



# (12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103274003 A

(43) 申请公布日 2013. 09. 04

(21) 申请号 201310220334. 5

(22) 申请日 2013. 06. 05

(71) 申请人 宁波溜溜童车有限公司

地址 315807 浙江省宁波市北仑区霞浦工业  
小区宏霞路 33 号

(72) 发明人 沈哲波 沈际奕

(74) 专利代理机构 南京君陶专利商标代理有限  
公司 32215

代理人 奚胜元

(51) Int. Cl.

B62K 9/02 (2006. 01)

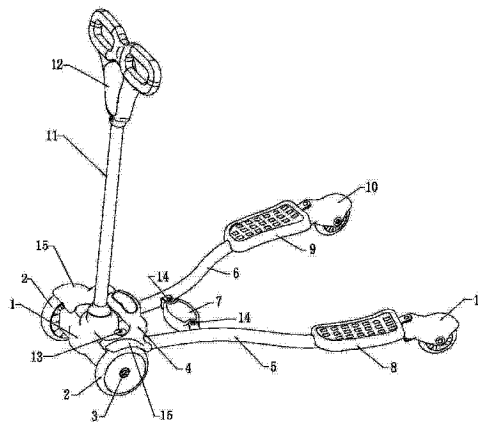
权利要求书1页 说明书2页 附图4页

## (54) 发明名称

立式滑行车

## (57) 摘要

本发明立式滑行车涉及的是一种立式运动型儿童玩具车。包括前轮架、前轮轴、两个前轮、刹车、平行连接板、左滑杆、右滑杆、左踏板、右踏板、两个万向后轮、方向杆和方向手把；两个前轮通过前轮轴安装在前轮架上，前轮架上部安装有刹车，左滑杆和右滑杆前端分别通过两个销轴一活动连接在前轮架两侧，平行连接板通过两个销轴二分别与左滑杆和右滑杆前部连接；左踏板安装固定在左滑杆后部，右踏板安装固定在右滑杆后部，两个万向后轮分别安装在左滑杆与右滑杆后端；方向杆装插固定在前轮架上，方向杆上部装有方向手把。前轮架与平行连接板为一个对边，左滑杆与右滑杆为另一个对边，通过连接支点销轴一和销轴二构成平行四边形结构。



1. 一种立式滑行车,其特征在于:包括前轮架、前轮轴、两个前轮、刹车、平行连接板、左滑杆、右滑杆、左踏板、右踏板、两个万向后轮、方向杆和方向手把;

两个前轮通过前轮轴安装在前轮架上,前轮架上部安装有刹车,左滑杆和右滑杆前端分别通过两个销轴一活动连接在前轮架两侧,平行连接板通过两个销轴二分别与左滑杆和右滑杆前部连接;

左踏板安装固定在左滑杆后部,右踏板安装固定在右滑杆后部,两个万向后轮分别安装在左滑杆与右滑杆后端;

方向杆装插固定在前轮架上,方向杆上部装有方向手把。

2. 根据权利要求1所述的立式滑行车,其特征在于:前轮架与平行连接板为一个对边,左滑杆与右滑杆为另一个对边,通过连接支点销轴一和销轴二构成平行四边形结构。

3. 根据权利要求1所述的立式滑行车,其特征在于:所述的刹车具有脚刹板,在脚刹板两侧设置有两个刹车板,刹车活动安装在前轮架上,两个刹车板分别在两个前轮上部。

## 立式滑行车

### 技术领域

[0001] 本发明立式滑行车涉及的是一种立式运动型儿童玩具车。

### 背景技术

[0002] 目前儿童滑板车,滑板与前轮架采用单支点活动连接,滑板采用整体式滑板,前轮架安装一个轮子,儿童站立在整体滑板上,滑行过程中稳定性差容易左右倾斜,儿童一不小心就会从儿童滑板上跌下车来,不安全容易受伤。

### 发明内容

[0003] 本发明目的是针对上述不足之处提供一种立式滑板车,前轮架安装有两个前轮,左滑杆,右滑杆分别与前轮架两侧活动连接,滑杆平行连接板连接在左右滑杆前部,构成一个平行四边形结构,左滑杆板与右滑杆上分别安装有左踏板和右踏板,左滑杆与右滑杆,后部分别安装有万向后轮。由于前轮架与平行连接板为一个对边,左滑杆与右滑杆为另一个对边,通过连接支点,销轴构成平行四边形结构,滑行过程中安全稳定,滑行推动力增加,可以提高滑行速度;儿童下车时,下地空间大,不会伤脚。

[0004] 立式滑行车是采取以下技术方案实现的:立式滑行车包括前轮架、前轮轴、两个前轮、刹车、平行连接板、左滑杆、右滑杆、左踏板、右踏板、两个万向后轮、方向杆和方向手把。

[0005] 两个前轮通过前轮轴安装在前轮架上,前轮架上部安装有刹车,左滑杆和右滑杆前端分别通过两个销轴一活动连接在前轮架两侧,平行连接板通过两个销轴二分别与左滑杆和右滑杆前部连接。

[0006] 前轮架与平行连接板为一个对边,左滑杆与右滑杆为另一个对边,通过连接支点销轴一和销轴二构成平行四边形结构。

[0007] 左踏板安装固定在左滑杆后部,右踏板安装固定在右滑杆后部,两个万向后轮分别安装在左滑杆与右滑杆后端。

[0008] 方向杆装插固定在前轮架上,方向杆上部装有方向手把。

[0009] 所述的刹车具有脚刹板,在脚刹板两侧设置有两个刹车板,刹车活动安装在前轮架上部,两个刹车板分别在两个前轮上部,需要减速停车时可以用脚下刹车的脚刹板,刹车的两个刹车板同时刹住两个前轮,即可方便,稳定下车。

[0010] 工作原理

立式滑行车使用时,儿童两脚分别站在左踏板和右踏板上,两手扶在方向手把上,通过身体扭动,使身体重力向左或向右带动左右滑杆,通过左右滑杆、万向后轮左右摆动,使整个车体向前轮滑行。在滑行过程中,可以通过把手控制滑行前进方向。由于前轮架与平行连接板为一个对边,左滑杆与右滑杆为另一个对边,通过连接支点销轴一和销轴二构成平行四边形结构,滑行过程中安全稳定,滑行推动力增加,可以提高滑行速度,儿童下车时,下地空间大,不会伤脚。如果需要减速停车时可以用脚下刹车的脚刹板,刹车的两个刹车板同时刹住两个前轮,即可方便,稳定下车。

[0011] 立式滑板车设计合理,结构紧凑,由于前轮架安装有两个前轮,左滑杆,右滑杆分别与前轮架两侧活动连接,滑杆平行连接板连接在左右滑杆前部,构成一个平行四边形结构,左滑杆板与右滑杆上分别安装有左踏板和右踏板,左滑杆与右滑杆,后部分别安装有万向后轮。由于前轮架与平行连接板为一个对边,左滑杆与右滑杆为另一个对边,通过连接支点销轴一和销轴二构成平行四边形结构,滑行过程中安全稳定,滑行推动力增加,可以提高滑行速度;儿童下车时,下地空间大,不会伤脚。需要减速停车时可以用脚下刹车的脚刹板,刹车的两个刹车板同时刹住两个前轮,即可方便,稳定下车。

#### 附图说明

[0012] 以下将结合附图对本发明作进一步说明:

图 1 是立式滑行车立体示意图,

图 2 是立式滑行车主视图。

[0013] 图 3 是立式滑行车俯视图。

[0014] 图 4 是立式滑行车工作原理图。

[0015] 图中:1、前轮架,2、前轮,3、前轮轴,4、脚刹板,5、左滑杆,6、右滑杆,7、平行连接板,8、左踏板,9、右踏板,10、万向后轮,11、方向杆,12、方向手把,13、销轴一,14、销轴二,15、刹车板。

#### 具体实施方式

[0016] 参照附图 1~4,立式滑行车包括前轮架 1,前轮轴 3,两个前轮 2,刹车,平行连接板 7,左滑杆 5,右滑杆 6,左踏板 8,右踏板 9,两个万向后轮 10,方向杆 11 和方向手把 12。

[0017] 两个前轮 2 通过前轮轴 3 安装在前轮架 1 上,前轮架 1 上部安装有刹车,左滑杆 5 和右滑杆 6 前端分别通过销轴一 13 活动连接在前轮架 1 两侧,平行连接板 7 通过两个销轴二 14 分别与左滑杆 5 和右滑杆 6 前部连接。

[0018] 前轮架 1 与平行连接板 7 为一个对边,左滑杆 5 与右滑杆 6 为另一个对边,通过连接支点销轴一和销轴二构成平行四边形结构。

[0019] 左踏板 8 安装固定在左滑杆 5 后部,右踏板 9 安装固定在右滑杆 6 后部,两个万向后轮 10 分别安装在左滑杆 5 与右滑杆 6 后端。

[0020] 方向杆 11 装插固定在前轮架 1 上,方向杆 11 上部装有方向手把 11。

[0021] 所述的刹车具有脚刹板 4,在脚刹板 4 两侧设置有两个刹车板 15,刹车活动安装在前轮架 1 上部,两个刹车板 15 分别在两个前轮 2 上部,需要减速停车时可以用脚下刹车的脚刹板 4,刹车的两个刹车板 15 同时刹住两个前轮 2,即可方便,稳定下车。

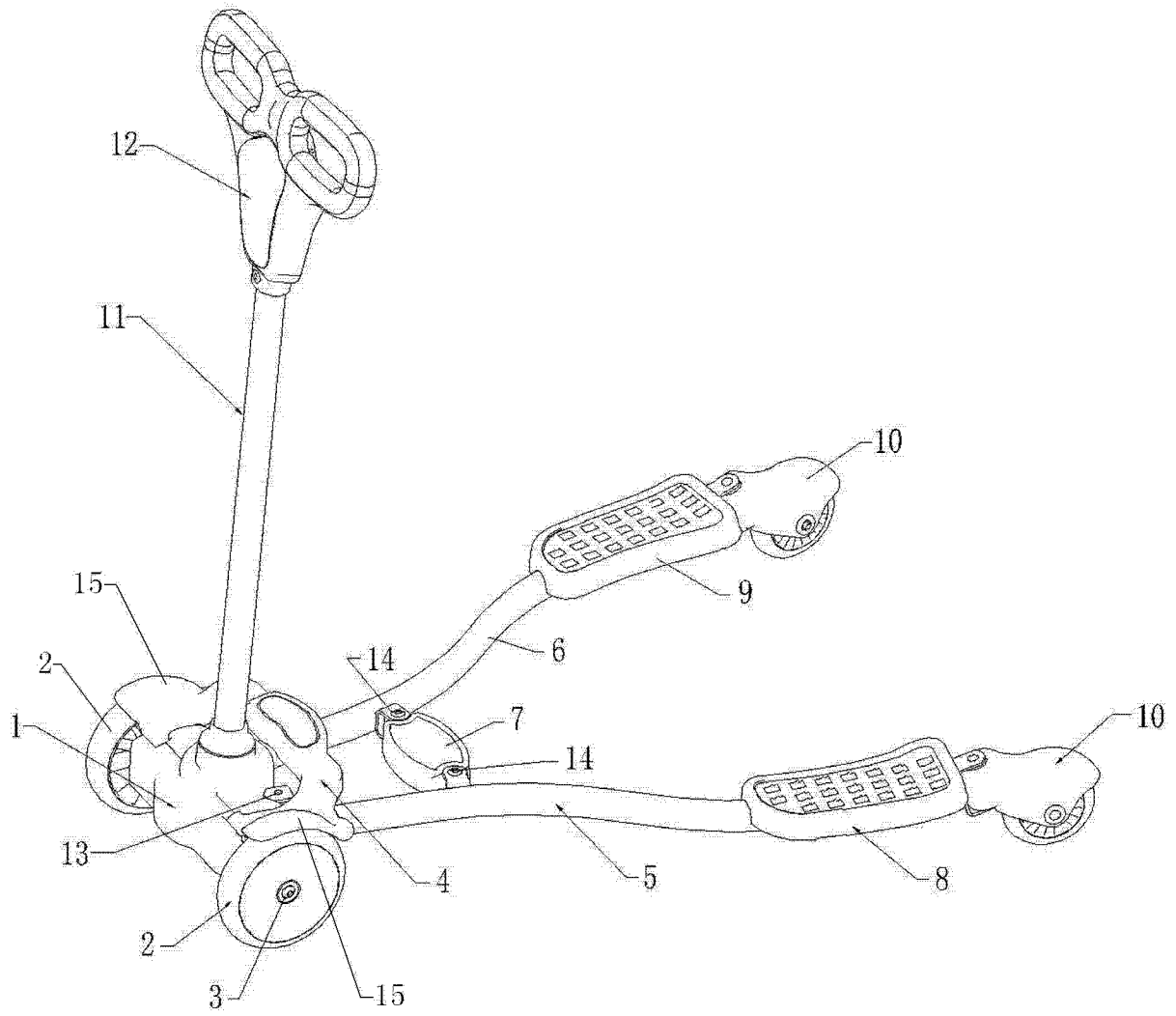


图 1

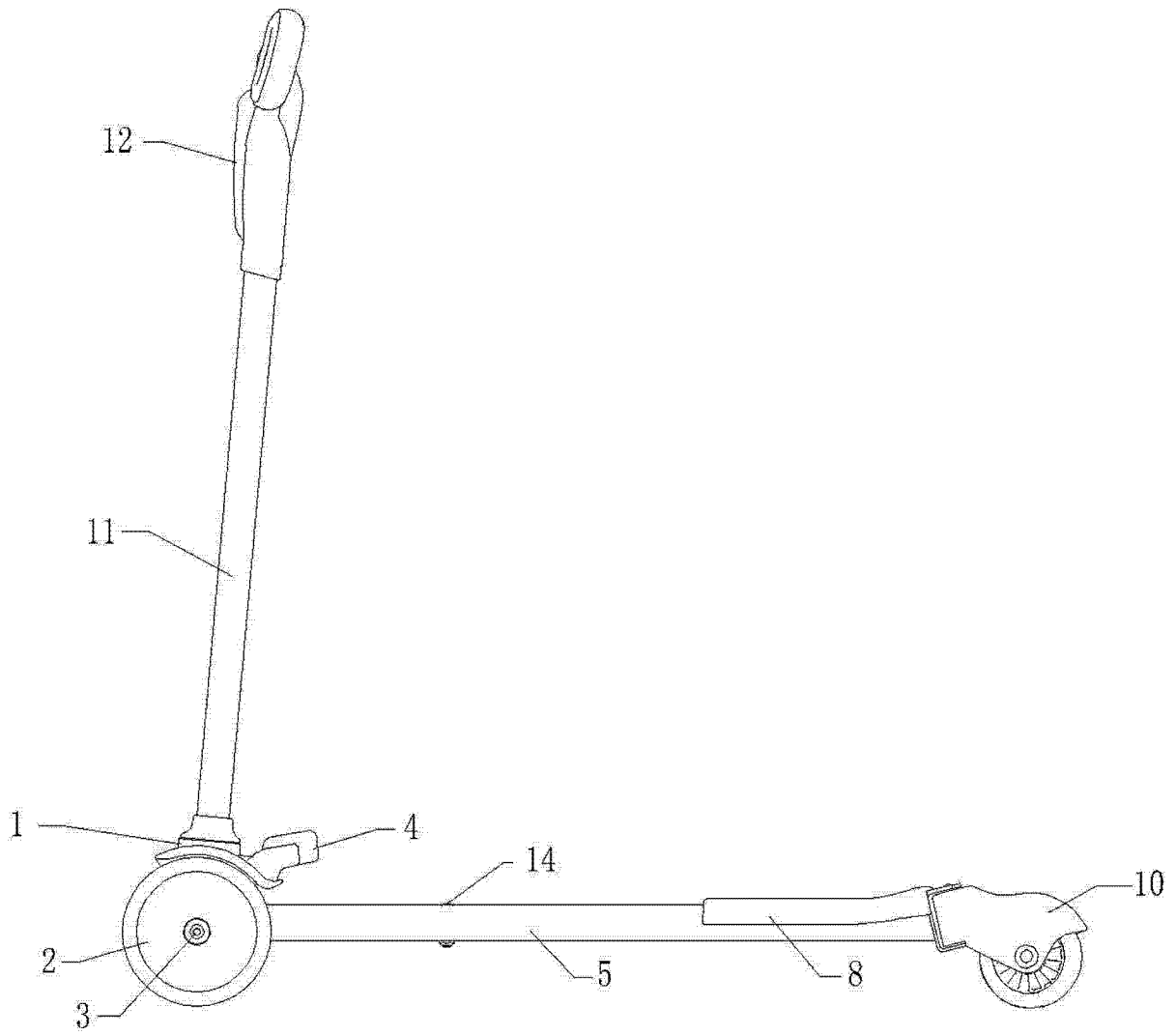


图 2

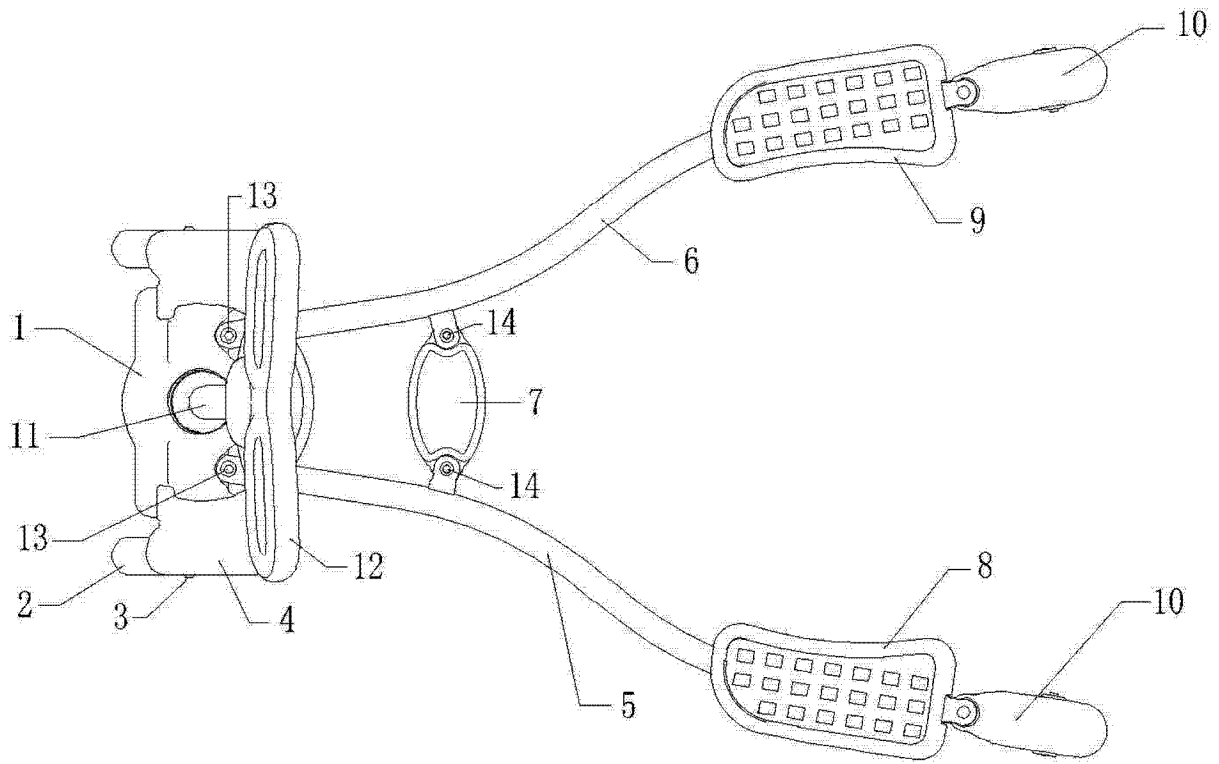


图 3

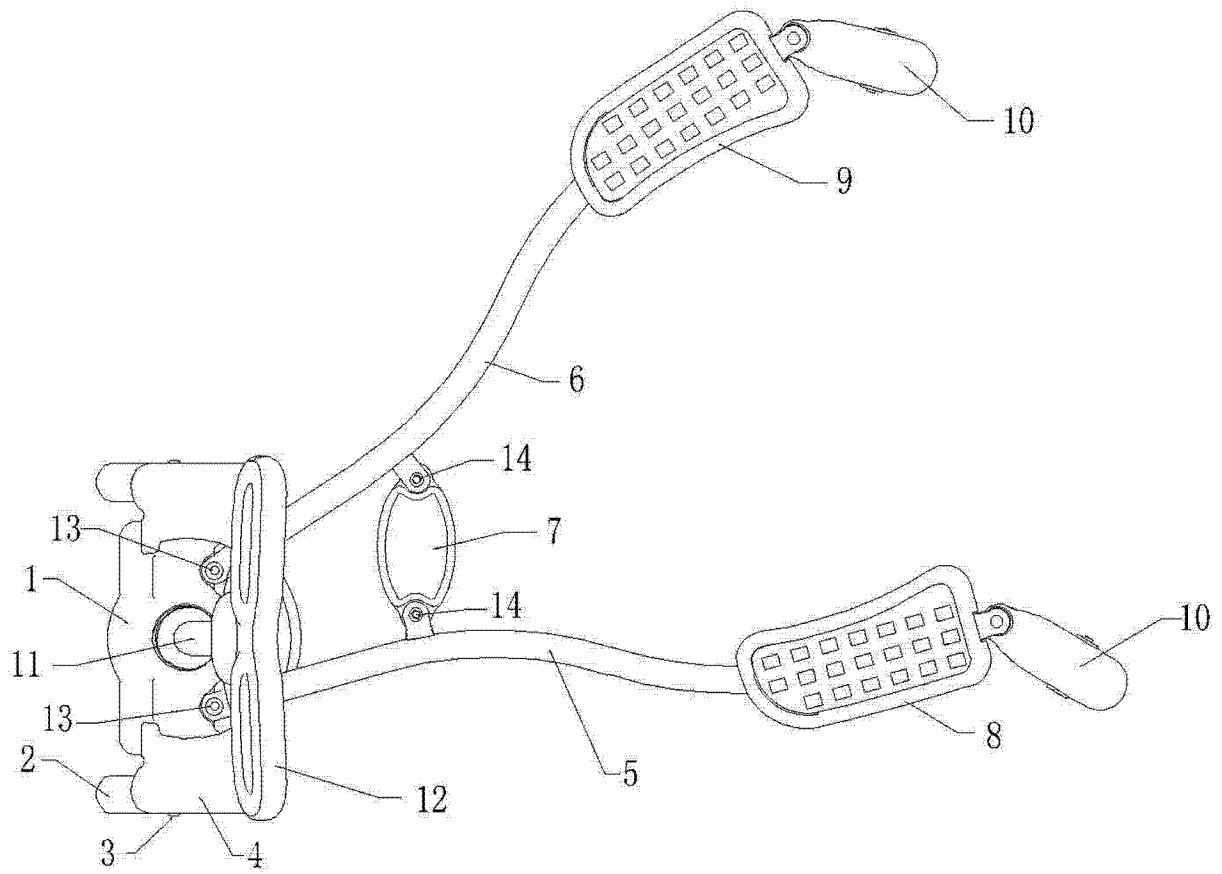


图 4