

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 951 426

②1 N° d'enregistrement national :

09 04998

⑤1 Int Cl⁸ : **B 62 D 21/00** (2006.01)

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 19.10.09.

③0 Priorité :

④3 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 22.04.11 Bulletin 11/16.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été
établi à la date de publication de la demande.*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : PANETI FREDERIC — FR.

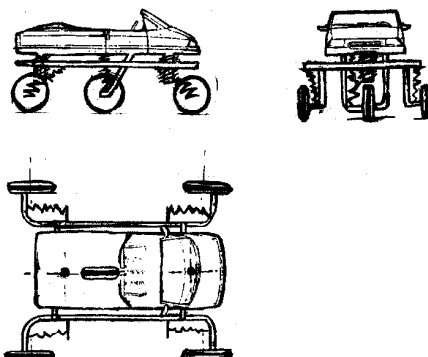
⑦2 Inventeur(s) : PANETI FREDERIC.

⑦3 Titulaire(s) : PANETI FREDERIC.

⑦4 Mandataire(s) : PANETI FREDERIC.

⑤4 AUTOLIGHT.

⑤7 L'innovation concerne un châssis automobile consti-
tué de deux plateformes liées par un mécanisme de guida-
ge .



FR 2 951 426 - A1



La présente invention concerne un châssis automobile pour effectuer le transport d'un conducteur, et plus : passagers et bagages ...

Traditionnellement, les châssis automobiles sont constitués d'une plateforme en tôle emboutie, structure tubulaire mécano-soudée sur laquelle oscillent les quatre roues, cette plateforme unique accueille le bloc propulseur, le ou les passagers et bagages ... L'ensemble des masses et donc des efforts résistants sont appliqués sur cette plateforme.

Le dispositif selon l'invention permet de remédier à ces inconvénients. Ce châssis comporte en effet selon une première caractéristique d'être constitué de deux plateformes. Un mécanisme de guidage permet aux deux plateformes de se déplacer suivant une trajectoire rectiligne verticale, dans les deux sens et conserve l'alignement de celles-ci. Cette liaison est de type glissière, ou pivot-glissant : les deux plateformes sont liées par pénétration cylindrique. Deux cylindres d'une plateforme oscillent, avec amortissement, dans deux alésages sur l'autre plateforme suivant un mouvement de translation vertical. Une plateforme est liée à quatre roues motrices et directrices par des monobras oscillants. Une deuxième plateforme est liée à une roue par une fourche à amortissement ou monobras oscillant ; cette plateforme accueille le conducteur, les passagers, le bloc propulseur, transmission, le carburant ou les batteries pour un moteur électrique et la carrosserie du véhicule. Ce dispositif permet de substituer les efforts résistants créés par ces masses par des forces de frottement générées sur une deuxième plateforme.

Les dessins annexés illustrent l'invention :

- la figure 1 représente trois vues éclatées d'ensemble.
- la figure 2 représente trois vues d'ensemble.
- la figure 3 représente une vue d'ensemble d'une variante de type moto.

En référence à ces dessins, le dispositif comporte deux plateformes constituées d'un cadre en tôle emboutie, structure tubulaire mécano-soudée ou composite.

Selon une variante illustrée, le châssis peut être constitué de deux plateformes. Une plateforme supporte une roue avant et arrière liées par des fourches à amortissement ou monobras oscillants. Une deuxième plateforme est liée à une roue par une fourche à amortissement ou monobras oscillant ; cette plateforme accueille le conducteur, les passagers, le bloc propulseur, transmission, le carburant ou les batteries pour un moteur électrique et la carrosserie du véhicule.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné au transport de personnes et de matériel.

- 2 -

REVENDICATIONS

(1) Dispositif pour transporter des personnes caractérisé en ce qu' il comporte deux plateformes liées par un mécanisme de guidage .

(2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu' un mécanisme de guidage permet aux deux plateformes de se déplacer
5 suivant une trajectoire rectiligne verticale , dans les deux sens et conserve l' alignement de celles-ci .

(3) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce qu' il permet de substituer les efforts créés par les masses suspendues , par des forces de frottement générées sur une deuxième plateforme .

1 / 1

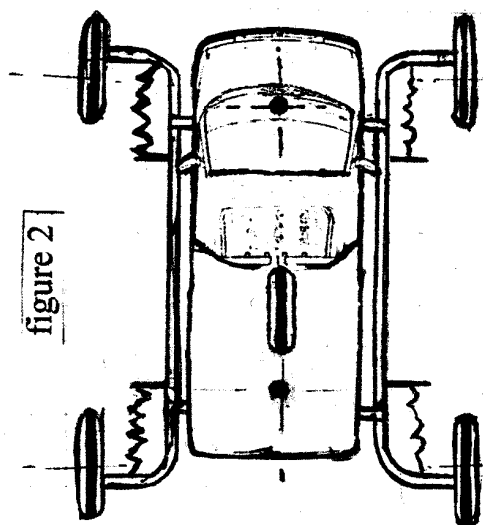
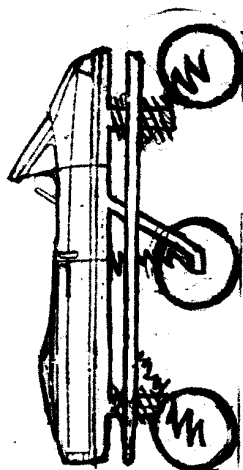
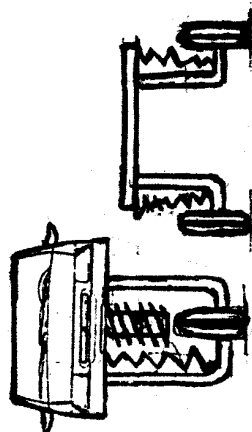
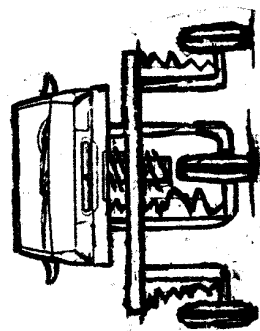


figure 2

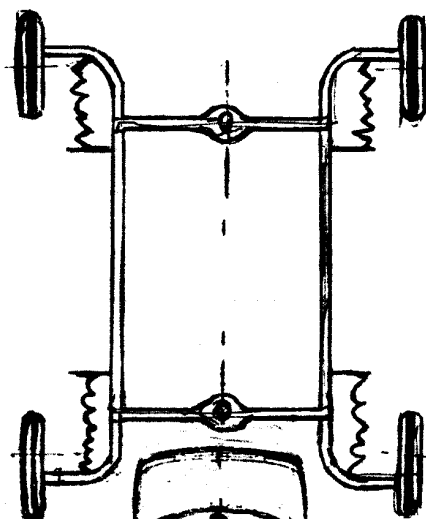


figure 1

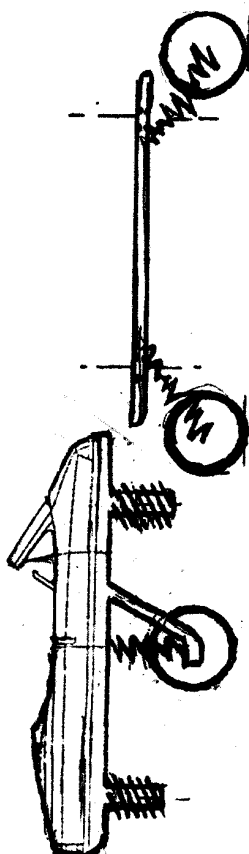


figure 3

