(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202508233 U
(45)授权公告日 2012.10.31

(21)申请号 201220051072.5

(22)申请日 2012.02.17

(73)专利权人 杭州振球工业有限公司
地址 311251 浙江省杭州市萧山区临浦工业园区临复路 2 号

(72)发明人 沈君

(74)专利代理机构 杭州金源通汇专利事务所（普通合伙） 33236
代理人 林君勇

(51)Int.Cl.
B62K 3/02(2006.01)
B62K 19/00(2006.01)

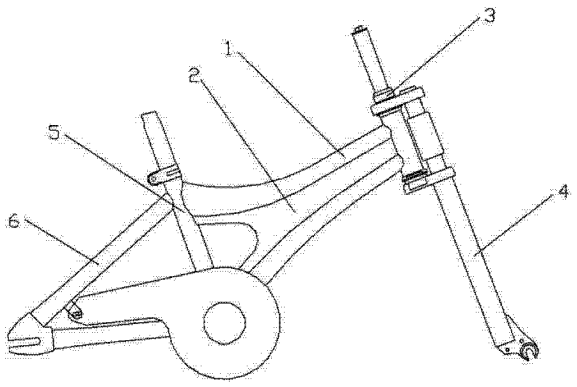
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种高强度自行车车架

(57)摘要

本实用新型涉及一种自行车零部件，尤其是涉及一种高强度自行车车架。其主要是解决现有技术所存在的自行车采用的车架强度较小，自行车在使用时车架容易断裂，使用寿命较短等的技术问题。本实用新型包括车架本体，其特征在于所述的车架本体包括有两根支架管(1)，两根支架管之间设有连接板(2)，支架管的前端通过前叉碗(3)连接有前叉(4)，支架管的后端连接有直立的鞍管(5)，鞍管连接后叉(6)。



CN 202508233 U

1. 一种高强度自行车车架，包括车架本体，其特征在于所述的车架本体包括有两根支架管（1），两根支架管之间设有连接板（2），支架管的前端通过前叉碗（3）连接有前叉（4），支架管的后端连接有直立的鞍管（5），鞍管连接后叉（6）。

2. 根据权利要求 1 所述的一种高强度自行车车架，其特征在于所述的支架管（1）与鞍管（5）连接处的直径大于支架管其余部分的直径。

一种高强度自行车车架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车零部件，尤其是涉及一种高强度自行车车架。

背景技术

[0002] 儿童自行车深受广大少年儿童的喜爱，它一方面为少年儿童提供了娱乐的器具，另一方面为儿童提供了代步的工具，现有的儿童自行车的形状大都同成人骑的自行车，只不过是尺寸的大小不同，再就是增加儿童自行车的色彩。中国专利公开了一种儿童自行车(授权公告号：CN2889860)，其包括前轮、后轮以及前轮挡泥板和后轮挡泥板，前轮设置于前支柱上，前支柱顶端设有把衡，在前轮上方的前支柱上连有斜梁，斜梁的后端设置于后轮轴心，在靠近后轮的斜梁上设有鞍座和后轮驱动装置，其特征是所述的前轮的直径大于后轮，且把衡手抓部位上翘；前轮直径为十四寸后轮直径为十寸、前轮直径为十六寸后轮直径为十二寸或前轮直径为十八寸后轮直径为十四寸；前支柱上还设有车篓，且所述的车篓呈90％的球形；轮挡泥板上翘延伸后其高度超过鞍座，后轮两侧的轴心上还设有辅助稳定轮。中国专利还公开了一种儿童自行车(授权公告号：CN2294207)，其主要包括有车架、前后轮、传动机构、鞍座、方向把，车架含有车架立管、车架前管、车架上、下管，在儿童自行车上装设有动物模型，动物模型的前部和后部分别开设有前部通孔和后部通孔，车架立管穿过后部通孔，车架前管穿过前部通孔，在动物模型的腹部开设有可穿过车架上下管的长槽，动物模型内壁设有加强筋。但是这两种儿童自行车采用的车架强度较小，自行车在使用时车架容易断裂，使用寿命较短。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是提供一种高强度自行车车架，其主要是解决现有技术所存在的自行车采用的车架强度较小，自行车在使用时车架容易断裂，使用寿命较短等的技术问题。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的：

[0005] 本实用新型的一种高强度自行车车架，包括车架本体，所述的车架本体包括有两根支架管，两根支架管之间设有连接板，支架管的前端通过前叉碗连接有前叉，支架管的后端连接有直立的鞍管，鞍管连接后叉。车架由两根支架管组成，使得其强度较强，在使用时不会发生断裂，避免安全事故的发生。连接板一方面可以加强整个车架的强度，另一方面可以在连接板上刻画图文，较为美观。

[0006] 作为优选，所述的支架管与鞍管连接处的直径大于支架管其余部分的直径。这样，两根支架管与鞍管连接处的强度较强，不会在使用时产生断裂，从而避免意外事故的发生。

[0007] 因此，本实用新型的车架由两根支架管组成，使得其强度较强，人们在使用时不会发生断裂，避免安全事故的发生，结构简单、合理。

附图说明

[0008] 附图 1 是本实用新型的一种结构示意图。

[0009] 图中零部件、部位及编号：支架管 1、连接板 2、前叉碗 3、前叉 4、鞍管 5、后叉 6。

具体实施方式

[0010] 下面通过实施例，并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0011] 实施例：本例的一种高强度自行车车架，如图 1，有一个车架本体，车架本体包括有两根支架管 1，两根支架管之间设有连接板 2，支架管的前端通过前叉碗 3 连接有前叉 4，支架管的后端连接有直立的鞍管 5，支架管与鞍管连接处的直径大于支架管其余部分的直径，鞍管连接后叉 6。

[0012] 使用时，在前叉 4 处装上前轮，后叉 6 处装上后轮，再在鞍管 5、前叉碗 3 处分别装上鞍座以及车把即可使用。

[0013] 以上所述仅为本实用新型的具体实施例，但本实用新型的结构特征并不局限于此，任何本领域的技术人员在本实用新型的领域内，所作的变化或修饰皆涵盖在本实用新型的专利范围之中。

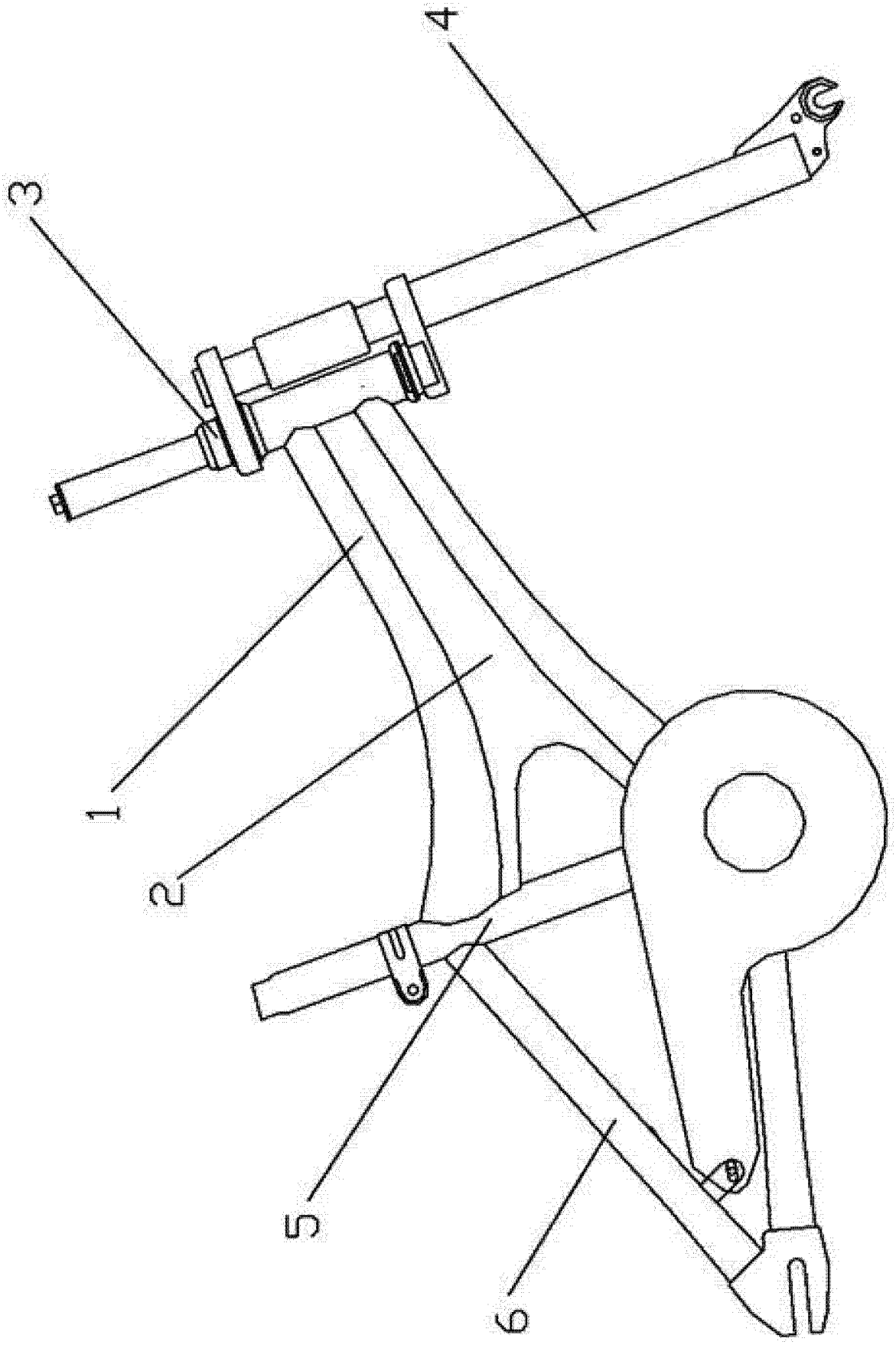


图 1