



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211252175 U

(45)授权公告日 2020.08.14

(21)申请号 201922362280.1

(22)申请日 2019.12.25

(73)专利权人 台州职业技术学院

地址 318000 浙江省台州市学院路788号

(72)发明人 李先伟

(74)专利代理机构 北京盛凡智荣知识产权代理有限公司 11616

代理人 王翠

(51)Int.Cl.

B60J 10/76(2016.01)

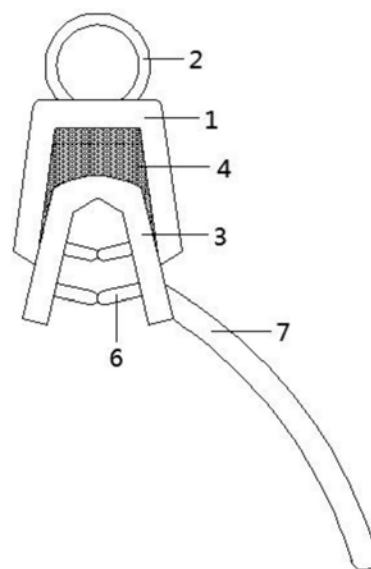
权利要求书1页 说明书4页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车窗楔形密封结构

(57)摘要

本实用新型提供了一种汽车窗楔形密封结构,包括:外体、卡条、封条;所述外体的上侧设有卡条,且外体与卡条为一体式结构;所述封条位于外体的下侧,且封条与外体为一体式结构;所述橡胶海绵设置在外体和封条之间,且橡胶海绵分别与外体和封条通过粘合的方式相连接;所述球用气嘴设置在封条的中间,且球用气嘴与封条之间卡接;所述挡雨板位于封条右侧的下方,且挡雨板与封条为一体式结构;所述沉台位于封条的中间,且沉台与封条为一体式结构。通过在结构上的改进,具有密封效果好、拆装方便、防雨防晒以及缓冲减震的优点,从而有效的解决了本实用新型在现有技术一项中提出的问题和不足。



1. 一种汽车窗楔形密封结构,包括:外体(1)、卡条(2)、封条(3)、橡胶海绵(4)、球用气嘴(5)、密封辅条(6)、挡雨板(7)、沉台(8);其特征在于:所述外体(1)的上侧设有卡条(2),且外体(1)与卡条(2)为一体式结构;所述封条(3)位于外体(1)的下侧,且封条(3)与外体(1)为一体式结构;所述橡胶海绵(4)设置在外体(1)和封条(3)之间,且橡胶海绵(4)分别与外体(1)和封条(3)通过粘合的方式相连接;所述球用气嘴(5)设置在封条(3)的中间,且球用气嘴(5)与封条(3)之间卡接;所述密封辅条(6)分别位于封条(3)内的左右两侧,且密封辅条(6)与封条(3)为一体式结构;所述挡雨板(7)位于封条(3)右侧的下方,且挡雨板(7)与封条(3)为一体式结构;所述沉台(8)位于封条(3)的中间,且沉台(8)与封条(3)为一体式结构。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车窗楔形密封结构,其特征在于:所述外体(1)为侧面呈梯形的板状结构,且外体(1)上侧的中间设有一处圆形的通孔。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车窗楔形密封结构,其特征在于:所述卡条(2)为圆弧形的管状结构,且卡条(2)的两端均为密封结构。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车窗楔形密封结构,其特征在于:所述封条(3)为侧面呈梯形的板状结构,且封条(3)内的中间为三角形结构,并且封条(3)上侧的中间设有一处圆形的通孔。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车窗楔形密封结构,其特征在于:所述密封辅条(6)为矩形的板状结构,且密封辅条(6)呈上下垂直的方式在封条(3)内的左右两侧各设有两处。

6. 根据权利要求1所述的一种汽车窗楔形密封结构,其特征在于:所述沉台(8)为圆柱状的凹槽,且沉台(8)位于封条(3)中通孔的中间。

一种汽车窗楔形密封结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车密封技术领域,更具体的说,尤其涉及一种汽车窗楔形密封结构。

背景技术

[0002] 汽车车窗密封条在汽车配件中经常见到,是填充汽车车窗与车门之间缝隙的一种汽车配件,同时也起到减震、防水、防尘、隔音及装饰的作用,由于汽车长期暴露在户外,风吹日晒雨淋在所难免,因此对汽车车窗密封条的密封要求相当重要。

[0003] 但是目前常见的汽车车窗密封条还存在密封功能不完善,通常直接卡在车门的缝隙中,对密封条制造的弧度精度要求非常高,一旦生产误差控制不佳,将导致密封条与车门之间存在缝隙,造成车窗出现漏风渗水的问题。

[0004] 有鉴于此,针对现有的问题予以研究改良,提供一种汽车窗楔形密封结构,旨在通过该技术,达到解决问题与提高实用价值性的目的。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种汽车窗楔形密封结构,以解决上述背景技术中提出的目前常见的汽车车窗密封条还存在密封功能不完善,通常直接卡在车门的缝隙中,对密封条制造的弧度精度要求非常高,一旦生产误差控制不佳,将导致密封条与车门之间存在缝隙,造成车窗出现漏风渗水的问题和不足。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型提供了一种汽车窗楔形密封结构,由以下具体技术手段所达成:

[0007] 一种汽车窗楔形密封结构,包括:外体、卡条、封条、橡胶海绵、球用气嘴、密封辅条、挡雨板、沉台;所述外体的上侧设有卡条,且外体与卡条为一体式结构;所述封条位于外体的下侧,且封条与外体为一体式结构;所述橡胶海绵设置在外体和封条之间,且橡胶海绵分别与外体和封条通过粘合的方式相连接;所述球用气嘴设置在封条的中间,且球用气嘴与封条之间卡接;所述密封辅条分别位于封条内的左右两侧,且密封辅条与封条为一体式结构;所述挡雨板位于封条右侧的下方,且挡雨板与封条为一体式结构;所述沉台位于封条的中间,且沉台与封条为一体式结构。

[0008] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种汽车窗楔形密封结构所述外体为侧面呈梯形的板状结构,且外体上侧的中间设有一处圆形的通孔。

[0009] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种汽车窗楔形密封结构所述卡条为圆弧形的管状结构,且卡条的两端均为密封结构。

[0010] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种汽车窗楔形密封结构所述封条为侧面呈梯形的板状结构,且封条内的中间为三角形结构,并且封条上侧的中间设有一处圆形的通孔。

[0011] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种汽车窗楔形密封结构所述密封辅

条为矩形的板状结构,且密封辅条呈上下垂直的方式在封条内的左右两侧各设有两处。

[0012] 作为本技术方案的进一步优化,本实用新型一种汽车窗楔形密封结构所述沉台为圆柱状的凹槽,且沉台位于封条中通孔的中间。

[0013] 由于上述技术方案的运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:

[0014] 1、本实用新型一种汽车窗楔形密封结构,通过使用楔形的结构对封条进行设置,在车窗玻璃向上升起时,会使得封条的两侧向内夹紧,同时通过密封辅条的设置,大大加强了车窗玻璃与装置的密封程度,从而使该装置起到密封效果好的作用。

[0015] 2、本实用新型一种汽车窗楔形密封结构,通过在外体的上侧设置圆弧形的封闭卡条,并设置球用气嘴与之相连,不但可以使用充气的方式增加密封圈与车门的密封程度,还可以使用放气的方式对其进行安装,从而使该装置起到拆装方便的作用。

[0016] 3、本实用新型一种汽车窗楔形密封结构,通过在封条的下方设置挡雨板,在晴天时车窗开一条缝隙后不会有阳光照射进车体,在雨天时车窗开一条缝隙后不会有雨水落入车体,从而达到散热除味等效果,从而使该装置起到防雨防晒的作用。

[0017] 4、本实用新型一种汽车窗楔形密封结构,通过在外体和封条之间设置橡胶海绵,不但可以对车窗关闭时进行缓冲,还可以有效吸收车体的震动,防止因汽车震动造成的车窗及挡雨板的震动,从而使该装置起到缓冲减震的作用。

[0018] 5、本实用新型通过对上述装置在结构上的改进,具有密封效果好、拆装方便、防雨防晒以及缓冲减震的优点,从而有效的解决了本实用新型在背景技术一项中提出的问题和不足。

附图说明

[0019] 构成本申请的一部分的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中:

[0020] 图1为本实用新型的侧面结构示意图;

[0021] 图2为本实用新型的球用气嘴处结构示意图。

[0022] 图中:外体1、卡条2、封条3、橡胶海绵4、球用气嘴5、密封辅条6、挡雨板7、沉台8。

具体实施方式

[0023] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0024] 需要说明的是,在本实用新型的描述中,除非另有说明,“多个”的含义是两个或两个以上;术语“上”、“下”、“左”、“右”、“内”、“外”、“前端”、“后端”、“头部”、“尾部”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,仅是为了便于描述本实用新型和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0025] 此外,术语“第一”、“第二”、“第三”等仅用于描述目的,而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0026] 同时,在本实用新型的描述中,除非另有明确的规定和限定,术语“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电性连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连。对于本领域的普通技术人员而言,可以根据具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0027] 请参见图1至图2,本实用新型提供一种汽车窗楔形密封结构的具体技术实施方案:

[0028] 一种汽车窗楔形密封结构,包括:外体1、卡条2、封条3、橡胶海绵4、球用气嘴5、密封辅条6、挡雨板7、沉台8;外体1的上侧设有卡条2,且外体1与卡条2为一体式结构;封条3位于外体1的下侧,且封条3与外体1为一体式结构;橡胶海绵4设置在外体1和封条3之间,且橡胶海绵4分别与外体1和封条3通过粘合的方式相连接;球用气嘴5设置在封条3的中间,且球用气嘴5与封条3之间卡接;密封辅条6分别位于封条3内的左右两侧,且密封辅条6与封条3为一体式结构;挡雨板7位于封条3右侧的下方,且挡雨板7与封条3为一体式结构;沉台8位于封条3的中间,且沉台8与封条3为一体式结构。

[0029] 具体的,外体1为侧面呈梯形的板状结构,且外体1上侧的中间设有一处圆形的通孔。

[0030] 具体的,卡条2为圆弧形的管状结构,且卡条2的两端均为密封结构。

[0031] 具体的,封条3为侧面呈梯形的板状结构,且封条3内的中间为三角形结构,并且封条3上侧的中间设有一处圆形的通孔。

[0032] 具体的,密封辅条6为矩形的板状结构,且密封辅条6呈上下垂直的方式在封条3内的左右两侧各设有两处。

[0033] 具体的,沉台8为圆柱状的凹槽,且沉台8位于封条3中通孔的中间。

[0034] 具体实施步骤:

[0035] 首先将该装置的卡条2卡进汽车车窗的缝隙中,并保证挡雨板7朝向汽车的外侧,然后将气针从球用气嘴5的下端插入,并使用打气筒进行充气,卡条2充气后膨胀与车门进行贴合,从而大大加强了装置与车门缝隙的密封性,当车窗玻璃抬升至车窗顶端,压迫封条3的中间向上推动,从而使封条3的两侧向内夹紧,配合密封辅条6的设置,使得车窗玻璃与装置的密封程度大大提高,同时通过挡雨板7的设置,在晴天时车窗开一条缝隙后不会有阳光照射进车体,在雨天时车窗开一条缝隙后不会有雨水落入车体,从而达到散热除味得目的,再通过橡胶海绵4的缓冲减震作用,有效去除了车窗及挡雨板7的震动,从而使该装置具备密封效果好作用的同时还具有较强的防雨防晒及减震的效果,大大提高其实用价值。

[0036] 综上所述:该一种汽车窗楔形密封结构,通过使用楔形的结构对封条进行设置,在车窗玻璃向上升起时,会使得封条的两侧向内夹紧,同时通过密封辅条的设置,大大加强了车窗玻璃与装置的密封程度,从而使该装置起到密封效果好的作用;通过在外体的上侧设置圆弧形的封闭卡条,并设置球用气嘴与之相连,不但可以使用充气的方式增加密封圈与车门的密封程度,还可以使用放气的方式对其进行安装,从而使该装置起到拆装方便的作用;通过在封条的下方设置挡雨板,在晴天时车窗开一条缝隙后不会有阳光照射进车体,在雨天时车窗开一条缝隙后不会有雨水落入车体,从而达到散热除味等效果,从而使该装置起到防雨防晒的作用;通过在外体和封条之间设置橡胶海绵,不但可以对车窗关闭时进行缓冲,还可以有效吸收车体的震动,防止因汽车震动造成的车窗及挡雨板的震动,从而使该

装置起到缓冲减震的作用。

[0037] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

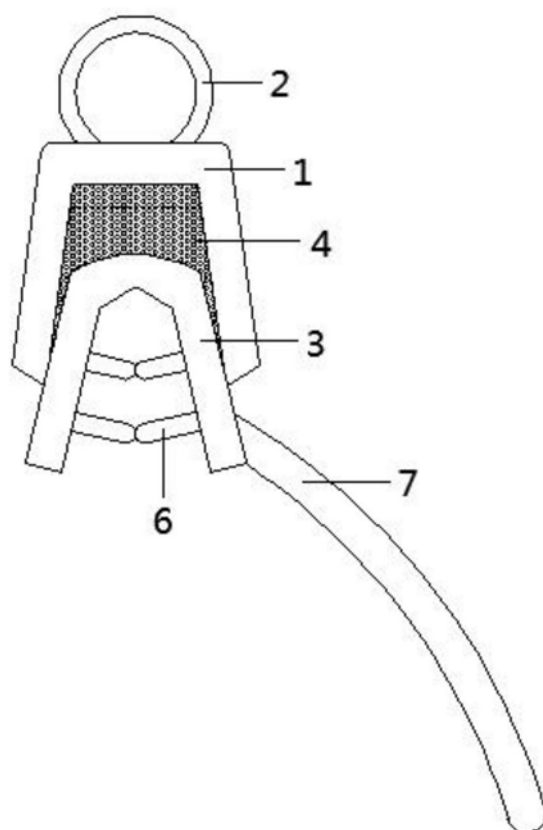


图1

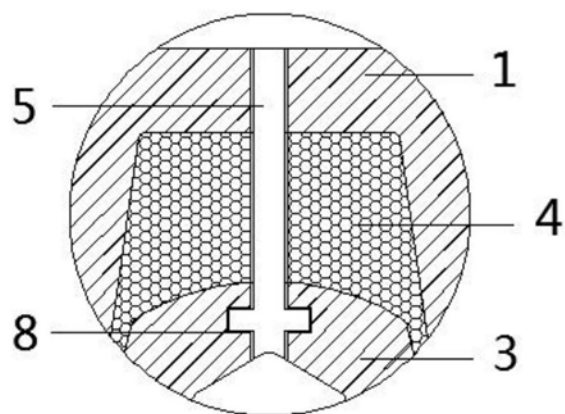


图2