

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

68175

Patent dodatkowy
do patentu _____

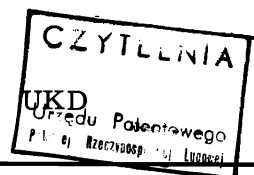
Kl. 65b,1/02

Zgłoszono: 27.X.1969 (P 136 534)

MKP B63c 1/02

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 31. VIII. 1973



Współtwórcy wynalazku: Jerzy Doerffer, Tadeusz Buczkowski, Jan Rymso

Właściciel patentu: Biuro Projektowo-Technologiczne Morskich Stoczn Remontowych, Gdańsk (Polska)

Owreżenie pływających doków

1

Przedmiotem wynalazku jest owreżenie pływających doków o długości powyżej 150 m. Dotychczas budowane duże doki pływające posiadają owreżenie w układzie poprzecznym, poniżej pokładu bezpieczeństwa baszt. Konstrukcja ta jednak ma tę wadę, że pływające doki z poprzecznym owreżeniem odznaczają się dużą elastycznością, w wyniku czego posiadają dużą strzałkę ugięcia, bardzo niekorzystną w przypadku dużego ciężaru remontowanego kadłuba.

Celem wynalazku jest uniknięcie podanych niedogodności. Dla osiągnięcia tego celu zostało postawione zagadnienie skonstruowania takiego układu wzdłużno-poprzecznego owreżenia pływającego doku, które pozwalałoby na zmniejszenie strzałki ugięcia doku oraz zmniejszenie jego ciężaru.

Zgodnie z wynalazkiem cel ten osiąga się przez zastosowanie wzdłużno-poprzecznego owreżenia. W układzie wzdłużnym zamontowane są usztywnienia poszycia dna, burt, pokładu górnego baszty i pokładu bezpieczeństwa, a w układzie poprzecznym — usztywnienia pokładu pontonu. Usztywnienia te wsparte są na grodziach i ramach wręgowych, usytuowanych poprzecznie do nich.

Korzyścią techniczną rozwiązania według wynalazku jest to, że pływający dok jest znacznie sztywniejszy od budowanych tradycyjną metodą. Inną korzyścią jest mniejsze zużycie stali oraz prostsza technologia wykonania i łatwiejsza konserwacja.

2

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania, na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zład poprzeczny doku w rejonie wodoszczelnej, fig. 2 — zład poprzeczny w rejonie grodzi niewodoszczelnej, a fig. 3 — zład poprzeczny w rejonie ramy wręgowej.

Jak uwidoczniło na fig. 1, 2 i 3 konstrukcja owreżenia pływającego doku składa się z poszycia dna 4, na którym zamontowane są wzdłużne usztywnienia 2, poszycia zewnętrznego baszty i wewnętrznego 4 z usztywnieniami wzdłużnymi pokładu bezpieczeństwa 6 i pokładu górnego 7 z usztywnieniami 8 zamontowanymi w układzie wzdłużnym, oraz pokładu pontonu 9 z usztywnieniami 10 w układzie poprzecznym.

Wręgi wzdłużne 2 i 5 i pokładniki 8 podparte są w odległościach wynikających z obliczeń wytrzymałościowych doku odpowiednią konstrukcją grodzi wodoszczelnych 11, przegrodami niewodoszczelnymi 12 oraz poprzecznymi wręgami ramowymi 13.

Zastrzeżenie patentowe

Owreżenie pływających doków, **znamiennie tym**, że zawiera wzdłużne usztywnienia (2, 5, 8) poszycia zewnętrznego dna (1), baszty (3) i pokładu bezpieczeństwa (6), górnego pokładu (7) oraz usztywnienia w układzie poprzecznym (10) pokładu pontonu (9).

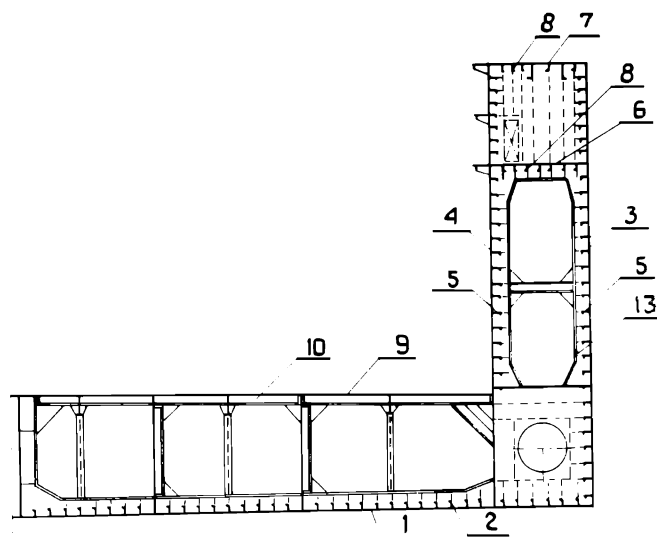


Fig. 3

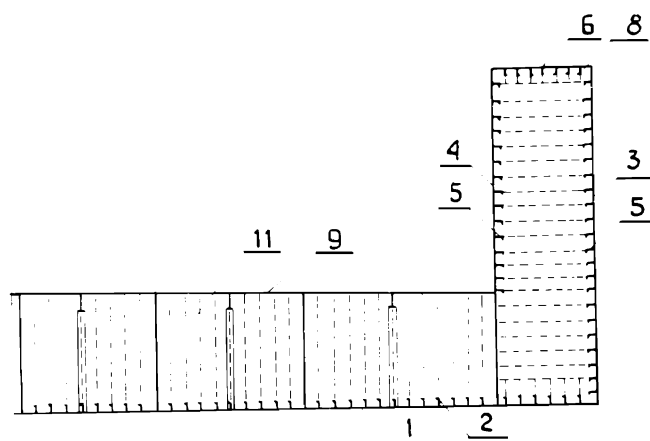


Fig. 1

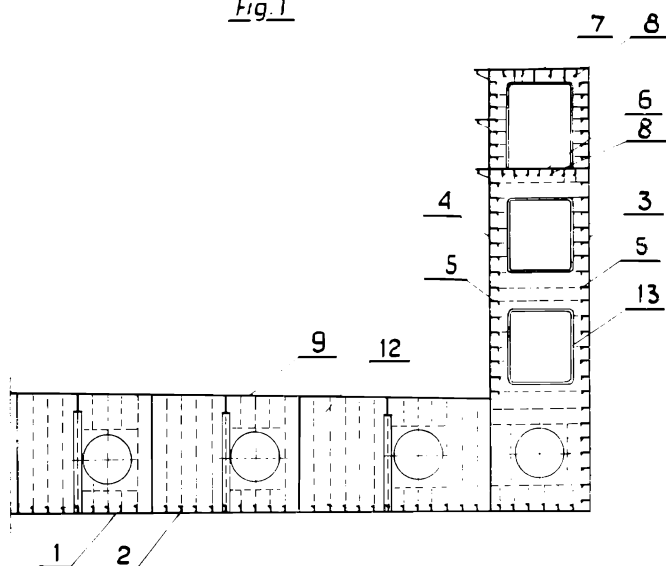


Fig. 2