありと判定された場合に、自装置からの送信波と干渉相手である相手側装置からの干渉波との送信タイミング又は周波数が相違することによって検出される状況に従って、自装置または相手側装置のいずれかを選択する選択手段 ( 3 0 : S 2 2 0 ) と、

前記選択手段により自装置が選択された場合に、自装置から送信される前記多周波 C W の中心周波数を変更する周波数変更手段 ( 3 0 : S 2 3 0 ) と、

を備えることを特徴とする車載レーダ装置。