

KIVONAT

A találmány tárgya védő- és/vagy díszítőszőnyeg, különösen gépjármű felszerelésére, és eljárás ilyen szőnyeg előállítására. A szőnyeg (1) többrétegű struktúrából (2) áll, amelynek van egy felső, főleg textilborítással bevont felülete (3), és van egy alsó, a szőnyeg lefektetési síkjával érintkező helyzetbe hozásra szánt felülete (4). A találmányt az jellemzi, hogy az alsó felület magában foglal egy nagy súrlódási tényezővel rendelkező anyagréteget (6).

Jellemző ábra: 3. ábra.

**KÖZZÉTÉTELI
PÉLDÁNY****Védő- és/vagy díszítőszőnyeg, különösen gépjármű
felszerelésére**

A találmány tárgya védő- és/vagy díszítőszőnyeg, különösen gépjármű felszerelésére.

Megjegyezzük, hogy a védő- és/vagy díszítőszőnyeget a továbbiakban röviden védő-díszítő szőnyegnek fogjuk nevezni.

Ezen a területen, bár a gépjárműgyártók a járművek padlóját szőnyeggel borítják, ami többé-kevésbé nagy igénybevételre van méretezve, a gépjárművezetők gyakran vásárolnak kiegészítő védő-díszítő szőnyeget. Ezek a szőnyegek - esettől függően - a jármű padlójának elrendezési rajzához vannak illesztve, és az eredetileg beépített szőnyeget lefedik.

Ezeket a szőnyeget általában meghatározott körvonalrajz szerint kivágott darabokból állítják össze, majd felülvarrják. Hasonlóképp: a jármű padlóját gyárilag olyan szőnyeggel borítják, amely többé-kevésbé fel van javítva-díszítve.

Ilyenkor találkozunk a jármű padlóján lévő szőnyegek egymásra helyezésével társuló nehézségekkel. Valóban gyakori, hogy amikor egy ugyanolyan típusú másik területre egy szőnyeget fektetünk, a borítószőnyeg elcsúszik az eredeti szőnyegen, ami egyfelől réseket okoz, ahol por és kavics gyűlhet össze, akár olyan mértékben, hogy másfelől már a jármű vezetőpedáljainak helyes működtetését is zavarja.

Ezen hiányosságok kiküszöbölésére számos kapcsoló- vagy fűzőeszköz ismert, amelyek a jármű szőnyegén átmenő csavaros típusú rendszerekből vannak összeállítva, vagy olyan kapcsolós rendszer, amely egyfelől a szőnyeg belsejébe kapaszkodik, másfelől pedig a lefedendő padló külső felületébe.

Az ilyen eszközök azonban a szükséges kapcsolóműveleten felül károsítják is jármű padlóját, ami sok felhasználót elriaszt. Ezenkívül a kapcsolat pontszerű, és hosszú távon kevésbé bizonyul hatékonynak, ha számításba vesszük a felhasználó által keltett mechanikai feszültségeket.

Ismerünk olyan megoldásokat is, amelyeknél előformázott szőnyeget alakítanak ki a lefedendő padlóhoz illesztett teknő formájában. Bár ezeknek az előformázott szőnyegeknek hatékonyabb a helyén tartása, a megoldás előnyeiért súlyos "büntetést" kell fizetni: nagyobb az önköltsége, és tekintettel a szőnyegek térfogatára, nagyobb tárolófelületre van szükség.

Más megoldásokat is fontolóra vettek, hogy megkíséreljék a szőnyeget a lefektetési síkjához fixálni, különféle merev előformázott idomokat használva, hogy a szőnyeget blokkolják a körvonalánál. Annak ellenére, hogy ezek az eszközök harántirányban rendelkeznek bizonyos hatékonysággal, hosszirányú elcsúszó mozgás továbbra is előfordul, főleg a gépjárművezető szintjén, tekintve a lábak mozgását.

A találmány célja olyan védő-díszítő szőnyeget, különösen gépjármű felszerelésére szánt védő-díszítő

szőnyeget javasolni, amely lehetővé teszi a fent említett hiányosságok kiküszöbölését, ugyanakkor jól kezelhető, és a lefektetési síkján nem csúszik el.

A találmány másik célja olyan gyártási eljárást javasolni ilyen védő-díszítő szőnyeg előállítására, amely eljárás teljesen harmonizál az ipari gyártási körülményekkel, főleg a folyamatos, gyártósoros gyártási körülményekkel.

A találmánynak célja még olyan védő-díszítő szőnyeget javasolni, amely megőrzi a nem merev, sík szőnyegek előnyeit, ugyanakkor megoldja a csúszásból eredő hiányosságokat.

A találmánynak célja még olyan védő-díszítő szőnyeget, valamint gyártási eljárást javasolni, amely gazdaságos marad, hogy ne kelljen a késztermék önköltségében "büntetést" fizetni, és amely mind gyártás, mind alkalmazás szempontjából egyszerűen megvalósítható.

A találmány további céljai és előnyei a következő leírásból tűnnek ki, amelynek azonban csak példákkal szemléltetés a rendeltetése, és nem célja a találmány korlátozása.

A találmány szerint a védő-díszítő szőnyegre, különösen jármű felszerelésére szánt védő-díszítő szőnyegre, amely többretegű struktúrából áll, amelynek van egy felső, főleg textilborítással bevont felülete, és van egy alsó, a szőnyeg lefektetési síkjával érintkező helyzetbe hozásra szánt felülete, az jellemző, hogy az alsó felület magában foglal egy nagy súrlódási tényezővel rendelkező anyagréteget.

A védő-díszítő szőnyeg előállítására megalkotott találmány szerinti gyártási eljárásra az jellemző, hogy

- egy hordozólapot, főleg egy textilborítással bevont hordozólapot és egy nagy súrlódási tényezővel rendelkező anyagréteget egymásra helyezünk, és
- az előállítandó szőnyeg körvonalának megfelelően a hordozólapot és az anyagréteget egyidejűleg kivágjuk.

A találmány jobban érthetővé válik a következő leírás és a mellékelte rajzok áttanulmányozása után, amelyeken az

1. ábra egy találmány szerinti szőnyeg vázlatos felülnézete, a
2. ábra az 1. ábrán látható szőnyeg alulnézete, a
3. ábra a szőnyegnek az 1. ábrán bejelölt III-III metszősíkkal felvett részmetszete, és végül a
4. ábra a szőnyeg találmány szerinti gyártási eljárását szemléltető vázlat.

A találmány tárgya védő-díszítő szőnyeg, különösen gépjármű felszerelésére szánt védő-díszítő szőnyeg.

Bár a találmányt elsősorban ennek keretében fejlesztettük ki, a találmány nem korlátozódik erre a területre, és tökéletesen alkalmazható általánosabban mindazon területeken, ahol ugyanilyen kritériumoknak megfelelő két szőnyeg egymásra helyezésével kell szembenézni.

Amint az ábrákon szemléltettük, a védő-díszítő 1 szőnyeg flexibilis, sík típusú szőnyeg, avégett hogy eladáskor minimális térfogatot foglaljon el, és a járműpadlók különféle változataihoz adaptálni lehessen. Elöljáróban azonban meg kell jegyeznünk, hogy a találmányt

ismertetni lehetne merev szőnyeg keretében, esetleg előformázott típusú szőnyeg keretében is.

Hasonlóképp a szőnyegnek az ábrákon szemléltetett körvonala semmilyen módon nem korlátozó, és a találmányt bármilyen szőnyegalakhoz adaptálni lehet: a vezetőnél lévő szőnyeg alakjához vagy az elülső utasnál lévő szőnyeg alakjához, valamint a jármű hátsó részének felszerelésére szánt szőnyegek alakjához.

Végül a járműhöz alkalmazás sem értelmezendő korlátozó alkalmazásként: például a találmányt alkalmazni lehetne mindenfajta háztartási szőnyeghez.

Említettük, hogy az 1 szőnyeg többretegű 2 struktúrából áll, aminek van egy felső 3 felülete és egy alsó 4 felülete.

A felső 3 felületen azt a felületet értjük, amelyet az említett védelemként-díszítésként való használatra szánunk. Ez gépjárművek esetében az a felső felület, amelyet a felhasználó lába állandó nyomásnak tesz ki.

Ezen felső 3 felület ismert módon magában foglal például szintetikus vagy rostos anyagból egy 5 hordozólapot, ami be van vonva főleg textilborítással, például főleg bársonnyal vagy egy varrott vagy csomózott elemmel.

Ezenkívül az alsó 4 felületen azt a felületet értjük, amely a szőnyeg lefektetési síkjával érintkező helyzetbe hozandó; a szőnyeg lefektetési síkja gépjármű esetén leginkább a saját szőnyegével legalábbis részlegesen lefedett padlóból áll.

A találmány szerint ezen alsó 4 felület magában foglal egy nagy súrlódási tényezővel rendelkező 6 anyagréteget.

Ezen anyagréteg jelenlétének köszönhetően a védő-díszítő szőnyeg tökéletesen tapadni fog a lefektetési síkhoz, függetlenül annak természetétől. A nagy súrlódási tényezőnek meg kell akadályoznia a két átellenes felület egymástól elcsúszását, anélkül azonban, hogy a lefektetési sík bármilyen módon károsodna, vagy a lefektetési sík pizsokszemcséi odaragadnának.

A találmány első kiviteli alakja szerint a többrétegű 2 struktúra alsó felületét képező 6 anyagrétegnek olyan lap alakja van, amely részlegesen vagy teljesen fedi a többrétegű struktúrát.

Részlegesen vagy teljesen azt jelenti, hogy az alsó felület 6 anyagrétege olyan felülettel rendelkezik, amely megfelel a felső felület 5 hordozólapja felületének vagy egy alsó felületnek. Mindazonáltal - jó eredményeket biztosítandó - legalább 75 %-os arány bizonyul előnyösnek.

A találmány egy másik kiviteli alakja esetében a többrétegű 2 struktúra alsó 4 felületét képező 6 anyagréteg hálóként van kialakítva, ami a többrétegű struktúrát teljesen vagy részlegesen fedi.

A háló lehet túllból vagy hasonló anyagból. Sőt, a találmány egy másik kiviteli alakja szerint a 6 anyagréteg ki lehet alakítva egy vagy több független vagy egymással nem összekapcsolt zóna - például egy sor csap vagy más elem - formájában, amelyek egymástól többé-kevésbé távkozra el vannak osztva, közvetlenül vagy közvetve az

alsó 4 felületen, az 5 hordozólap alatt, minthogy az ilyen csapok vagy elemek rendelkeznek a szükséges nagy súrlódási tényezővel.

Ennélfogva a 6 anyagréteg nagy súrlódási tényezőjű anyaga természetes vagy szintetikus latexre, gumira vagy hasonlóra van alapozva. Ezeknek az anyagoknak erősen súrlódó tulajdonságuk van, kiválóan tapadnak, anélkül hogy a szó szoros értelmében ragadósak lennének.

A 6 anyagréteg lehetne még például úgynevezett repozicionálható - újrafelvihető - ragasztóból is, vagyis olyan ragasztóanyagból, amelynek a felhordási síkjára tangenciális irányú terhelésre nagy a húzószilárdsága, míg a felhordási síkjára merőleges irányú terhelésre kicsi a húzószilárdsága. Az ilyen - egyébként ismert - anyagnak az lesz az előnye, hogy nem halmozódik fel a jármű padlóján, amikor a védő-díszítő szőnyeget lefektetik a padlóra.

Természetesen a leírt elrendezéseket kombinálni lehet egymással, és például az említett hálózatot előállíthatjuk úgynevezett repozicionálható ragasztóval bevont latexfonalból vagy textilfonalból is. Hasonlóképp a 6 anyagréteg anyaga állhat például a latex 5 hordozólap alsó felületének teljes vagy részleges bevonatából vagy hasonlóból vagy repozicionálható ragasztóból.

A találmány egy másik előnyös tulajdonságának megfelelően a latexre, gumira, hasonlóra vagy másra alapozott 6 anyagréteg - amint főleg a 3. ábrán látható - az 1 szőnyeg használatba vételét megelőzően el van látva egy 7 védőfóliával. A védőfólia az ilyen védőfóliákra jellemző előnyös tulajdonságokat mutatja majd, de a

szőnyeg gyártását is megkönnyíti, amint arra később rámutatunk.

A találmány egy másik előnyös tulajdonságának megfelelően az 1 szőnyeg 8 szélszegője el van látva egy 9 felszegéellyel és/vagy egy kerületi 10 hurokkal két célból: egyik a szőnyeg kikészítése, a másik a 6 anyagréteg nagy súrlódási tényezővel rendelkező anyagának és/vagy a 7 védőfóliának a blokkolása.

Így az 5 hordozólap, a 6 anyagréteg és a 7 védőfólia azonos körvonallal rendelkezik, és a 9 felszegély megvalósítása - amint alább kifejtjük - elsősorban a három elem egymással összekapcsolására szolgáló eszközt képez.

Hasonlóképpen a szőnyeg 8 szélszegője el lehet látva a kerületi 10 hurokkal, amely - ezen a szinten - körülveszi az 5 hordozólapot, a 6 anyagréteget és a 7 védőfóliát, és a három elemet egymással összekapcsolja.

Ezenkívül egy másik elrendezésnek megfelelően a 10 hurok le lehet fedve a kerületi 9 felszegéellyel, amely lehetővé teszi a 8 szélszegő kikészítési minőségének javítását és az ellenállásának növelését.

A huroknak egy másik funkciója is van: a 6 anyagréteg kerületének blokkolása, és - különösen hálózat esetében - annak megakadályozása, hogy a hálózat különböző oldalai 9 felszegélyen áthatoljanak.

Ami a természetes vagy szintetikus latexre, gumira vagy hasonlóra alapozott 6 anyagréteget képező hálózatot illeti, előnyös módon ki lehet alakítva 0,5 mm és 2 mm közötti tartományba eső oldalakkal vagy átmérővel,

egymástól 5 mm és 30 mm közötti osztásközre, különösen négyzet vagy téglalap mintázatú hálónak megfelelően.

Ez a hálózat flexibilis és puha túllt képez, amely természeténél fogva egyáltalán nem merev. Ezért van az, hogy előnyösen eredetileg a 7 védőfólián fogjuk kialakítani, amely a maga részéről például egy PVC műanyag lapból vagy másból van, bizonyos merevséget kölcsönözve az összeállításnak, amire a kezelése és létrehozása miatt szükség van.

A 4. ábrán a találmány szerinti szőnyeg gyártási eljárását szemléltettük vázlatosan, amely többek között lehetővé tesz folyamatos gyártást gyártósoron. A gyártósorba állítunk egy 11 tekercset, amelyet az 5 hordozólap feltekérésével alakítunk ki, ami be van vonva főleg textilborítással, például bársonnyal vagy egy varrott vagy csomózott elemmel.

A gyártósorba állítunk egy 12 tekercset, amelyet a 6 anyagréteg feltekérésével alakítunk ki, aminek anyaga nagy súrlódási tényezővel rendelkezik, és amit előzőleg a 7 védőfóliára felhordunk.

Utána az 5 hordozólapot és a 6 anyagréteget - utóbbit különösen a 7 védőfóliára felhordott formában - egymásra helyezzük, és a különböző elemeket olyan közel visszük egymáshoz, hogy az 5 hordozólap érintkezzék a 6 anyagréteggel.

Utána az előállítandó szőnyeg körvonala mentén az 5 hordozólapot és a 6 anyagréteget egyidejűleg kivágjuk, különösen egy önmagában ismert kivágómunkahelyen, amit a 4. ábrán 13 hivatkozási jellel jelöltünk.

A kivágási művelet befejezése után az 5 hordozóréteget, a 6 anyagréteget és a 7 védőfóliát összekapcsoljuk egy kerületi 9 felszegéellyel, amint azt előzőleg a 3. ábra kapcsán leírtuk.

Itt meg kell jegyezni, hogy a felszegélyi tűzések számát előnyösen a 7 védőfóliának a szőnyeg használatbavétele előtti letépését tekintetbe vevő kilyuggatásához adaptáljuk. Hasonló módon a tűzések száma és 7 védőfólia vastagsága között is kompromisszumot keresünk, hogy megkönnyítsük a 7 védőfólia kerület menti letépést.

Ezen kielégítő kiviteli alakkal jó eredményt értünk el akkor, ha a felszegélyi tűzések száma centiméterenként 3 és 5 közötti tartományban volt, és minimum 50 μm vastag PVC 7 védőréteget alkalmaztunk.

Természetesen a találmánynak a technikában jártas személyek számára ismert más kiviteli alakokat is számításba lehet venni, anélkül hogy a találmány keretéből kilépnénk.

Szabadalmi igénypontok

1. Védő-díszítő szőnyeg (1), különösen jármű felszerelésére szánt védő-díszítő szőnyeg, amely többretegű struktúrából (2) áll, amelynek van egy felső, főleg textilborítással bevont felülete (3), és van egy alsó, a szőnyeg lefektetési síkjával érintkező helyzetbe hozásra szánt felülete (4), **azzal jellemezve**, hogy az alsó felület (4) hálós formájában magában foglal egy anyagréteget (6), amely a többretegű struktúrát (2) teljesen vagy részlegesen fedi, és nagy súrlódási tényezővel rendelkezik.

2. Az 1. igénypont szerinti szőnyeg **azzal jellemezve**, hogy az alsó felület anyagrétege (6) természetes vagy szintetikus latexre, gumira vagy hasonlóra, esetleg úgynevezett repozicionálható ragasztóra van alapozva.

3. Az 1. igénypont szerinti szőnyeg **azzal jellemezve**, hogy az alsó felület anyagrétege (6) a szőnyeg használatát megelőzően el van látva egy védőfóliával (7).

4. A 3. igénypont szerinti szőnyeg **azzal jellemezve**, hogy a szőnyeg (1) kikészítése és az anyagréteg (6) és/vagy a védőfólia (7) blokkolása céljából a szőnyeg (1) szélszegője (8) egy felszegéellyel (9) és/vagy egy kerületi hurokkal (10) el van látva.

5. A 4. igénypont szerinti szőnyeg **azzal jellemezve**, hogy a szőnyeg (1) szélszegője (8) a kerületi felszegéellyel (9) lefedhető kerületi hurokkal (10) van ellátva.

6. Gyártási eljárás védő-díszítő szőnyeg előállítására, amely szőnyeg többretegű struktúrából van kialakítva, amely rendelkezik legalább egy hordozólappal, főleg egy textilborítással bevont hordozólappal, **azzal jellemezve**, hogy

- egy hordozólapot, főleg egy textilborítással bevont hordozólapot és egy nagy súrlódási tényezővel rendelkező anyagréteget egymásra helyezünk, és

- az előállítandó szőnyeg körvonalának megfelelően a hordozólapot és az anyagréteget egyidejűleg kivágjuk.

7. A 6. igénypont szerinti eljárás **azzal jellemezve**, hogy az egymásra helyezés közben az anyagréteget egy védőfólián tartjuk.

8. A 7. igénypont szerinti eljárás **azzal jellemezve**, hogy a hordozóréteget, az anyagréteget és a védőfóliát egymással összekapcsoljuk egy kerületi felszegély révén, és a felszegélyi tűzések számát a védőfóliának a szőnyeg használatbavétele előtti letépését tekintetbe vevő kilyuggatásához adaptáljuk.

A meghatalmazott:

ADVOPATENT
SZABADALMI ÉS VÉDJEGY IRODA
KOVÁRI GYÖRGY
szabadalmi ügyvivő
1011 Budapest, Fő u. 19.

1/1

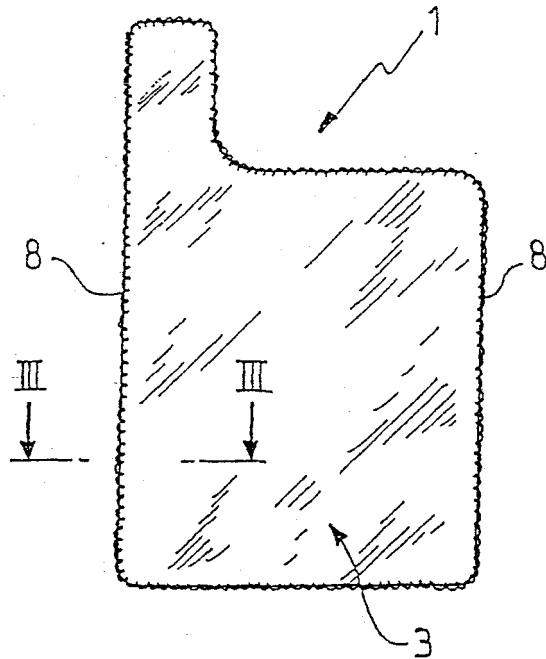


FIG. 1

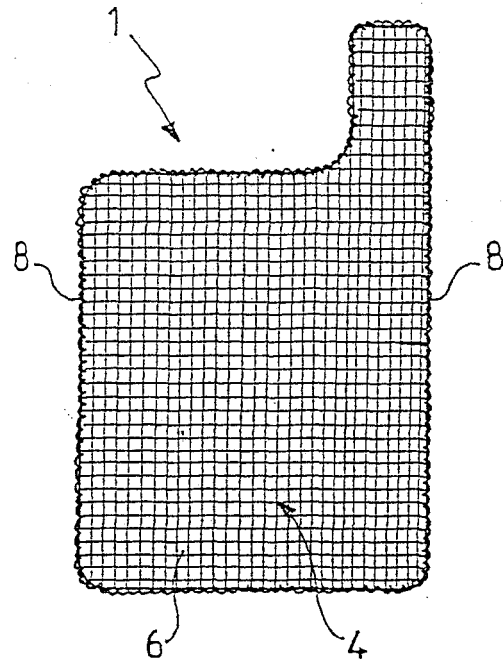


FIG. 2

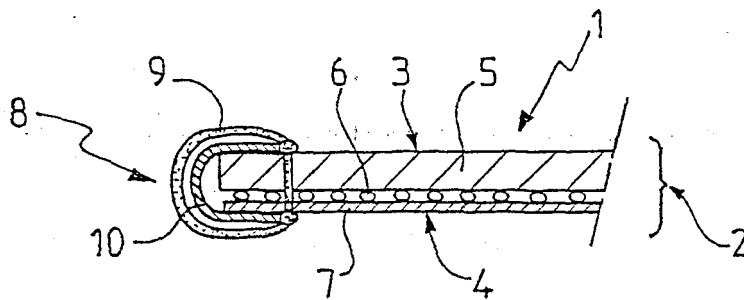


FIG. 3

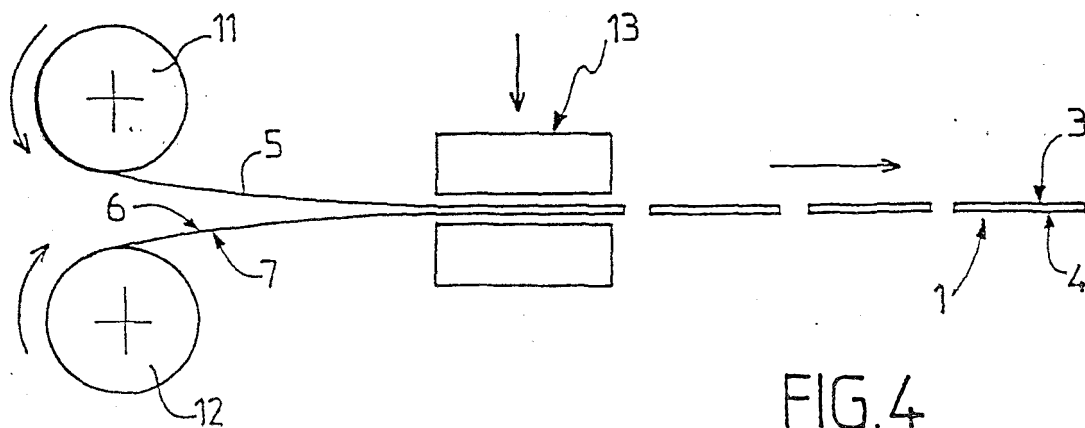


FIG. 4