

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012107555/07, 20.07.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
31.07.2009 FR 0955432

(43) Дата публикации заявки: 10.09.2013 Бюл. № 25

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 29.02.2012(86) Заявка РСТ:
FR 2010/051527 (20.07.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/012795 (03.02.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

ЭРБЮС ОПЕРАСЬОН (FR)

(72) Автор(ы):

**ПОН Франсуа (FR),
ЛАРРОЗ Николя (FR)**(54) **ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ, СОДЕРЖАЩИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И
ДЕТАЛИ ИЗ КОМПОЗИТНОГО МАТЕРИАЛА**

(57) Формула изобретения

1. Летательный аппарат, содержащий, по меньшей мере, одно электрическое оборудование и деталь из композитного материала, с которой оборудование соединено, при этом летательный аппарат выполнен таким образом, чтобы цепь аварийного тока оборудования проходила через деталь.

2. Летательный аппарат по предыдущему пункту, который содержит, по меньшей мере, один контактный орган, присоединенный к оборудованию и смонтированный с деталью при помощи плотной посадки органа в детали.

3. Летательный аппарат по предыдущему пункту, в котором контактный орган проходит в отверстии детали, при этом диаметр v органа и диаметр e отверстия отвечают следующему условию:

$$(v-e)/v \geq 0,0025$$

4. Летательный аппарат по п.1, в котором композитный материал содержит пластический материал, усиленный углеродными волокнами.

5. Летательный аппарат по п.1, в котором цепь аварийного тока, в основном по отношению к длине цепи, содержит металлические детали летательного аппарата.

6. Летательный аппарат по п.1, в котором число электрического оборудования и деталей из композитного материала равно по меньшей мере двум, при этом летательный аппарат содержит металлическую конструкцию, соединенную с деталями из композитного материала таким образом, чтобы цепь аварийного тока каждого

оборудования проходила через связанную с ним деталь и металлическую конструкцию не проходя через деталь, связанную с каждым другим оборудованием.

7. Летательный аппарат по п.1, который содержит устройство контроля, выполненное с возможностью обнаружения аварийного тока, связанного с оборудованием.

8. Летательный аппарат по предыдущему пункту, в котором устройство выполнено с возможностью прерывания питания током оборудования, когда оно обнаруживает аварийный ток, связанный с оборудованием.

9. Летательный аппарат по п.7, в котором устройство контроля является частью оборудования.

10. Способ выполнения летательного аппарата, в котором электрическое оборудование летательного аппарата соединяют с деталью из композитного материала и летательный аппарат выполняют таким образом, чтобы цепь аварийного тока оборудования проходила через деталь, и предпочтительно с оборудованием соединяют, по меньшей мере, один контактный орган и контактный орган монтируют с деталью посредством плотной посадки органа в детали.

RU 20121017555 A

RU 20121017555 A