



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208216575 U

(45)授权公告日 2018.12.11

(21)申请号 201820675615.8

(22)申请日 2018.05.07

(73)专利权人 中国重汽集团成都王牌商用车有限公司

地址 610000 四川省成都市青白江区弥牟镇长城路8号

(72)发明人 徐吟龙 张佳威 卢宗利

(74)专利代理机构 四川省成都市天策商标专利事务所 51213

代理人 蒋金梅

(51)Int.Cl.

B60P 1/64(2006.01)

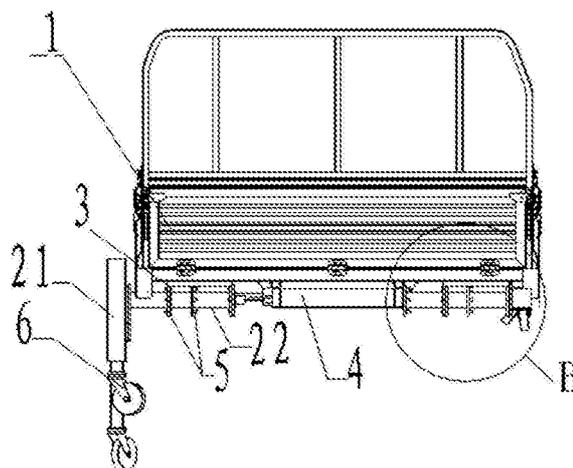
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种车厢可卸式汽车装卸装置

(57)摘要

本实用新型公开了一种车厢可卸式汽车装卸装置,涉及物流行业货物装卸设备。包括可伸缩旋转支腿、支撑座、副车架、锁盘和万向轮,所述可伸缩旋转支腿由伸缩支腿和旋转轴活动连接构成,所述万向轮安装在伸缩支腿的底端,所述旋转轴穿过支撑座和副车架,并由锁盘进行锁紧固定。本实用新型车厢可卸式汽车装卸装置,货箱装卸结构使用灵活,货箱可为平板、厢式等不同结构;装卸结构不影响货箱内部装载空间,一辆物流车可配多个货箱,物流效率更高,节约时间,降低成本。车厢可卸式结构可分地区装载货物根据需要选择载不同数量货箱的车辆配送,省时省力。



1. 一种车厢可卸式汽车装卸装置,其特征在于,包括可伸缩旋转支腿(2)、支撑座(3)、副车架(4)、锁盘(5)和万向轮(6),所述可伸缩旋转支腿(2)由伸缩支腿(21)和旋转轴(22)活动连接构成,所述万向轮(6)安装在伸缩支腿(21)的底端,所述旋转轴(22)穿过支撑座(3),并由锁盘(5)进行锁紧固定。

2. 根据权利要求1所述的一种车厢可卸式汽车装卸装置,其特征在于,还包括货箱(1),所述支撑座(3)、副车架(4)均安装在货箱(1)的底部。

一种车厢可卸式汽车装卸装置

技术领域

[0001] 本实用新型的实施方式涉及物流行业货物装卸设备,更具体地,本实用新型的实施方式涉及一种车厢可卸式汽车装卸装置。

背景技术

[0002] 目前,中国物流需求越来越大,传统物流模式存在以下缺点,严重影响物流效率和物流成本:一、传统物流车每到一处都需要花时间用于装卸货,此时车辆和司机都处于空闲状态,浪费很多时间;二、物流车数量基数大,并且每辆车都需要配备司机,成本高;三、传统物流车不同地区的货物储存在同一个货箱内,卸货时需要分拣货物,耗时久且容易出错。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服上述缺陷,提出了一种新的装卸结构,既能保证使用需求,又能避免上述三点缺陷。

[0004] 为解决上述的技术问题,本实用新型的一种实施方式采用以下技术方案:一种车厢可卸式汽车装卸装置,包括可伸缩旋转支腿、支撑座、副车架、锁盘和万向轮,所述可伸缩旋转支腿由伸缩支腿和旋转轴活动连接构成,所述万向轮安装在伸缩支腿的底端,所述旋转轴穿过支撑座和副车架,并由锁盘进行锁紧固定。

[0005] 进一步的技术方案是:还包括货箱,所述支撑座、副车架均安装在货箱的底部。

[0006] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果之一是:在货箱四个角处各安装一可伸缩旋转支腿。工作时,旋转支腿垂直于货箱底平面,通过伸长支腿使货箱脱离汽车,从而达到装卸货箱的功能;不工作时,旋转支腿平行于货箱底平面,收缩支腿,将支腿推进货箱底架下隐藏。

[0007] 本实用新型车厢可卸式汽车装卸装置,货箱装卸结构使用灵活,货箱可为平板、厢式等不同结构;装卸结构不影响货箱内部装载空间,一辆物流车可配多个货箱,物流效率更高,节约时间,降低成本。车厢可卸式结构可分地区装载货物根据需要选择载不同数量货箱的车辆配送,省时省力。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型主视结构示意图;

[0009] 图2为本实用新型仰视结构示意图;

[0010] 图3为本实用新型侧视结构示意图;

[0011] 图4为图1中B处局部放大图。

具体实施方式

[0012] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用

新型,并不用于限定本实用新型。

[0013] 实施例

[0014] 如图1-4所示。一种车厢可卸式汽车装卸装置,包括可伸缩旋转支腿2、支撑座3、副车架4、锁盘5和万向轮6,所述可伸缩旋转支腿2由伸缩支腿21和旋转轴22活动连接构成,所述万向轮6安装在伸缩支腿21的底端,所述旋转轴22穿过支撑座3,并由锁盘5进行锁紧固定。

[0015] 本实施中还包括货箱1,所述支撑座3、副车架4均安装在货箱1的底部。可伸缩旋转支腿2根据需要安装手动、电动等不同动力结构。两处锁盘5与货箱底部支撑座3配合,保证伸缩支腿不旋转和支撑强度。

[0016] 工作状态:

[0017] 卸箱时,拉出旋转支腿,旋转支腿垂直于货箱底平面,锁盘上的销轴与货箱底部支撑座上的孔配合好后,锁好支腿防止左右滑动,逐渐伸长支腿,将货箱与汽车脱离开,汽车此时可开离货箱。装箱时,操作步骤与卸箱相反。

[0018] 不工作状态:

[0019] 不工作时,将旋转支腿收缩,旋转支腿平行于货箱底平面,推进货箱下部隐藏,锁盘上的销轴与货箱底部支撑座孔配合好,旋转轴与副车架配合好后,锁好支腿防止左右滑动。

[0020] 本实用新型通过此种装卸装置在保证货箱运输能力的同时能够有效的提高物流运输效率,降低物流成本。通过该装置能够完成货箱装卸功能,改变物流模式,提高效率,降低成本。其结构简单,不影响货箱内部装载空间。

[0021] 尽管这里参照本实用新型的解释性实施例对本实用新型进行了描述,但是,应该理解,本领域技术人员可以设计出很多其他的修改和实施方式,这些修改和实施方式将落在本申请公开的原则范围和精神之内。更具体地说,在本申请公开的范围内,可以对主题组合布局的组成部件和/或布局进行多种变型和改进。除了对组成部件和/或布局进行的变型和改进外,对于本领域技术人员来说,其他的用途也将是明显的。

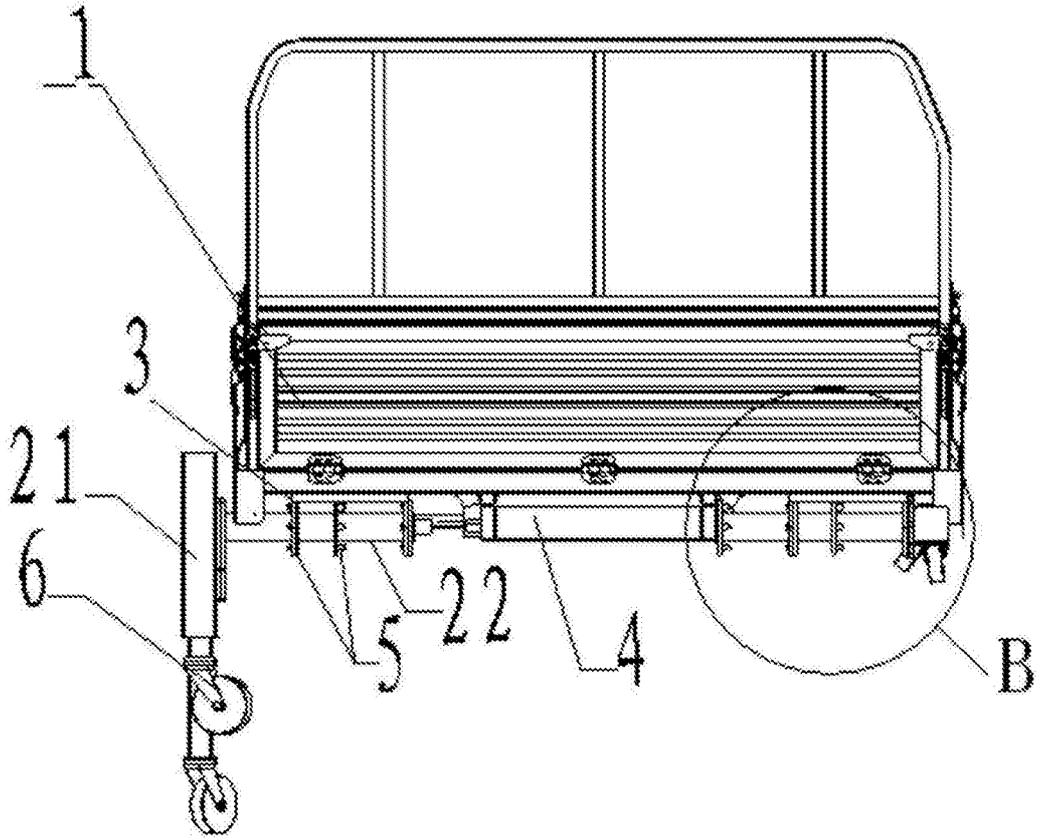


图1

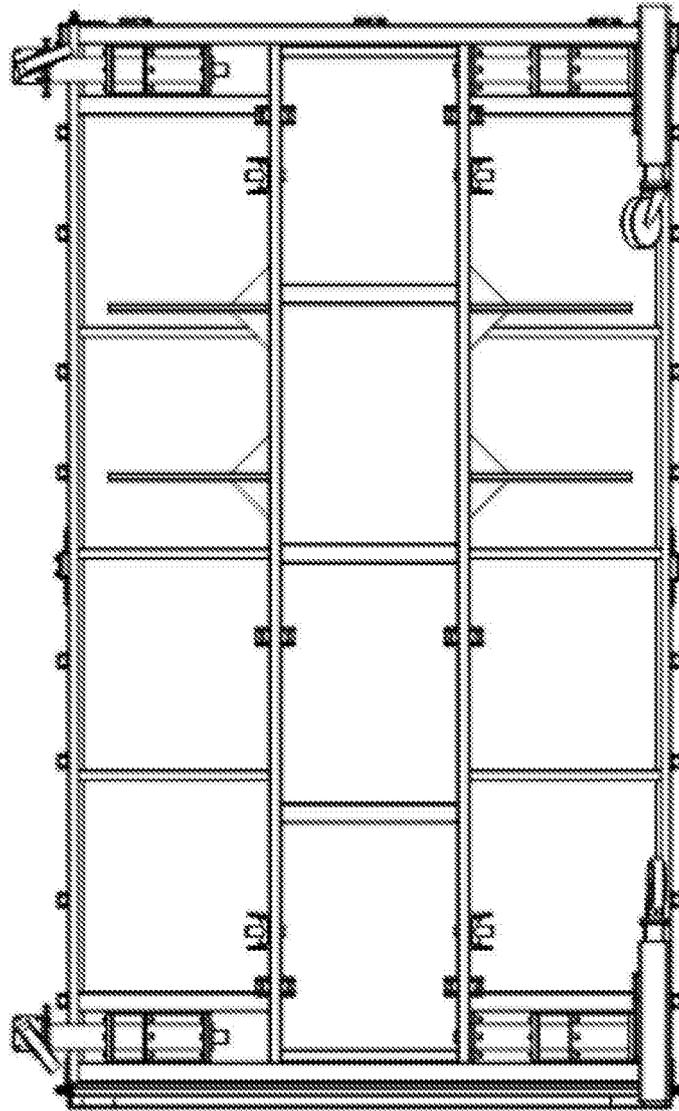


图2

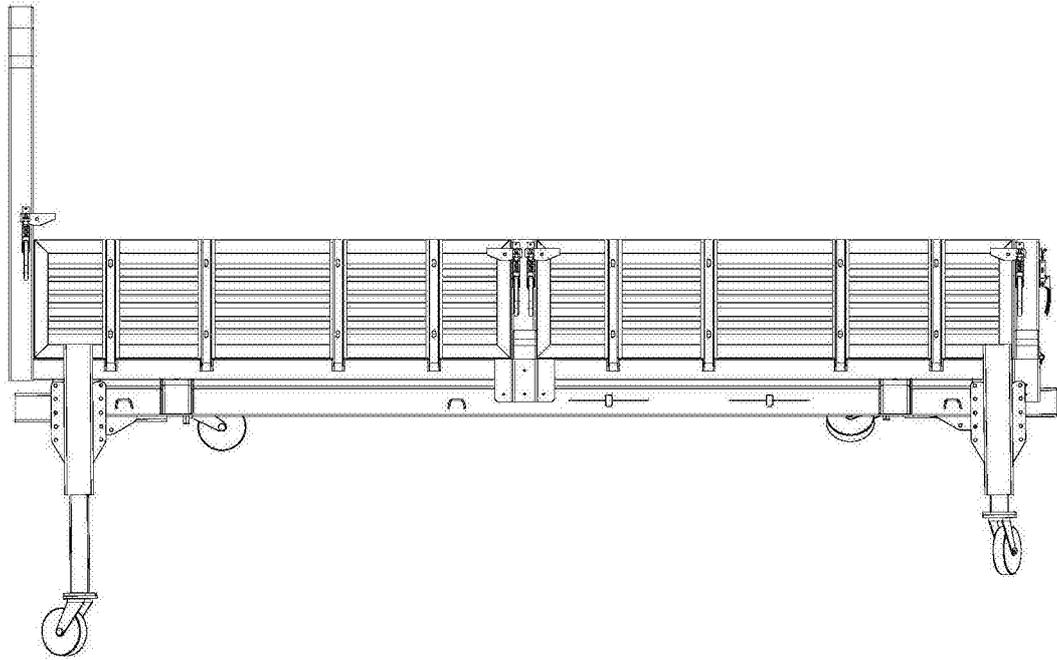


图3

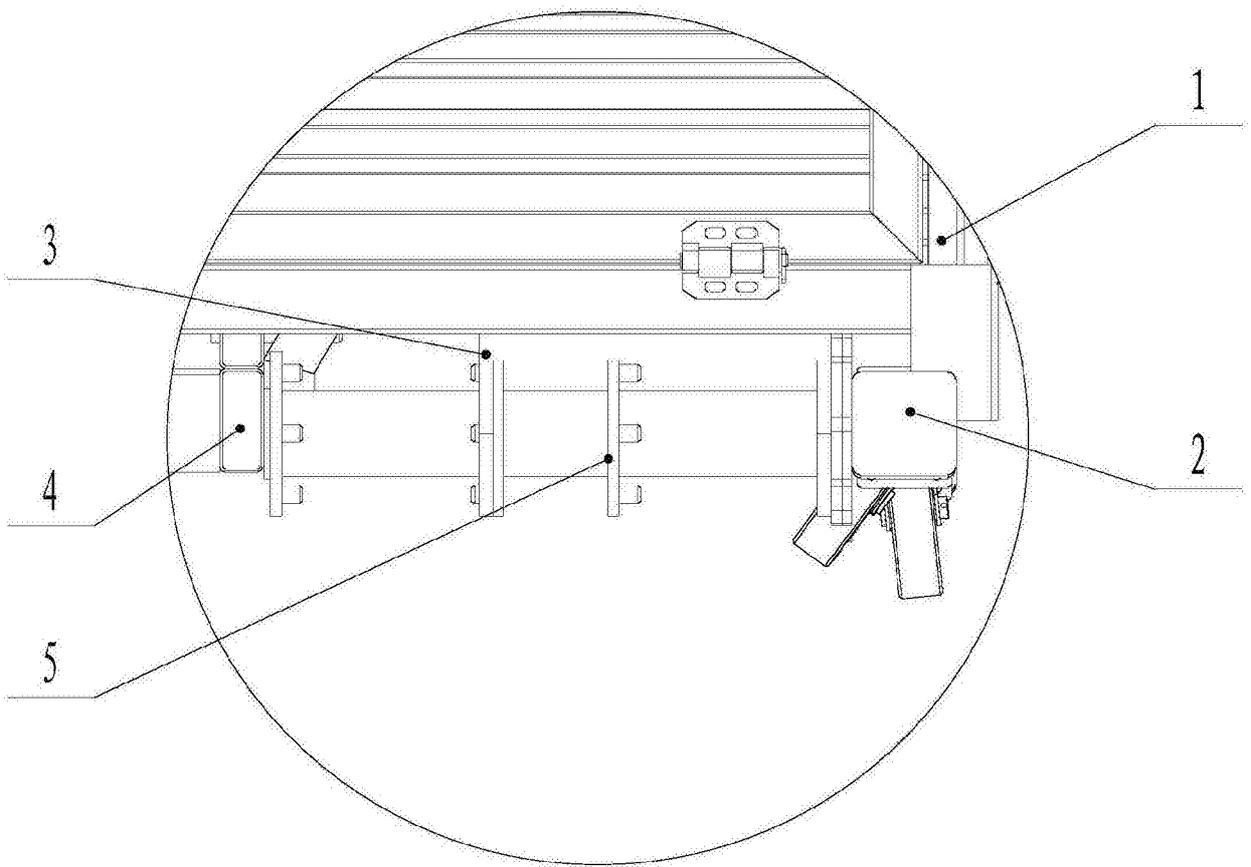


图4