MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	**201993900297709**
Data Deposito	**23/04/1993**
Data Pubblicazione	**23/07/1993**

Titolo

RICETRASMETTITORE AVVISATORE DI PERICOLO STRADALE CHE SI APPLICA SUI VEICOLI IL QUALE PERMETTE DI RILEVARE, AVVISARE E TRASMETTERE UN UN SEGNALE RADIO DI PERICOLO, IN UN RAGGIO DI ALCUNE CENTINAIA DI METRI

UFF. PROV. INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO - TRAPANI - OLIVETTI
TP 5S 000001

TESTO DELLA DESCRIZIONE

Descrizione del modello di utilità avente per titolo: "Ricetrasmettitore avvisatore di pericolo stradale che si applica sui veicoli il quale permette di rilevare, avvisare e trasmettere un segnale radio di pericolo, in un raggio di alcune centinaia di metri", del Sig. Marino Antonio C/da BOSCO N°430 - Marsala.

Il presente modello riguarda un ricetrasmettitore avvisatore di pericolo stradale che si applica sui veicoli il quale permette di rilevare, avvisare e trasmettere un segnale radio di pericolo stradale, in un raggio di alcune centinaia di metri.

Fino ad oggi la sicurezza di un veicolo viene garantita da sistemi convenzionali, ma in certe condizioni e situazioni hanno dei limiti.

In considerazione ai limiti dei sistemi di sicurezza convenzionali, é stato ideato e realizzato il ricetrasmettitore avvisatore di pericolo stradale secondo il presente trovato.

Il nuovo modello di utilità sarà ora descritto più in particolare a scopo di chiarezza, sulla base del disegno allegato, dove:

La figura (a) del disegno mostra il profilo di un veicolo, mentre la figura (b) mostra il cruscotto del veicolo.

23 APR. 1993

segue.....

UFF. PROV. INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO - TRAPANI
TP B 000001

.....segue

Con riferimento particolare alle figure del disegno: fig. (a), (1), é il sensore che funge da interruttore, in quanto nell'istante che un veicolo urta, il sensore fig. (a), (1), aziona il trasmettitore, fig. (b), (1), che provvede ad emettere un segnale radio captabile nel raggio di alcune centinaia di metri; altri veicoli, se muniti dello stesso modello, nel sopraggiungere e trovandosi nel raggio di alcune centinaia di metri, i conducenti vengono avisati dal segnale di pericolo ottico fig. (b) (2), e acusticofix fig. (b) (3), a loro volta attivati dal ricevitore fig. (b) (4), che ha captato il segnale radio di pericolo, per mezzo dell'antenna convenzionale fig. (a) (2); tutto ciò fa evitare i cosiddetti incidenti a catena.

Il nuovo modello, inoltre, é dotato di una, cosiddetta, batteria tampone fig. (b) (8), che, nel caso in cui la fonte di energia primaria viene a mancare, entra in azione garentendo, così, la costante funzione.

Il nuovo modello é dotato, anche, di un pulsante interruttore manuale fig. (b) (5), che serve, all'occorrenza, per attivare manualmente il modello quando il veicolo non subisce l'urto.

Il nuovo modello é dotato, infine, di un interruttore generale fig. (b) (6), di un attacco fig. (b) (7), per l'antenna fig. convenzionale fig. (a) (2), attacco cavo alimentazione fig. (b) (9).

23 APR. 1993

segue.....

UFF. PROV. INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO - TRAPANI
TP 13000371

.....segue

Il nuovo ritrovato permette molteplici applicazioni, come ad esempio, può essere collocato in appostazioni fisse lungo le autostrade in quanto il modello, al captare in modo persistente un ipotetico segnale radio di pericolo, azionerà congegni predisposti all'avviso delle autorità competenti.

Sebbene la presente invenzione sia stata descritta sulla base della sua forma realizzativa preferita, variazioni e/o modifiche potranno esservi apportate dagli eperti del ramo senza per questo uscire dall'ambito di protezione dell'invenzione stessa.

23 APR. 1993

RIVENDICAZIONI

1) Ricetrasmettitore avvisatore di pericolo stradale, caratterizzato dal fatto che qualora un veicolo urta il ritrovato, emette un segnale radio di pericolo nel raggio di alcune centinaia di metri.

UFF. PROV. INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO TRAPANI-ALCAMO
TP 93 000001

2) Ricetrasmettitore avvisatore di pericolo stradale, secondo la rivendicazione 1, caratterizzato inoltre dal fatto che se un veicolo si trova a percorrere un tratto di strada in cui si é verificato un incidente, il ritrovato capta il segnale radio di pericolo e attiva il segnale, di pericolo, ottico e acustico avvisando, così, il conducente del veicolo, molto tempo prima, del pericolo a cui stà andando incontro.

3) Ricetrasmettitore avvisatore di pericolo stradale, secondo la rivendicazione 1/2, caratterizzato, inoltre, dal fatto che é dotato di un pulsante interruttore manuale che serve ad azionare il ritrovato qualora il veicolo non abbia subito l'urto.

4) Ricetrasmettitore avvisatore di pericolo stradale, secondo la rivendicazione 1/2/3, caratterizzato, inoltre, che per ovvi motivi l'alimentazione primaria viene a mancare, sarà ripristinata dalla, cosiddetta, batteria tampone.

5) Ricetrasmettitore avvisatore di pericolo stradale secondo la rivendicazione 1/2/3/4, caratterizzato,inoltre, dal fatto che utilizza, per il funzionamento, l'energia e l'antenna standard e universale del veicolo stesso.

23 APR. 1993

segue.....

segue

UFF. PROV. INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO - TRAPANI - OLIVETTI
1993 Jaaaa

6) Ricetrasmettitore avvisatore di pericolo stradale, secondo la rivendicazione 1/2/3/4/5, caratterizzato, inoltre, dal fatto che il ritrovato può essere collocato dentro l'autoradio, o comunque può interferire sull'autoradio neutralizzando quest'ultimo in caso di una ricezione di un segnale radio di pericolo stradale.

7) Ricetrasmettitore avvisatore di pericolo stradale, secondo la rivendicazione 1/2/3/4/5/6, caratterizzato, inoltre, dal fatto che il ritrovato permette molteplici applicazioni, come quella di potere essere collocato in appostazioni fisse lungo le autostrade, in modo che quando il ritrovato riceve, in modo persistente, un ipotetico segnale radio di pericolo stradale, azionerà congegni predisposti all'avviso delle autorità competenti.

8) Ricetrasmettitore avvisatore di pericolo stradale, secondo la rivendicazione 1/2/3/4/5/6/7, caratterizzato, inoltre, dal fatto che é dotato di un interruttore generale qualora si vuole far funzionare, o no, il ritrovato, a secondo l'esigenza.

9) Ricetrasmettitore avvisatore di pericolo stradale, secondo e sostanzialmente come descritto ed illustrato nel disegno allegato.

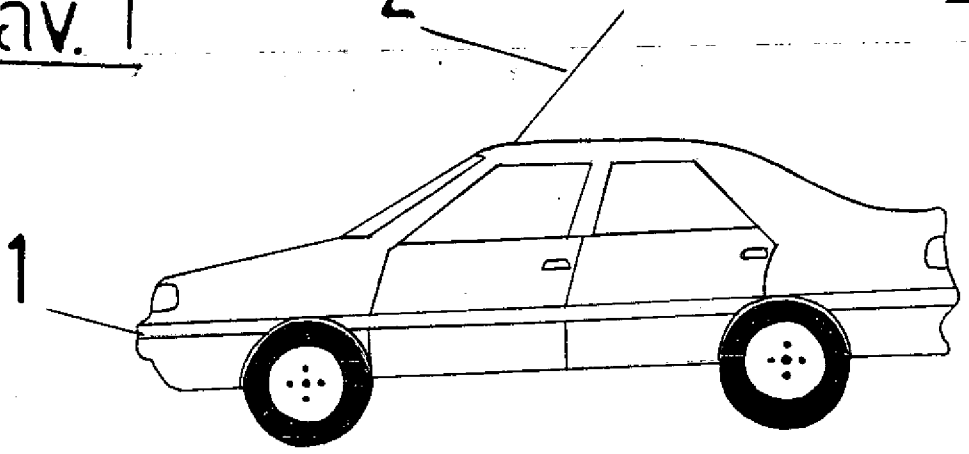
MARSALA li 23 APR. 1993

FIRMA

Morisco Luigi

tav. 1

fig. A



UFF. PROV. INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO - TRAPANI
TP3000

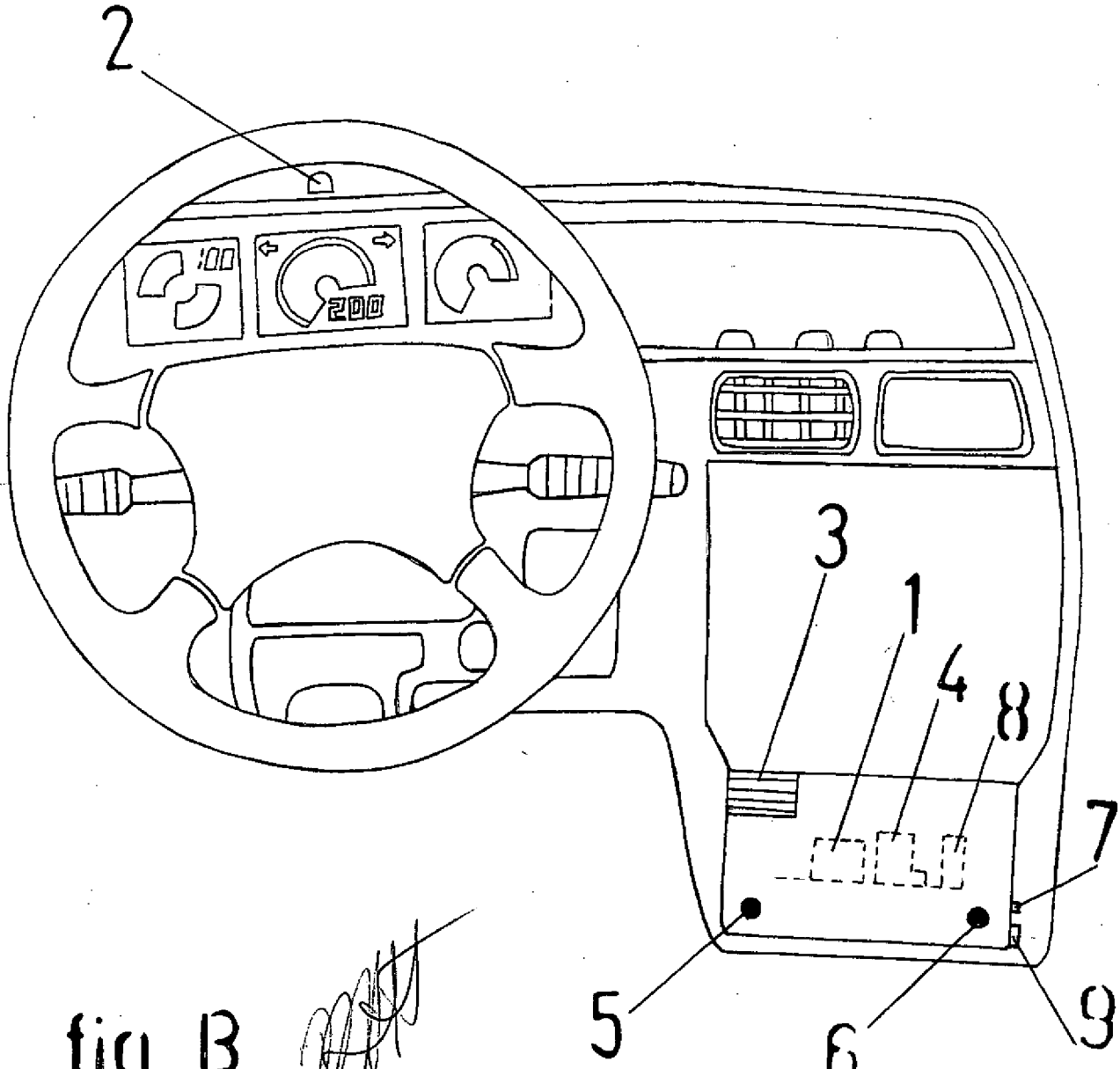
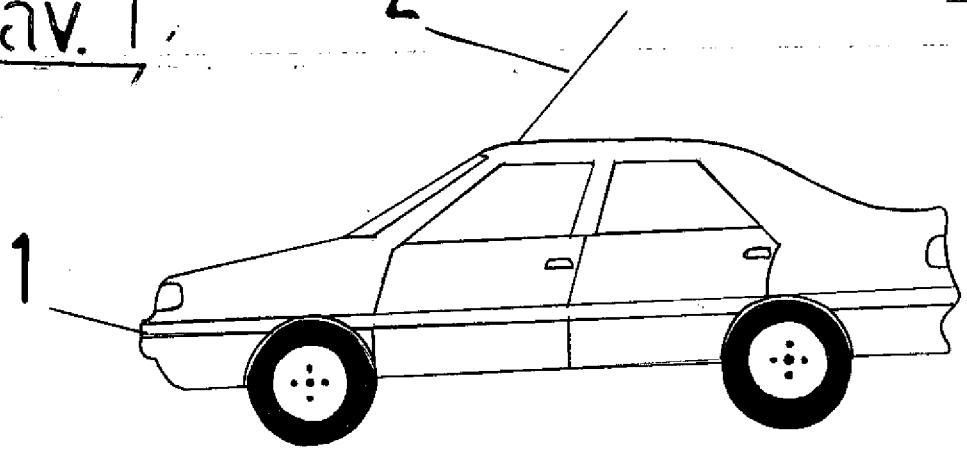


fig. B

23 APR. 1993

tav. 1

fig. A



UFF. PROV. INDUSTRIA COMMERCIO E ARTIGIANATO TRAPANI
TP93U00000 1

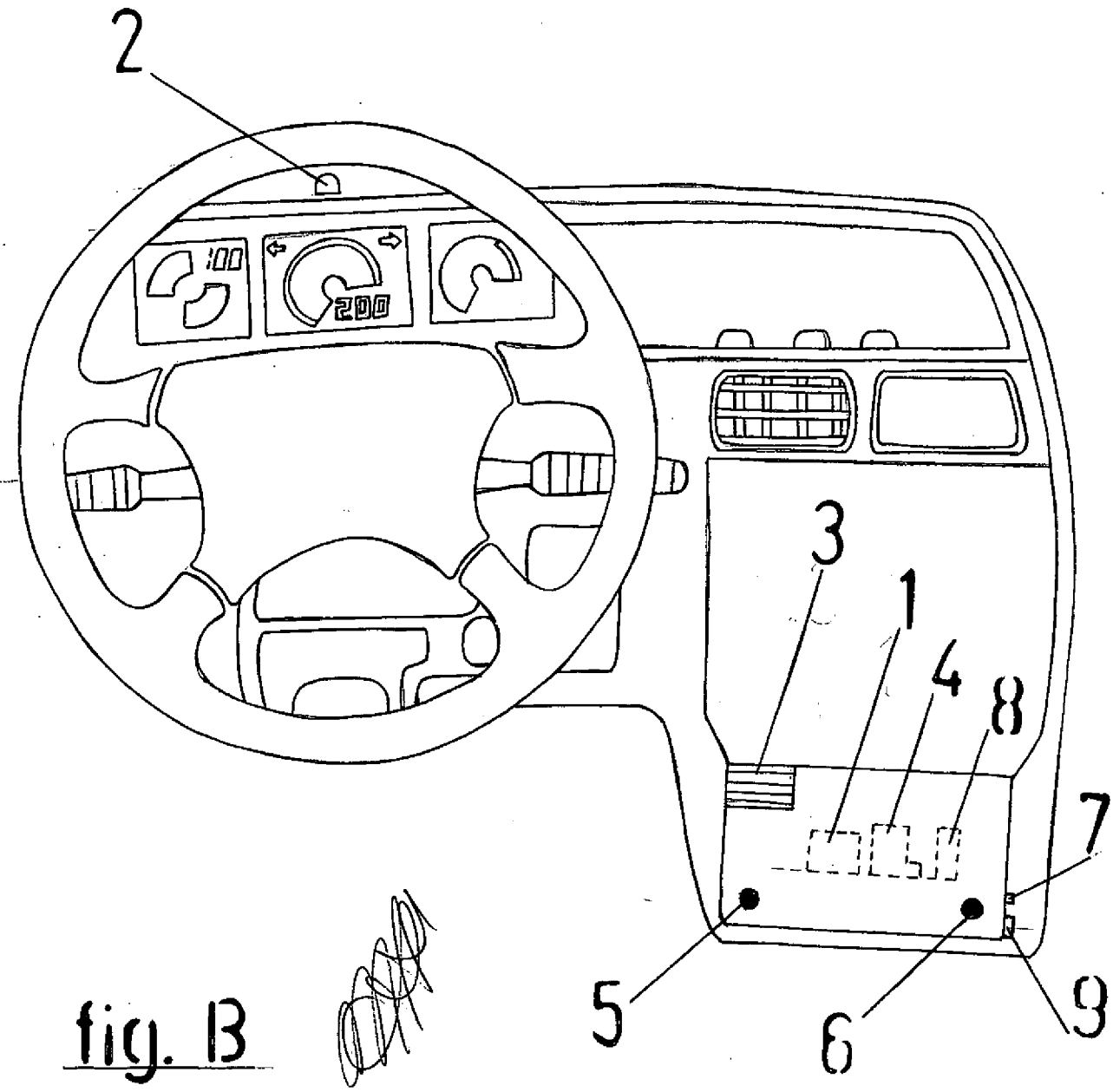


fig. B

23 APR. 1993