



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210792904 U

(45)授权公告日 2020.06.19

(21)申请号 201921440324.1

(22)申请日 2019.08.30

(73)专利权人 浙江天鸿汽车用品有限公司

地址 317206 浙江省台州市天台县坦头镇
西工业区

(72)发明人 陈统钗

(74)专利代理机构 重庆中之信知识产权代理事
务所(普通合伙) 50213

代理人 陈利荣

(51)Int.Cl.

B60N 2/62(2006.01)

B60N 2/64(2006.01)

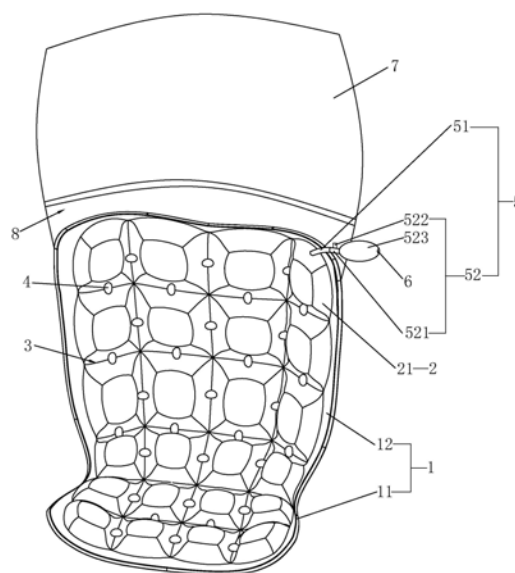
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54)实用新型名称

一种带气囊的坐垫

(57)摘要

本实用新型公开了一种带气囊的坐垫,包括底层以及设置于底层上的气囊层,气囊层包括向背离底层方向凸起且一体连接的若干气囊单元、设置于相邻的两个气囊单元之间且用于将两者连通的气流通道,其中一个气囊单元上设置有充气组件,底层背离气囊层的端面上设置有内部具有置物空腔且用于收纳底层和气囊层的收纳袋,所述收纳袋的上部成型有与置物空腔连通的开口,所述收纳袋通过开口处的一侧边与底层相连。其技术方案要点是当汽车行驶在颠簸路面时,使用者的身体会晃动,进而带动臀部下方的气囊单元晃动,由于气囊单元整体较小,且其气囊腔内的气体较少,则晃动的幅度较小,使用者行车途中不易出现较大幅度的晃动,有利于保证行车安全。



1. 一种带气囊的坐垫,其特征在于:包括底层(1)以及设置于底层(1)上的气囊层(2),所述气囊层(2)包括向背离底层(1)方向凸起且一体连接的若干气囊单元(21)、设置于相邻的两个所述气囊单元(21)之间且用于将两者连通的气流通道(4),其中一个所述气囊单元(21)上设置有充气组件(5),所述底层(1)背离气囊层(2)的端面上设置有内部具有置物空腔且用于收纳底层(1)和气囊层(2)的收纳袋(7),所述收纳袋(7)的上部成型有与置物空腔连通的开口(8),所述收纳袋(7)通过开口(8)处的一侧边与底层(1)相连。

2. 根据权利要求1所述的一种带气囊的坐垫,其特征在于:所述充气组件(5)包括与其中一个气囊单元(21)内部连通的充气管(51)、设置于充气管(51)远离气囊单元(21)一端的手捏充气球(52),所述手捏充气球(52)包括用于与充气管(51)相连的连接管(521)、设置于连接管(521)上用于控制连接管(521)通断的充气阀(522)、设置于连接管(521)远离充气管(51)一端的橡胶充气球(523),所述橡胶充气球(523)上开设有进气口(6)。

3. 根据权利要求1所述的一种带气囊的坐垫,其特征在于:所述底层(1)包括一体设置的臀垫部(11)和靠背部(12),若干所述气囊单元(21)设置于臀垫部(11)和靠背部(12)的表面上。

4. 根据权利要求1所述的一种带气囊的坐垫,其特征在于:相邻的两个所述气囊单元(21)之间形成供空气流通的散热间隙(3)。

一种带气囊的坐垫

技术领域

[0001] 本实用新型涉及坐垫技术领域,特别涉及一种带气囊的坐垫。

背景技术

[0002] 随着中国汽车用品市场消费的持续增高,坐垫也成为有车一族的主要消费品。有经验的驾驶员都知道,正确的坐姿和良好的坐感是安全行车的重要前提,也是缓解驾驶疲劳的有效手段。安装一套适合的坐垫,对于提升坐感、增加舒适性都有明显的作用。

[0003] 一种常见的充气坐垫,包括坐垫本体、充放气阀,坐垫本体是采用热合工艺将两张相同规格尺寸的软质耐压材料粘合密封完成,坐垫本体内部具有用于容纳气体的气腔,充放气阀安装于坐垫本体的表面,且用于对坐垫本体进行充、排气。使用者利用打气筒对坐垫本体充气后,坐垫本体膨胀并展开,然后将坐垫本体置于家用座椅、汽车座椅等物品上即可,坐垫本体能够对使用者的臀部起到包容减压的作用;该充气坐垫需要携带或清洗时,使用者利用充放气阀将坐垫本体气腔内的气体放出,充气坐垫便于折叠携带。

[0004] 上述中的现有技术方案存在以下缺陷:该充气坐垫放置在汽车座椅上使用时,由于坐垫本体由气体直接填充而成,使用者坐在坐垫本体表面时,坐垫本体内部有气体流动,当汽车行驶在颠簸路面时,坐在该充气坐垫上的使用者晃动的幅度较大,影响行车安全。

实用新型内容

[0005] (一)要解决的技术问题

[0006] 本实用新型要解决的问题是针对现有技术中所存在的上述不足而提供一种带气囊的坐垫,其技术方案要点是当汽车行驶在颠簸路面时,使用者的身体会晃动,进而带动臀部下方的气囊单元晃动,由于气囊单元整体较小,且其气腔内的气体较少,则晃动的幅度较小,使用者行车途中不易出现较大幅度的晃动,有利于保证行车安全。

[0007] (二)技术方案

[0008] 本实用新型的上述实用新型目的是通过以下技术方案得以实现的:一种带气囊的坐垫,其特征在于:包括底层以及设置于底层上的气囊层,所述气囊层包括向背离底层方向凸起且一体连接的若干气囊单元、设置于相邻的两个所述气囊单元之间且用于将两者连通的气流通道,其中一个所述气囊单元上设置有充气组件。

[0009] 本实用新型进一步设置为:所述充气组件包括与其中一个气囊单元内部连通的充气管、设置于充气管远离气囊单元一端的手捏充气球,所述手捏充气球包括用于与充气管相连的连接管、设置于连接管上用于控制连接管通断的充气阀、设置于连接管远离充气管一端的橡胶充气球,所述橡胶充气球上开设有进气口。

[0010] 本实用新型进一步设置为:所述底层包括一体设置的臀垫部和靠背部,若干所述气囊单元设置于臀垫部和靠背部的表面上。

[0011] 本实用新型进一步设置为:相邻的两个所述气囊单元之间形成供空气流通的散热间隙。

[0012] 本实用新型进一步设置为:所述底层背离气囊层的端面上设置有内部具有置物空腔且用于收纳底层和气囊层的收纳袋,所述收纳袋的上部成型有与置物空腔连通的开口,所述收纳袋通过开口处的一侧边与底层相连。

[0013] (三)有益效果

[0014] 综上所述,本实用新型对比于现有技术的有益效果为:

[0015] 1、行车安全:当汽车行驶在颠簸路面时,使用者的身体会晃动,进而带动臀部下方的气囊单元晃动,由于气囊单元整体较小,且其气腔内的气体较少,则晃动的幅度较小,使用者行车途中不易出现较大幅度的晃动,有利于保证行车安全。

[0016] 2、透气性好:气囊层上形成的散热间隙用于供空气流动,空气流动会带走人体的臀部和背部与气囊层接触所生产的热量,透气性好;

[0017] 3、使用舒适:使用时,使用者将臀部置于臀垫部上、将背部靠于靠背部上,气囊单元受压,则气体在气囊单元之间形成空气流动和对流,气囊单元对人体的臀部和背部进行按摩,促进血液循环,并且人体的臀部和背部能够感受到舒适的自动调节功能,达到贴合人体的臀部和背部的效果;

[0018] 4、便于旅行携带:收纳时,使用者打开充气阀,然后将按压各个气囊单元以将气体尽量排出,接着关闭充气阀,然后对底层和气囊层进行折叠并通过开口放入收纳袋的置物空腔内,由于收纳袋由锦纶、涤纶等弹性布料制成,则能够适应底层和气囊层的大小做一些形变,以便于底层和气囊层放入收纳袋内,收纳袋安装于底层的背面,则收纳携带时,无需另备额外的收纳袋,且收纳袋不易丢失,方便旅行携带。

附图说明

[0019] 图1是实施例中带气囊的坐垫第一视角的结构示意图,主要突出本带气囊的坐垫的具体结构;

[0020] 图2是实施例中带气囊的坐垫第二视角的结构示意图,主要突出收纳袋的具体结构。

[0021] 附图标记:1、底层;11、臀垫部;12、靠背部;2、气囊层;21、气囊单元;3、散热间隙;4、气流通道;5、充气组件;51、充气管;52、手捏充气球;521、连接管;522、充气阀;523、橡胶充气球;6、进气口;7、收纳袋;8、开口。

具体实施方式

[0022] 以下结合附图对本实用新型作进一步详细说明。

[0023] 如图1所示,一种带气囊的坐垫,包括底层1以及设置于底层1上的气囊层2。

[0024] 底层1包括一体成型的臀垫部11和靠背部12,底层1为硬度值较小的TPU材料且由注塑模具加工成型,相较于传统的弹性布料,TPU材料可进一步地提高承重部位的减压效果,并且底层1的厚度为1~1.5cm,便于折叠收纳。

[0025] 本实施例中,气囊层2包括二十四个气囊单元21,二十四个气囊单元21分别设置于臀垫部11和靠背部12的表面。气囊单元21为向背离底层1方向凸起的构件,气囊单元21具有朝向底层1的气腔,气囊单元21通过其侧边与相邻的气囊单元21一体连接,则气囊层2上形成纵横交错的散热间隙3,散热间隙3用于供空气流通,空气流通会带走热量,有利于提升本

坐垫的散热性能。相邻的两个气囊单元21之间设置有气流通道4,气流通道4用于将相邻的两个气囊单元21的气腔连通,则二十四气囊单元21的气腔通过若干气流通道4连通。气囊层2由硬度值较小的TPU材料制成,相较于传统的弹性布料,TPU材料可进一步地提高承重部位的减压效果。每个气囊单元21的侧边均通过热合的方式与底层1连接,气囊单元21与底层1之间利用高频热合机进行热合加工,气囊单元21的侧边与底层1之间连接处的密封性好,气腔内的气体不易外泄。

[0026] 最上方的气囊单元21上安装有充气组件5,充气组件5包括充气管51、手捏充气球52。充气管51安装于最上方的一个气囊单元21上,且与其内部的气腔连通,充气管51为软管,便于弯折收纳。手捏充气球52安装于充气管51远离气囊单元21的一端,手捏充气球52包括连接管521、充气阀522、橡胶充气球523。连接管521与充气管51远离气囊单元21的一端螺纹连接,连接管521为金属、塑料等材料制成的硬质圆管,以便于安装充气阀522。充气阀522安装于连接管521上,且用于控制连接管521的通断。橡胶充气球523螺纹连接于连接管521远离充气管51的一端,橡胶充气球523内部具有与连接管521连通的气腔,橡胶充气球523远离连接管521的一端开设有与其内部气腔连通的进气口6。

[0027] 如图1和2所示,底层1背离气囊层2的端面上安装有用于收纳底层1和气囊层2的收纳袋7,收纳袋7由锦纶、涤纶等弹性布料制成,收纳袋7内部具有用于收纳底层1和气囊层2的置物空腔,且在其上部成型有与置物空腔连通的开口8,收纳袋7通过开口8处的一侧边缘缝合或胶接于底层1背离气囊层2的端面上,且连接处靠近底层1的顶部。

[0028] 使用时,使用者将底层1和气囊层2通过收纳袋7的开口8从收纳袋7中取出,并将收纳袋7贴合放置于底层1的背面,然后打开充气阀522并不断捏压橡胶充气球523以将气体充入气囊单元21内,直至各个气囊单元21膨胀成型,然后使用者将臀部置于臀垫部11上、将背部靠于靠背部12上,气囊单元21受压,则气体在气囊单元21之间形成空气流动和对流,气囊单元21对人体的臀部和背部进行按摩,促进血液循环,并且气囊层2上的各个气囊单元21受压后会高低大小不同,保证适合人体需要而自动调整,达到贴合人体的臀部和背部的效果,符合人体工程学原理。气囊层2上形成的散热间隙3用于供空气流动,空气流动会带走人体的臀部和背部与气囊层2接触所生产的热量,改善现有的一些气囊坐垫闷热的状态,透气性好,使用舒适度高。

[0029] 当汽车行驶在颠簸路面时,使用者的身体会晃动,进而带动臀部下方的气囊单元21晃动,由于气囊单元21整体较小,且其气腔内的气体较少,则晃动的幅度较小,使用者行车途中不易出现较大幅度的晃动,有利于保证行车安全。

[0030] 收纳时,使用者打开充气阀522,然后将按压各个气囊单元21以将气体尽量排出,接着关闭充气阀522,然后对底层1和气囊层2进行折叠并通过开口8放入收纳袋7的置物空腔内,由于收纳袋7由锦纶、涤纶等弹性布料制成,则能够适应底层1和气囊层2的大小做一些形变,以便于底层1和气囊层2放入收纳袋7内,收纳袋7安装于底层1的背面,则收纳携带时,无需另备额外的收纳用品,且收纳袋7不易丢失,方便旅行携带。

[0031] 本带气囊的坐垫能应用于汽车、高铁动车、飞机、候机、候车、轮船、家用等场景的坐具上,适用性广。

[0032] 最后说明的是,以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案而非限制,尽管参照较佳实施例对本实用新型进行了详细说明,本领域的普通技术人员应当理解,可以对本

实用新型的技术方案进行修改或者等同替换,而不脱离本实用新型技术的宗旨和范围,其均应涵盖在本实用新型的权利要求范围当中。

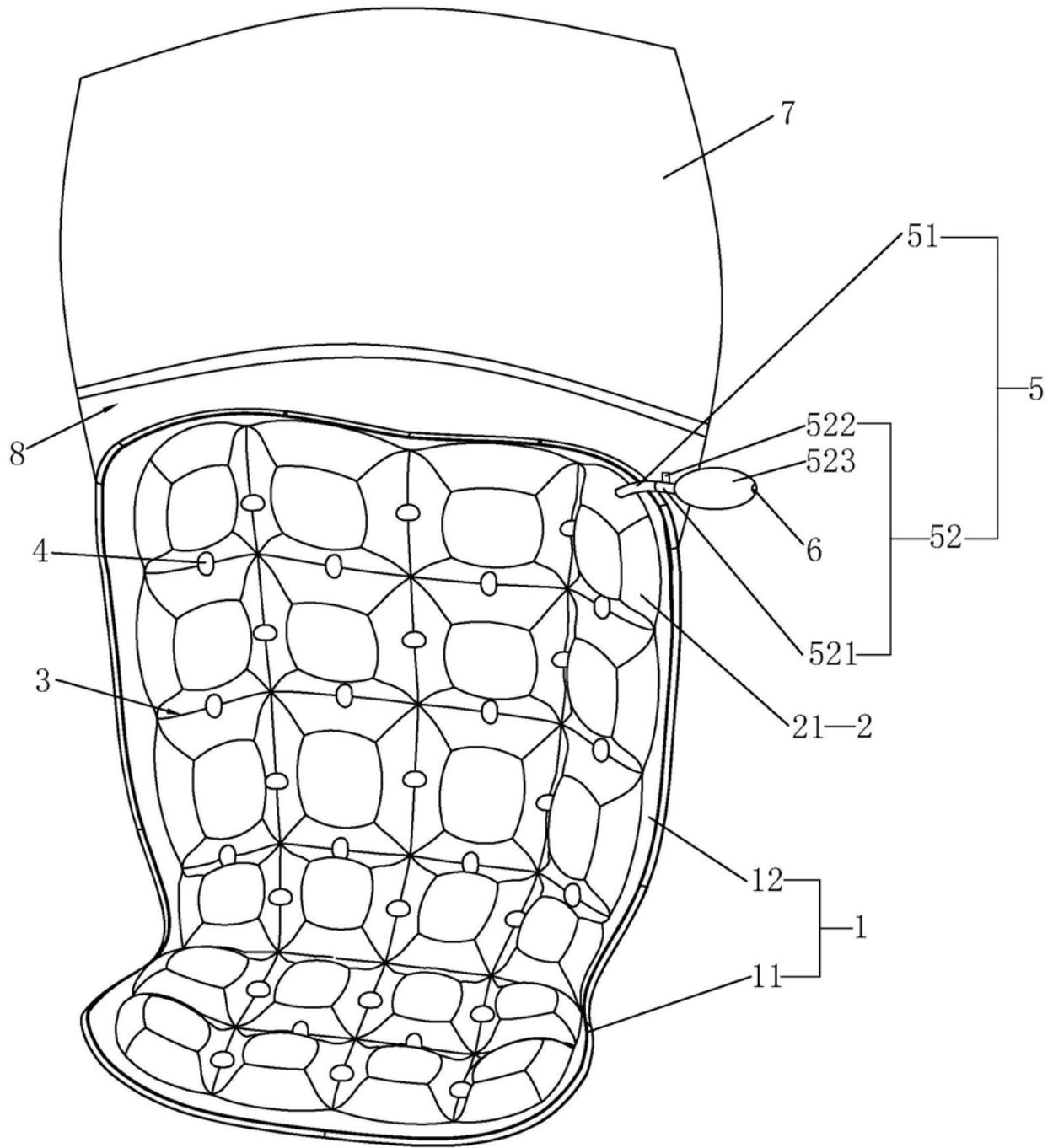


图1

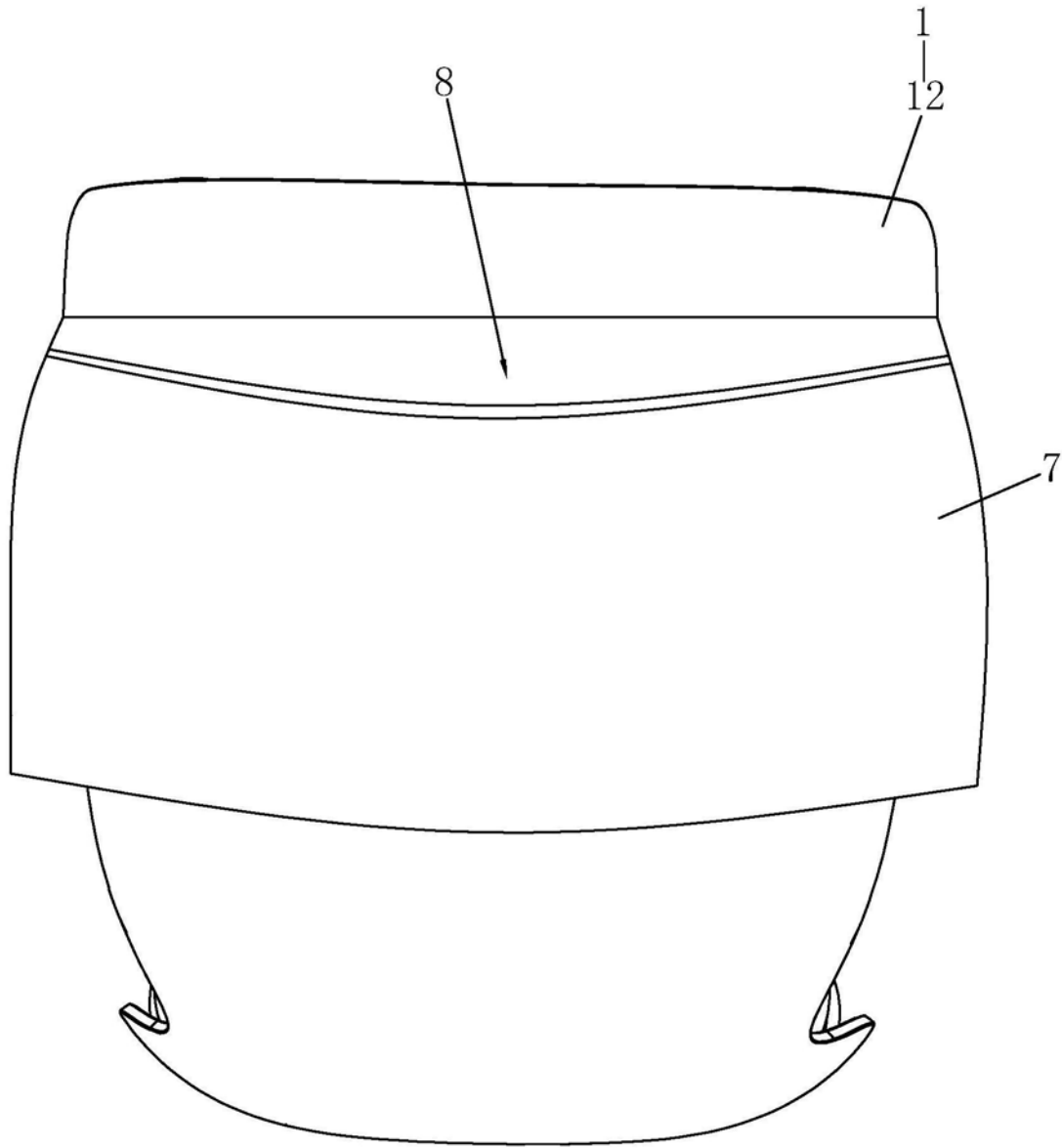


图2