



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104192037 A

(43) 申请公布日 2014. 12. 10

(21) 申请号 201410404441. 8

(22) 申请日 2014. 08. 12

(71) 申请人 宁波市鄞州龙辰知识产权服务有限公司

地址 315199 浙江省宁波市鄞州区天童北路
1388 号 1416 室

(72) 发明人 雷涛

(51) Int. Cl.

B60N 3/02 (2006. 01)

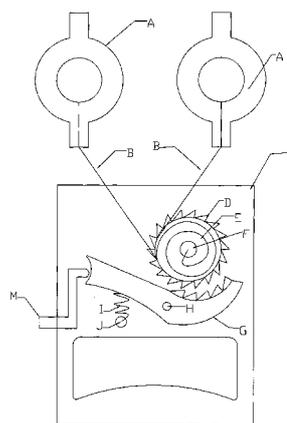
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

公交车伸缩拉手

(57) 摘要

本发明公开了公交车伸缩拉手,包括固定架、连接带、拉手,固定架固定在车辆拉杆上,连接带一头与固定架连接,另一头与拉手相连,拉手设置有可使连接带回缩和制动的装置,本发明的实施例旨在提供一种结构简单、易于制作、使用方便、成本低廉的公交车伸缩拉手。



1. 公交车伸缩拉手,包括固定架、连接带、拉手,固定架固定在车辆拉杆上,连接带一头与固定架连接,另一头与拉手相连,其特征在于:所述拉手设置有可使连接带回缩和制动的装置,拉手的回缩装置由转轮、芯轴、发条弹簧组成,芯轴固定在拉手内,转轮中心安装于芯轴上,发条弹簧一端固定在芯轴上,一端固定在转轮上,连接带盘绕在转轮上,转轮外缘为齿形,拉手的制动装置由拉簧轴、拉簧、制动块、按钮、固定轴组成,固定轴固定在拉手内,制动块安装于固定轴上,拉簧一端拉制动块一端固定在拉簧轴上,制动块一侧为可与转轮啮合的齿形,按钮安装于拉手上,可向拉手内按压,按钮一端与制动块活动式连接。

公交车伸缩拉手

技术领域

[0001] 本发明是关于一种拉手装置,更具体地说,它是关于公交车伸缩拉手。

背景技术

[0002] 现在公共汽车、地铁等交通工具上使用的拉手都是固定长度的,这对于个子有高矮的不同人来说就不太适合,个子高的还不如直接握在拉杆上轻松,个子矮的需直直地伸长手臂才能拽住拉手,非常吃力,甚至有些还拉不到的,对于爱美的女性朋友来说,夏天穿着无袖衣伸长手臂拉着拉手,无疑会被别人看到下腋,非常尴尬。

发明内容

[0003] 本发明克服现有技术的不足,提供一种公交车伸缩拉手。

[0004] 本发明的目的是通过下述方案予以实现;

[0005] 本发明的公交车伸缩拉手,包括固定架、连接带、拉手,固定架固定在车辆拉杆上,连接带一头与固定架连接,另一头与拉手相连,所述拉手设置有可使连接带回缩和制动的装置,连接带最好与两个有一定距离的固定架连接,拉手的回缩装置由转轮、芯轴、发条弹簧组成,芯轴固定在拉手内,转轮中心安装于芯轴上,发条弹簧一端固定在芯轴上,一端固定在转轮上,连接带盘绕在转轮上,转轮外缘为齿轮形;所述拉手的制动装置由拉簧轴、拉簧、制动块、按钮、固定轴组成,固定轴固定在拉手内,制动块安装于固定轴上,拉簧一端拉制动块一端固定在拉簧轴上,制动块一侧为可与转轮啮合的齿形,按钮安装于拉手上,可向拉手内按压,按钮一端与制动块活动式连接。拉手最好由底盖和面盖组成,以便将回缩和制动的装置安装于其内部。

[0006] 本发明的优点是:

[0007] 1、结构简单、易于制作;

[0008] 2、使用方便、成本低廉。

附图说明

[0009] 图 1 是本发明的实施例结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图与具体实施方式对本发明作进一步详细描述:

[0011] 在图 1 中,本发明的公交车伸缩拉手,包括固定架 A、连接带 B、拉手 C,固定架 A 固定在车辆拉杆上,连接带 B 一头与固定架 A 连接,另一头与拉手 C 相连,连接带 B 与两个有一定距离的固定架 A 连接,以保证拉手 C 的稳定性,拉手 C 设置有可使连接带 B 回缩和制动的装置,拉手 C 的回缩装置由转轮 D、芯轴 F、发条弹簧 E 组成,芯轴 F 固定在拉手 C 内,转轮 D 中心安装于芯轴 F 上,发条弹簧 E 一端固定在芯轴 F 上,一端固定在转轮 D 上,连接带 B 盘绕在转轮 D 上,转轮 D 外缘为齿轮形;拉手 C 的制动装置由拉簧轴 J、拉簧 I、按钮 M、制动块

G、固定轴 H 组成,固定轴 H 固定在拉手 C 内,制动块 G 安装于固定轴 H 上,拉簧 I 一端拉制动块 G 一端固定在拉簧轴 J 上,制动块 G 一侧为可与转轮 D 啮合的齿形,按钮安装于拉手 C 上,可向拉手 C 内按压,按钮一端与制动块活动式连接。要拉长连接带 B 时,可用手将按钮 M 往拉手内部压,这样可使按钮 M 与制动块 G 连接的一端向拉手内侧移,此时制动块 G 与转轮 D 分离,也就是不啮合,用手拉时可将盘绕在转轮 D 上的连接带 B 拉出,拉到合适的长度时可松开按钮 M,由于拉簧 I 的作用使按钮 M 与制动块 G 连接的一端向拉手外侧移动,此时制动块 G 与转轮 D 合拢,也就是啮合,使转轮 D 无法转动,达到制动连接带 B 的目的。如果要让连接带 B 回缩,也可用手将按钮 M 往拉手内部压,但不拉动拉手 C,由于发条弹簧 E 在连接带 B 被拉出时积聚了能量,所以使转轮 D 回转,也就使连接带 B 回缩,此设计原理与卷尺是一样的。

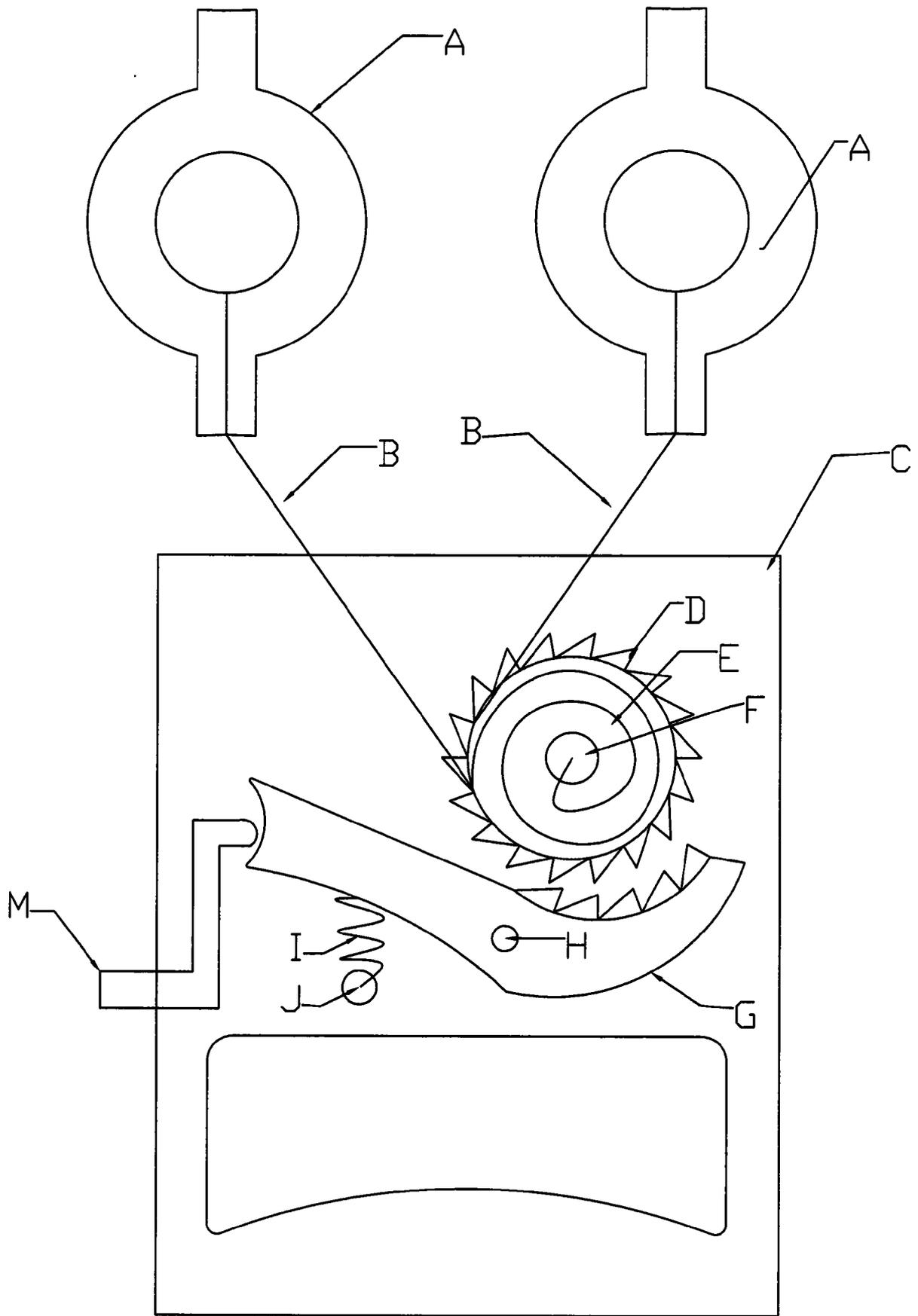


图 1