



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203593538 U

(45) 授权公告日 2014. 05. 14

(21) 申请号 201320639780. 5

(22) 申请日 2013. 10. 15

(73) 专利权人 江苏格雷特起重机械有限公司

地址 226300 江苏省南通市通州区平潮镇沿江工业园蛟龙路 18 号

(72) 发明人 孙新满 陈万年 胡琳

(51) Int. Cl.

B66C 11/16 (2006. 01)

B66D 1/12 (2006. 01)

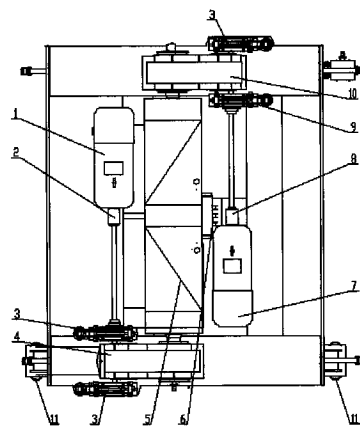
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种冶金用高精度定位桥式起重机

(57) 摘要

本实用新型公开了一种冶金用高精度定位桥式起重机,它包含小车机架本体,该小车机架本体一侧的上部安装有第一电机,该第一电机的动力输出轴通过第一离合器与第一制动器相连,所述的第一制动器的动力输出轴与第一减速机相连,该第一减速机的动力输出轴与滚筒的一端相连,所述的滚筒上安装有固定滑轮组,该固定滑轮组位于滚筒的中部,所述小车机架本体另一侧的底部安装有第二电机,该第二电机的动力输出轴通过第二离合器与第二制动器相连。本实用新型结构简单,使用方便,在不影响其原有使用功能的前提下,通过在现有的小车机架本体增加一套驱动动力装置的办法,当其中一套动力驱动装置在运行的过程中发生故障时可切换到另一套动力驱动装置继续工作。



1. 一种冶金用高精度定位桥式起重机,其特征在于它包含小车机架本体,该小车机架本体一侧的上部安装有第一电机(1),该第一电机(1)的动力输出轴通过第一离合器(2)与第一制动器(3)相连,所述的第一制动器(3)的动力输出轴与第一减速机(4)相连,该第一减速机(4)的动力输出轴与滚筒(5)的一端相连,所述的滚筒(5)上安装有固定滑轮组(6),该固定滑轮组(6)位于滚筒(5)的中部,所述小车机架本体另一侧的底部安装有第二电机(7),该第二电机(7)的动力输出轴通过第二离合器(8)与第二制动器(9)相连,所述的第二制动器(9)的动力输出轴与第二减速机(10)相连,该第二减速机(10)的动力输出轴与滚筒(5)的另一端相连,所述小车机架本体底部的两侧分别安装有水平导向轮(11)。

一种冶金用高精度定位桥式起重机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及起重设备加工制造领域,具体涉及一种冶金用高精度定位桥式起重机。

背景技术

[0002] 目前市场上常见的桥式起重机的小车大多采用的是单独一套动力驱动装置,因此在使用 的过程中一旦动力驱动装置发生故障,就会导致小车停机的现象,从而影响整体的工作效率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是提供一种冶金用高精度定位桥式起重机,它能有效地解决背景技术中所存在的问题。

[0004] 为了解决背景技术中所存在的问题,它包含小车机架本体,该小车机架本体一侧的上部安装有第一电机 1,该第一电机 1 的动力输出轴通过第一离合器 2 与第一制动器 3 相连,所述的第一制动器 3 的动力输出轴与第一减速机 4 相连,该第一减速机 4 的动力输出轴与滚筒 5 的一端相连,所述的滚筒 5 上安装有固定滑轮组 6,该固定滑轮组 6 位于滚筒 5 的中部,所述小车机架本体另一侧的底部安装有第二电机 7,该第二电机 7 的动力输出轴通过第二离合器 8 与第二制动器 9 相连,所述的第二制动器 9 的动力输出轴与第二减速机 10 相连,该第二减速机 10 的动力输出轴与滚筒 5 的另一端相连,所述小车机架本体底部的两侧分别安装有水平导向轮 11。

[0005] 由于采用了以上技术方案,本实用新型具有以下有益效果:结构简单,使用方便,在不影响其原有使用功能的前提下,通过在现有的小车机架本体增加一套驱动动力装置的办法,当其中一套动力驱动装置在运行的过程中发生故障时可切换到另一套动力驱动装置继续工作,从而在一定的程度上有效的杜绝了因动力故障所导致的小车停机的现象,为日常生产提供了保障。

附图说明

[0006] 为了更清楚地说明本实用新型,下面将结合附图对实施例作简单的介绍。

[0007] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解,下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。

[0009] 参看图 1,本具体实施方式是采用以下技术方案予以实现,它包含小车机架本体,该小车机架本体一侧的上部安装有第一电机 1,该第一电机 1 的动力输出轴通过第一离合

器 2 与第一制动器 3 相连,所述的第一制动器 3 的动力输出轴与第一减速机 4 相连,该第一减速机 4 的动力输出轴与滚筒 5 的一端相连,所述的滚筒 5 上安装有固定滑轮组 6,该固定滑轮组 6 位于滚筒 5 的中部,所述小车机架本体另一侧的底部安装有第二电机 7,该第二电机 7 的动力输出轴通过第二离合器 8 与第二制动器 9 相连,所述的第二制动器 9 的动力输出轴与第二减速机 10 相连,该第二减速机 10 的动力输出轴与滚筒 5 的另一端相连,所述小车机架本体底部的两侧分别安装有水平导向轮 11。

[0010] 由于采用了以上技术方案,本具体实施方式具有以下有益效果:结构简单,使用方便,在不影响其原有使用功能的前提下,通过在现有的小车机架本体增加一套驱动动力装置的办法,当其中一套动力驱动装置在运行的过程中发生故障时可切换到另一套动力驱动装置继续工作,从而在一定的程度上有效的杜绝了因动力故障所导致的小车停机的现象,为日常生产提供了保障。

[0011] 最后应说明的是:以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案,而非对其限制;尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明,本领域的普通技术人员应当理解,其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改,或者对其中部分技术特征进行等同替换;而这些修改或者替换,并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神和范围。

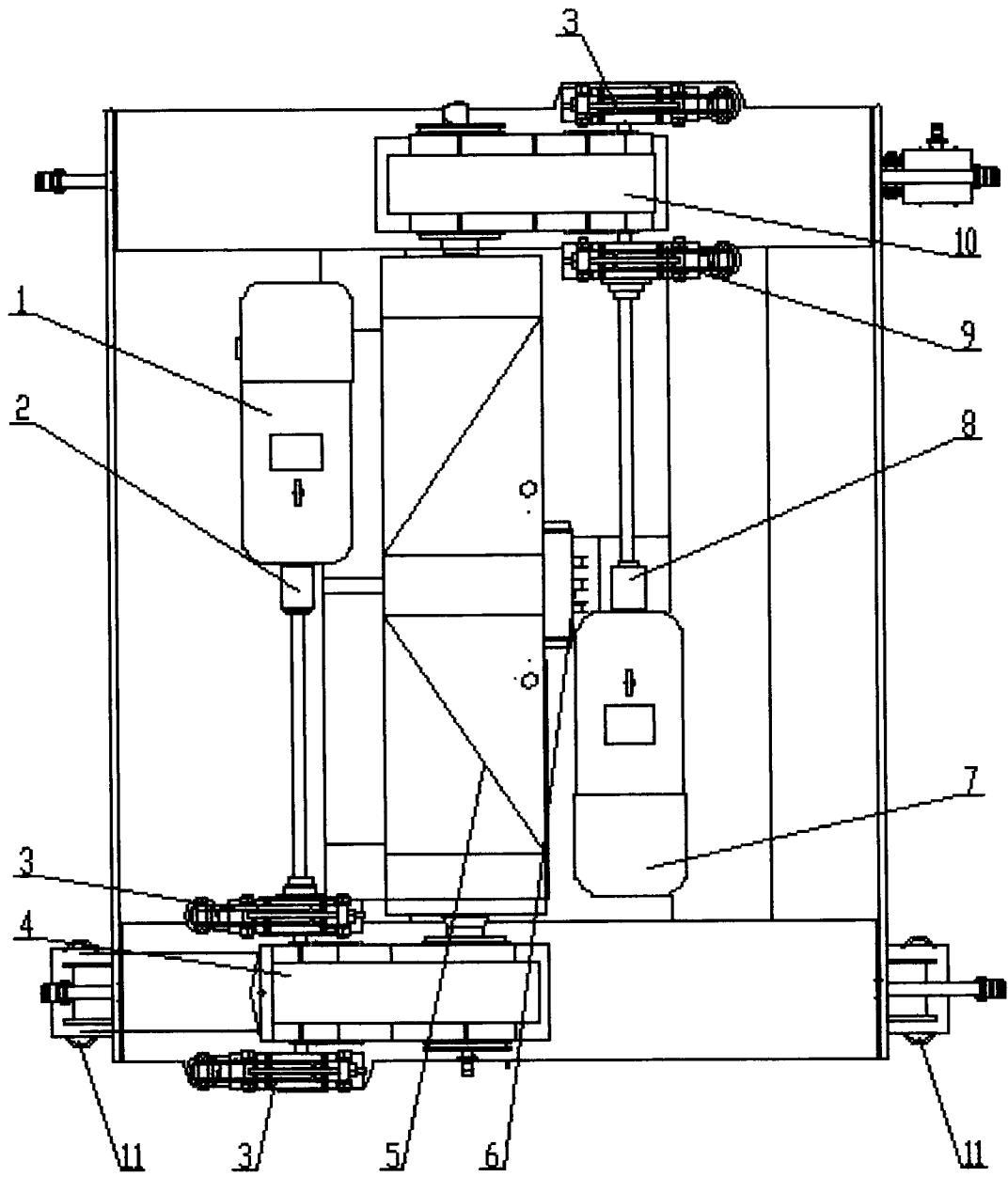


图 1