



(10) **DE 11 2019 002 742 B8 2025.04.17**

(12)

Berichtigung der Patentschrift

(21) Deutsches Aktenzeichen: **11 2019 002 742.5**

(86) PCT-Aktenzeichen: **PCT/JP2019/020636**

(87) PCT-Veröffentlichungs-Nr.: **WO 2019/230589**

(86) PCT-Anmeldetag: **24.05.2019**

(87) PCT-Veröffentlichungstag: **05.12.2019**

(43) Veröffentlichungstag der PCT Anmeldung
in deutscher Übersetzung: **25.02.2021**

(45) Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: **20.02.2025**

(15) Korrekturinformation:

(54)

(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **17.04.2025**

(51) Int Cl.: **F02D 41/20 (2006.01)**

H01F 7/18 (2006.01)

(30) Unionspriorität:

2018-105546

31.05.2018

JP

(72) Erfinder:

Yanoto, Keisuke, Kariya-city, Aichi-pref., JP

(73) Patentinhaber:

**DENSO CORPORATION, Kariya-city, Aichi-pref.,
JP**

(74) Vertreter:

**KUHNEN & WACKER Patent- und
Rechtsanwaltsbüro PartG mbB, 85354 Freising,
DE**

(56) Ermittelter Stand der Technik:

DE	10 2016 219 888	B3
US	2004 / 0 040 545	A1
JP	2016- 75 171	A
JP	2014- 98 375	A

(54) Bezeichnung: **STEUERVORRICHTUNG FÜR EIN KRAFTSTOFFEINSPIRZVENTIL UND EIN
KRAFTSTOFFEINSPIRZSYSTEM**

Die oben angegebenen bibliografischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung. Die Zusammenfassung bzw. der Hauptanspruch sowie die Titelseitenzeichnung werden aus technischen Gründen hier nicht erneut veröffentlicht. Diese Informationen können der Originalveröffentlichung entnommen werden.