



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104442742 A

(43) 申请公布日 2015. 03. 25

(21) 申请号 201410645149. 5

(22) 申请日 2014. 11. 14

(71) 申请人 合肥常青机械股份有限公司
地址 230000 安徽省合肥市东油路 18 号

(72) 发明人 吴应举

(51) Int. Cl.
B60S 9/02(2006. 01)

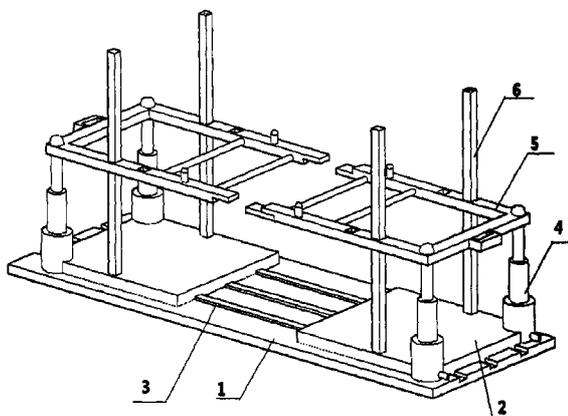
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 发明名称

一种新型汽车支架总成起落架

(57) 摘要

本发明公开了一种新型汽车支架总成起落架,属于支架技术领域。本发明可以方便汽车支架总成在被加工时的起落放置。其技术方案要点是:它包括底板、滑动板、滑动导轨、气压起落装置、起落架、竖直导杆,所述滑动导轨铺设在所述的底板上,所述滑动板位于底板的上面与导轨相吻合,所述气压起落装置和竖直导杆都安装在滑动板上,所述起落架与气压起落装置相连接。本发明机构简单、操作灵活便捷、使用时省时省力,提高工作效率。



1. 一种新型汽车支架总成起落架,其特征在于:包括底板(1)、滑动板(2)、滑动导轨(3)、气压起落装置(4)、起落架(5)、竖直导杆(6),所述滑动导轨(3)铺设在所述的底板(1)上,所述滑动板(2)位于底板(1)的上面,所述气压起落装置(4)和竖直导杆(6)都安装在滑动板(2)上,且竖直导杆(6)穿过起落架(5),所述起落架(5)与气压起落装置(4)相连接。

2. 根据权利要求1所述的一种新型汽车支架总成起落架,其特征在于:所述滑动板(2)的底部与所述滑动导轨(3)相吻合。

3. 根据权利要求1所述的一种新型汽车支架总成起落架,其特征在于:所述起落架(5)的边上装有把手,上边设有定位块,内侧装有横杆。

一种新型汽车支架总成起落架

技术领域

[0001] 本发明涉及支架技术领域,此处是一种新型汽车支架总成起落架。

背景技术

[0002] 在汽车支架总成的生产和加工过程中需要将支架总成抬高到一定的高度,而这个过程往往通过人工来完成或者通过机器人来完成,前者的安全性很低,而后者的成本又很高,总之生产的效益不高。

发明内容

[0003] 本发明提供了一种新型汽车支架总成起落架,是一种结构简单、代替人工、可省时省力的装置。

[0004] 本发明所采用的技术方案是:一种新型汽车支架总成起落架,该新型汽车支架总成起落架包括底板、滑动板、滑动导轨、气压起落装置、起落架、竖直导杆,所述滑动导轨铺设在所述的底板上,所述滑动板位于底板的上面,所述气压起落装置和竖直导杆都安装在滑动板上,且竖直导杆穿过起落架,所述起落架与气压起落装置相连接;所述滑动板的底部与所述滑动导轨相吻合;所述起落架的边上装有把手,上边设有定位块,内侧装有横杆。

[0005] 与现有技术相比,本发明的有益效果是:本发明通过人工拉动把手,水平方向调整起落架的大小,气压起落装置竖直调整起落高度,以达到适用于不同大小的汽车支架总成在加工时的起落,且该装置结构简单,易操作。

附图说明

[0006] 图1为一种新型汽车支架总成起落架示意图;

[0007] 图2为一种新型汽车支架总成起落架的结构图;

[0008] 图中:1、底板;2、滑动板;3、滑动导轨;4、气压起落架;5、起落架;6、竖直导杆;7、把手;8、定位块和9、横杆。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图对本发明进一步说明。

[0010] 如图1、图2所示,一种新型汽车支架总成起落架,包括底板1、滑动板2、滑动导轨3、气压起落装置4、起落架5、竖直导杆6,所述滑动导轨3铺设在所述的底板1上,所述滑动板2位于底板1的上面,所述气压起落装置4和竖直导杆6都安装在滑动板2上,且竖直导杆6穿过起落架5,所述起落架5与气压起落装置4相连接;所述滑动板2的底部与所述滑动导3轨相吻合;所述起落架5的边上装有把手7,上边设有定位块8,内侧装有横杆9。

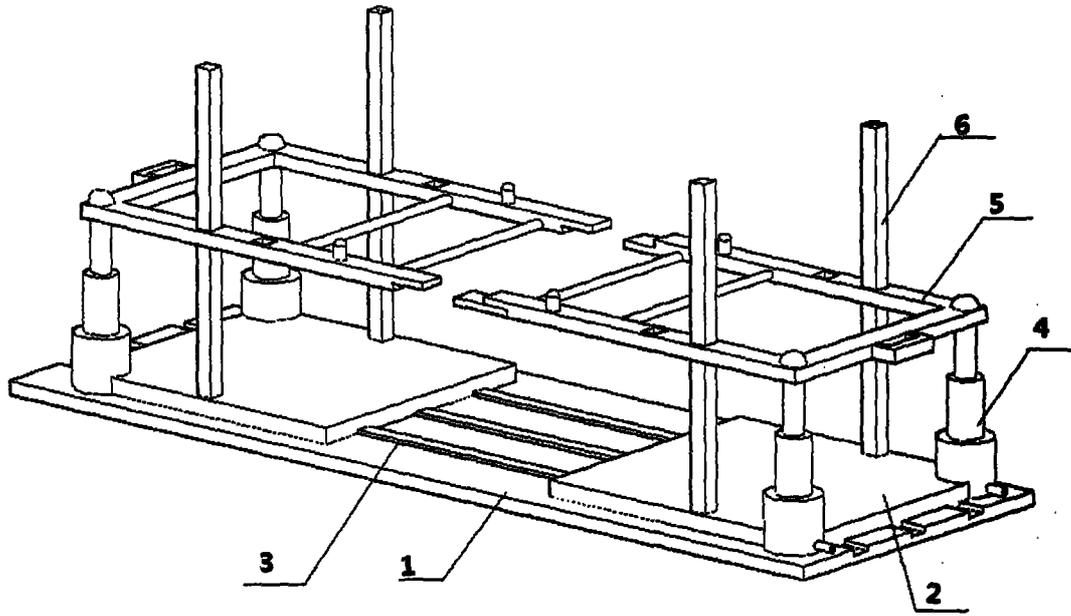


图 1

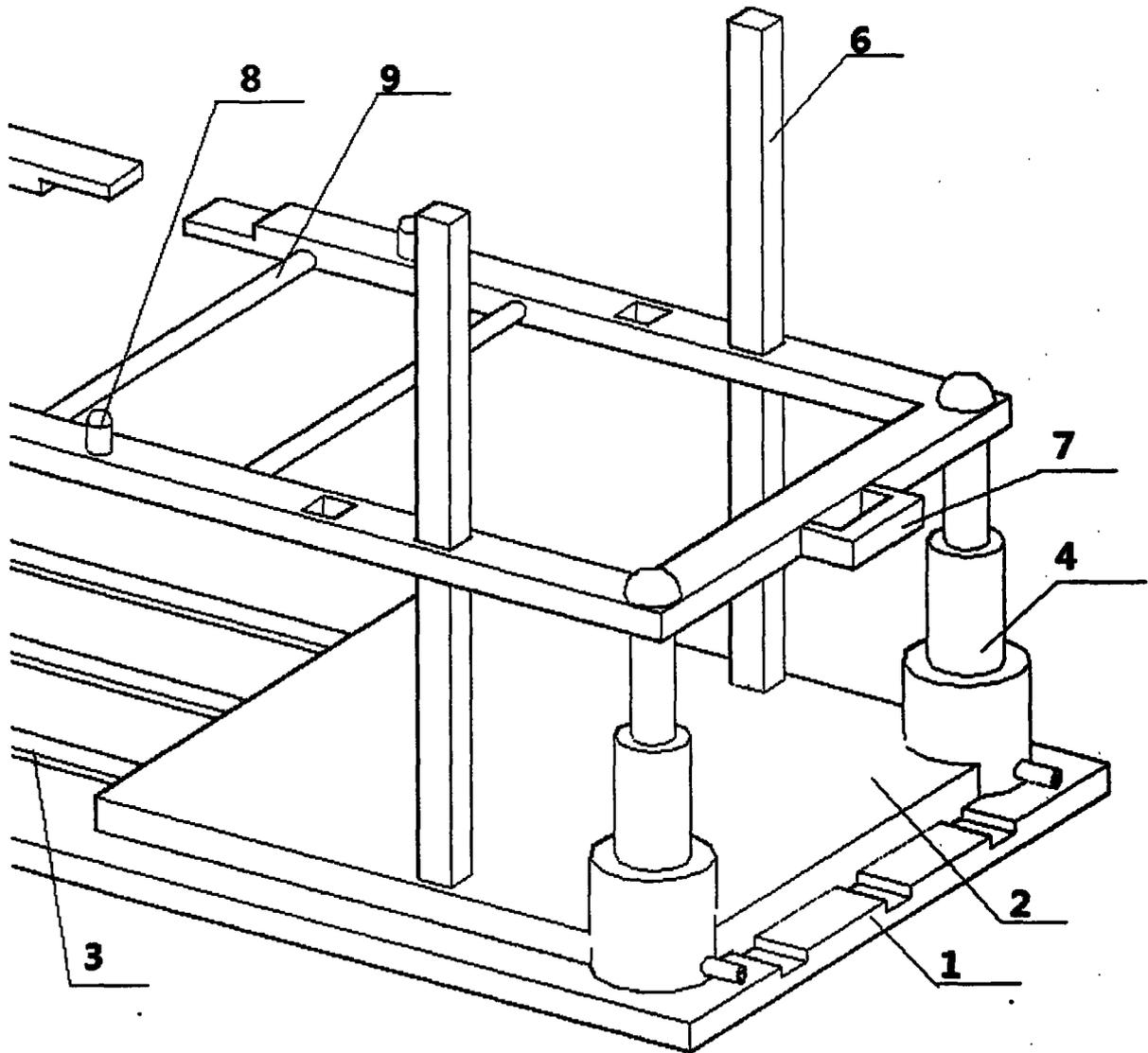


图 2