

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **71137**

(21) Numer zgłoszenia: **124642**

(13) **Y1**

(51) Int.Cl.
A62B 99/00 (2009.01)

Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(22) Data zgłoszenia: **02.12.2015**

(54) **Zespół mocujący dla co najmniej jednej części sprzętu wyposażenia
wnętrza kabiny pojazdów ratowniczych**

(30) Pierwszeństwo:

02.12.2014, EP, 14195977.5

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

06.06.2016 BUP 12/16

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.12.2019 WUP 12/19

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

IVECO MAGIRUS AG, Ulm, DE

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

HARALD FITZ, Friesenheim, DE

PL 71137 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest zespół mocujący dla co najmniej jednej części sprzętu wyposażenia wnętrza kabiny pojazdów ratowniczych.

Termin „części sprzętu wyposażenia” nie jest ograniczony do żadnych stałych albo ruchomych elementów wyposażenia ratunkowego, ale do każdej części, która może być zamontowana albo umieszczona wewnątrz kabiny pojazdu ratowniczego. Ponadto termin „pojazd ratowniczy” nie jest ograniczony do jakiegoś rodzaju pojazdu ratunkowego, ale może odnosić się do innych pojazdów niż pojazdy strażackie, na przykład do karetek albo podobnych pojazdów.

W znanych kabinach pojazdów ratowniczych, takich jak pojazdy strażackie, wymagane jest dużo przestrzeni dla miejsc do siedzenia dla członków załóg ratowniczych oraz sprzętu wyposażenia, które jest potrzebne w sytuacjach ratowniczych, na przykład wyposażenia osobistego członków załogi takiego jak hełmy, aparaty do oddychania itp. W następującym opisie, takie części wyposażenia ratunkowego do użycia przez członków załogi będą określane terminem „części sprzętu wyposażenia”. Jednakże ten termin będzie również oznaczał stałe części wewnętrzne zamontowane wewnątrz kabiny, w szczególności miejsca siedzące dla członków załóg, szafki do przechowywania małych części wyposażenia, elementy mocujące pasy bezpieczeństwa oraz podobne elementy. Tak więc termin „części sprzętu wyposażenia” nie powinien być używany jako ograniczający jakikolwiek specjalny rodzaj wyposażenia stałego albo ruchomego.

Zazwyczaj wewnątrz takiej kabiny jest przystosowane do jednej konstrukcji kabiny, w szczególności do jej wymiarów. Jednakże dla serii pojazdów ratowniczych o tej samej podstawowej konstrukcji, ale o różnych wymiarach, aranżacja wnętrza kabiny musi być również przystosowana do każdej kabiny. Dostarczenie zestawu sprzętu wyposażenia wnętrza dla każdego wymiaru kabiny powoduje, że cała konstrukcja pojazdu jest droższa, w szczególności dotyczy to zespołu mocowania do montowania różnych części sprzętu wyposażenia. Oprócz ogólnego wymagania utrzymania zespołu mocowania tak elastycznego jak to jest możliwe, dla wielu różnych części sprzętu wyposażenia, zespół mocowania musi być projektowany indywidualnie dla każdej kabiny.

Dodatkowy problem polega na tym, że w niektórych przypadkach, rozmieszczenie zainstalowanych części sprzętu wyposażenia musi być zmieniane, aby przystosować wewnątrz kabiny do osobistych wymagań albo preferencji. Jednakże zestaw sprzętu wyposażenia wnętrza kabiny nie daje takiej możliwości.

Dlatego też, celem niniejszego rozwiązania jest zapewnienie zespołu mocującego dla co najmniej jednej części sprzętu wyposażenia wnętrza kabiny pojazdów ratowniczych, która może być łatwo przystosowana do kabin o różnych wymiarach, zapewniając ponadto maksymalną elastyczność przy mocowaniu różnych części sprzętu wyposażenia, umożliwiając różne kombinacje rozmieszczenia części sprzętu wyposażenia, zmieniane przez użytkownika.

Zespół mocujący dla co najmniej jednej części sprzętu wyposażenia wnętrza kabiny pojazdów ratowniczych, według wynalazku, charakteryzuje się tym, że zawiera parę równoległych szyn przednią i tylną szynę montowanych na podłodze kabiny pojazdu oraz elementy mocujące o ustawialnej odległości pomiędzy nimi, przy czym elementy mocujące są w kształcie litery L i składają się z poziomego ramienia i pionowego ramienia, przy czym poziome ramię jest zamocowane na szynach przedniej i tylnej i jest usytuowane poprzecznie do obu szyn przedniej i tylnej oraz w kierunku prostopadłym do kierunku ułożenia szyn, przy czym elementy mocujące są umocowane do szyn przedniej i tylnej poziomym ramieniem, wzdłuż długości szyn przedniej i tylnej, przy czym szyny mają przekrój poprzeczny o kształcie litery C, z otwartą górną stroną, zaś poziome ramiona elementów mocujących zawierają elementy sprzęgające z szyną przednią i tylną, które są usytuowane na spodzie poziomych ramion w miejscu ich sprzęgnięcia z ramionami pionowymi, przy czym poziome ramię oraz pionowe ramię elementów mocujących ma kształt wydrążonego w środku graniastosłupa o przekroju czworokątnym, zaś elementy sprzęgające mają postać kołnierzy, mocowanych do szyn przedniej i tylnej, oraz śrub wystających pionowo przez kołnierze i przechodzących przez kołnierze, przy czym podczas montażu śruby dociskają kołnierze do szyn przedniej i tylnej, a poziome ramiona elementów mocujących są mocowane od góry na szynie przedniej i tylnej.

Zaletą proponowanego rozwiązania jest to, że szyny i elementy mocujące są ukształtowane tak, że położenie mocowania elementów mocujących wzdłuż kierunku szyn dobiera się w zależności od potrzeb.

W przypadku wykorzystania zespołu mocującego do zamocowania na nim sprzętu wyposażenia ratowniczego zawierającego siedzisko i otwieraną pokrywę usytuowaną na jego górnej stronie oraz co najmniej jednej oraz podstawę siedziska na górnej powierzchni otwieranej pokrywy zapewniona jest możliwość mocowania tego siedziska w górnej części co najmniej dwóch elementów mocujących. Dla pojedynczego siedziska, korzystnie ławkowego na/albo pomiędzy pionowymi ramionami dwóch elementów mocujących przewidziany jest element oparcia stanowiący część sprzętu wyposażenia. Element oparcia zawiera schowek oraz tylny wspornik zamontowany z przodu schowka.

Na/albo pomiędzy pionowymi ramionami zespołu mocującego w postaci dwóch elementów mocujących możliwe jest zamocowanie wspornika aparatu do oddychania stanowiącego część sprzętu wyposażenia ratunkowego. Na pionowych ramionach elementów mocujących mogą również być zamocowane nosze stanowiące część sprzętu wyposażenia. Na pionowym ramieniu elementu mocującego można zamocować umocowanie dla pasa bezpieczeństwa stanowiącego część sprzętu wyposażenia.

Ze względu na przeznaczenie zespołu mocującego dla sprzętu wnętrza kabiny pojazdów ratowniczych, elementy mocujące w kształcie zbliżonym do litery L oraz szyny, za pomocą których zespół mocujący jest mocowany do podłogi pojazdu są skonfigurowane tak, że elementy mocujące mogą być przesuwane wzdłuż szyn, aby wybrać ich położenie mocowania wzdłuż kierunku przebiegu szyn. W korzystnym położeniu mocowania, elementy mocujące mogą być mocowane do szyn za pomocą elementu zaciskowego, śrubowy do skręcenia z szyną albo innych tym podobnych elementów.

Wsporniki mocujące mogą mieć postać otworów na śruby, haków albo innych elementów mocujących. Przez przesuwanie elementów mocujących wzdłuż długości szyn, odległość pomiędzy różnymi elementami mocującymi może być wybierana przez użytkownika oraz przystosowana do części wyposażenia montowanego na albo pomiędzy elementami mocującymi. Gdy odległość boczna jest ustalona, część wyposażenia może być zamontowana na górze elementu mocującego, na przykład, w celu zamocowania we wspornikach mocujących na ich pionowych ramionach. W niektórych przypadkach jeden element mocujący może wystarczyć do zainstalowania części sprzętu wyposażenia, takiej jak jeden element mocujący pasa bezpieczeństwa, ale w wielu innych przypadkach dwa albo więcej elementów mocujących może być potrzebnych do podtrzymywania poprzecznie jednej części sprzętu wyposażenia, takiej jak siedzisko albo schowek. Wysokości mocowania części sprzętu wyposażenia do elementu mocującego mogą być wybierane przez wybór jednego spośród wielu wsporników mocujących na różnych wysokościach wzdłuż pionowego ramienia odpowiedniego elementu mocującego.

Zgodnie z niniejszym wzorem użytkowym szyny do mocowania do podłogi pojazdu mają zasadniczo przekrój poprzeczny w kształcie litery C z otwartą górną stroną, a poziome ramiona elementów mocujących zawierają elementy sprzęgające na spodzie elementów mocujących, do sprzęgania się z szynami. Te elementy sprzęgające mogą być śrubami albo elementami zaciskowymi do ustalania położenia przesuwanego elementu mocującego w szynie. Ponadto elementy sprzęgające mogą być uformowane do wkładania w koniec otwartego przekroju poprzecznego odpowiedniej szyny tak, że element mocujący nie może być uniesiony z szyn w stanie włożonym, ale może być przesuwany bocznie wzdłuż ich długości, aby wybrać boczne położenie mocowania, w którym element mocujący może być dodatkowo zamocowany.

Gdy konieczne jest wykorzystanie zespołu mocującego według wzoru do zamocowania siedziska, może pełnić ono podwójną funkcję, a mianowicie zapewnia możliwość siedzenia dla członka załogi z jednej strony oraz dostarcza miejsce przechowywania wewnątrz elementu podstawy w kształcie skrzyni, z drugiej strony. W ten sposób wykorzystuje się efektywnie dostępne miejsce wewnątrz kabiny. Siedzisko może być ponadto wyposażone w elementy do przechowywania takie jak siatki, przedziały na zewnętrznej stronie podstawy w kształcie skrzyni albo podobne. Dzięki proponowanemu rozwiązaniu zespołu mocującego istnieje możliwość zastosowania siedziska pojedynczego lub w postaci ławki dla wielu osób. Oparcie może być zamontowane, na przykład, powyżej siedziska, aby dać możliwość oparcia pleców osobie na nim siedzącej o element do tego przeznaczony. Na górze oparcie dla pleców może być również wydłużone, aby utworzyć zagłówek. Oparcie może zawierać schowek oraz tylny wspornik zamontowany z przodu schowka. Wyposażenie to ma podwójną funkcję: a mianowicie zapewnienie oparcia pleców osoby siedzącej oraz dostarcza dodatkowe miejsca do przechowywania sprzętu za oparciem dla pleców. Częścią sprzętu wyposażenia jest wspornik aparatu do oddychania, zamocowany na albo pomiędzy pionowymi ramionami dwóch elementów mocujących, lub nosze zamocowane na pionowych ramionach wielu elementów mocujących. W przypadku gdy częścią wyposażenia jest pas bezpieczeństwa istnieje możliwość zamocowania go na pionowym ramieniu elementu mocującego. W tym przypadku do mocowania pasa bezpieczeństwa są potrzebne dwa albo trzy elementy mocujące,

zależnie od konstrukcji pasa bezpieczeństwa. Dla pasa bezpieczeństwa z dwoma punktami mocowania muszą być zapewnione dwa elementy mocujące na dwóch różnych pionowych ramionach, natomiast dla pasa bezpieczeństwa z trzema punktami mocowania, dwa elementy mocujące muszą być zamocowane jeden nad drugim na pionowym ramieniu. Natomiast trzeci element mocujący musi być zamocowany do sąsiedniego pionowego ramienia. Wysokość elementów mocujących pas bezpieczeństwa może być dostosowana, według potrzeb użytkownika. Możliwe jest również w tym przypadku, że elementy mocujące pasa bezpieczeństwa są połączone do pionowych ramion elementów mocujących używanych do mocowania pojedynczego siedzenia.

Przedmiot wzoru użytkowego jest przedstawiony na rysunku na którym fig. 1 jest widokiem perspektywicznym zespołu mocującego według wzoru na którym zamocowany jest zestaw wyposażenia wnętrza kabiny, fig. 2 jest widokiem perspektywicznym zespołu mocującego od tyłu na którym umieszczony jest zestaw wyposażenia wnętrza kabiny z fig. 1, fig.3 jest widokiem perspektywicznym w rozłożeniu czterech elementów mocujących będących częścią zespołu mocującego według wzoru, dla sprzętu wyposażenia wnętrza kabiny z fig. 1 i fig. 2, zaś fig. 4, fig. 5 i fig. 6 przedstawiają inne warianty sprzętu wyposażenia wnętrza kabiny, które mogą być zamontowane na zespole mocującym według wzoru.

Zespół mocujący 12 wraz zamontowanym na nim zestawem 10 sprzętu, stanowiącego wyposażenie wnętrza kabiny, jest pokazany na fig. 1 i fig. 2. Zespół mocujący 12 jest przystosowany do montowania różnych części sprzętu wyposażenia wewnątrz kabiny pojazdu ratowniczego, na przykład w pojeździe strażackim, aby zapewnić miejsca siedzące dla członków załogi ratowniczej. Przedstawiony na fig. 1 i fig.3 zespół mocujący 12 zawiera parę równoległych szyn przedniej 14 i tylnej 16, które są zamontowane na poziomej podłodze kabiny (niepokazanej szczegółowo). Szyny przednia 14 i tylna 16 są ułożone w kierunku bocznym pojazdu, czyli prostopadłe do kierunku jazdy pojazdu. Szyny przednia 14 i tylna 16 są umocowane w podłodze za pomocą elementów mocujących, takich jak śruby albo podobne elementy. Każda z szyn przednia 14 i tylna 16 ma przekrój poprzeczny zasadniczo w kształcie litery C, z otwartą górną stroną z którą mogą się sprzęgać elementy mocujące 18, 20, 22, 24, 26, zamocowane na górze szyn przedniej 14 i tylnej 16. Zostanie to opisane bardziej szczegółowo poniżej. Na fig. 1 pokazanych jest pięć elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26 usytuowanych na górze szyn przedniej 14 i tylnej 16. Wszystkie elementy mocujące 18, 20, 22, 24, 26 mają taką samą konstrukcję. Jak to najlepiej widać na fig. 3 każdy element mocujący 18, 20, 22, 24, 26 ma konstrukcję w kształcie litery L, z poziomym ramieniem 28 umieszczonym na spodzie elementu mocującego 18, 20, 22, 24, 26 oraz z pionowym ramieniem 30 wychodzącym z tylnego końca poziomego ramienia 28. Kąt utworzony pomiędzy poziomym ramieniem 28 oraz pionowym ramieniem 30 nie koniecznie jest dokładnie kątem prostym. Dla lepszego uwidocznienia zespołu mocującego 12 na fig. 1 za pomocą linii przerywanych pokazano wzajemne usytuowanie elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26 zespołu mocującego 12 z poziomym ramieniem 28 połączonym na jednym swoim końcu z końcem pionowego ramienia 30. Oba ramiona poziome 28 i pionowe 30 mają kształt wydrążonego w środku graniastostupa o przekroju czworokątnym. Każdy element mocujący 18, 20, 22, 24, 26 jest spodem swojego ramienia 28 przymocowany do wierzchu szyny tylnej 16 przy pomocy elementu sprzęgającego 28a umieszczonego w miejscu styku poziomego ramienia 28 z pionowym ramieniem 30.

Jak to ilustruje fig. 1 każde poziome ramię 28 jest zamontowane na szynach przedniej 14 i tylnej 16 tak, że krzyżuje się z obiema szynami przednią 14 i tylną 16 w kierunku, odpowiadającym kierunkowi jazdy pojazdu, czyli prostopadłe do kierunku ułożenia szyn przedniej 14 i tylnej 16. Tak więc pięć poziomych ramion 28 elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26 zespołu mocującego 12 na fig. 1 jest równoległych względem siebie oraz jest oddalonych od siebie na taką samą odległość.

Jak to przedstawiono na fig. 2 poziome ramiona 28 elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26 zawierają elementy sprzęgające 28a usytuowane na spodzie poziomych ramion 28, aby sprzęgać się z szyną przednią 14 i tylną 16. W niniejszym przykładzie, elementy sprzęgające 28a mają postać kołnierzy mocowanych do szyn, i śrub, które wystają pionowo przez kołnierze. Śruby przechodzą przez kołnierze i są do kołnierzy prostopadłe. Podczas montażu wystające z kołnierzy śruby są przykręcane i dociskają kołnierze do szyn przedniej 14 i tylnej 16, tak, że poziome ramiona 28 elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26 mogą być przykręcone od góry na szynie przedniej 14 i tylnej 16.

Poprzeczne położenie montujące elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26 względem kierunku przebiegu szyn przedniej 14 i tylnej 16 jest ustawialne i może być wybrane przez przesunięcie każdego spośród elementów mocujących wzdłuż kierunku przebiegu szyn przedniej 14 i tylnej 16, aby znaleźć

preferowane położenie montażowe. Tak więc elementy mocujące 18, 20, 22, 24, 26 są z szynami przednią 14 i tylną 16 połączone suwliwie i ich położenie może być wybierane przez użytkownika. W rezultacie położenia elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26 w ich wzajemnej odległości względem siebie mogą być przystosowane do części wyposażenia, przeznaczonej do podtrzymywania przez te elementy mocujące 18, 20, 22, 24, 26, jak to opisano w dalszej części opisu.

Dla lepszego zrozumienia konstrukcji elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26 o kształcie litery L, są one pokazane oddzielnie na fig. 3 bez szyn przedniej 14 i tylnej 16 ani żadnych innych części wyposażenia, z wyjątkiem elementów 50 mocujących pas bezpieczeństwa, usytuowanych na pionowych ramionach 30. W przykładzie z fig. 3, zarówno pierwszy element mocujący 50 pas bezpieczeństwa jak i drugi element mocujący 52 pas bezpieczeństwa są umieszczone na wzajemnie zwróconych do siebie wewnętrznych stronach pionowych ramion 30 dwóch sąsiednich elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26. Na przykład, na prawej wewnętrznej stronie zewnętrznego lewego elementu mocującego 18, część zwijana pasa bezpieczeństwa jest zamocowana w pierwszym elemencie mocującym 50 pasa bezpieczeństwa na dogodnej wysokości. Drugi element mocujący 52 pasa bezpieczeństwa jest zamocowany na prawie tej samej wysokości na wewnętrznej (lewej) stronie sąsiedniego pionowego ramienia 30 elementu mocującego 20, zwróconego w stronę elementu mocującego 18, tak jak pojemnik na klamrę pasa bezpieczeństwa, jako drugi element mocujący 52 pasa bezpieczeństwa. Na swojej przeciwległej (prawej) stronie, pionowe ramię 30 drugiego lewego elementu mocującego 20, zawiera ponownie pierwszy element mocujący 50 pasa bezpieczeństwa, w którym pas bezpieczeństwa jest nawinięty, w celu zamocowania swoją klamrą w uchwycie klamry, jako drugi element mocujący 52 pasa bezpieczeństwa zamocowany na pionowym ramieniu 30 elementu mocującego 22 i tak dalej. Przez te pierwsze oraz drugie elementy mocujące 50, 52 pasy bezpieczeństwa, dwupunktowe pasy bezpieczeństwa są mocowane do zespołu mocującego 12.

Jednym z wariantów części sprzętu wyposażenia, jest zestaw 10 wyposażenia wnętrza kabiny pokazany na fig. 1, który zawiera siedzisko ławkowe 34, zapewniające miejsca siedzące dla czterech osób, siedzących obok siebie. Siedzisko ławkowe 34 zawiera element podstawy 36 w kształcie skrzyni, zamontowany bezpośrednio na górze poziomych ramion 28 wszystkich elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26.

Na fig. 1 zewnętrzny element mocujący 18 i 26 podtrzymują od spodu lewą oraz prawą krawędź elementu podstawy 36 w kształcie skrzyni za pomocą swoich poziomych ramion 28, podczas gdy pozostałe elementy mocujące 20, 22, 24 podtrzymują od spodu część pośrednią elementu podstawy 36 w kształcie skrzyni, w równych odległościach. Głębokość elementu podstawy 36 w kształcie skrzyni jest przystosowana do długości poziomych ramion 28. W tylnej części elementu podstawy 36 w kształcie skrzyni, pionowe ramiona 30 rozciągają się do góry oraz podtrzymują go od tylnej strony.

Górna strona elementu podstawy 36 w kształcie skrzyni jest utworzona przez otwieraną pokrywę 38, która jest zamocowana do głównego korpusu elementu podstawy 36 w kształcie skrzyni przez zawias rozciągający się wzdłuż górnej, tylnej krawędzi elementu podstawy 36 w kształcie skrzyni tak, że otwierana pokrywa 38 może być otwierana przez obracanie otwieranej pokrywy 38 wokół jej zawiasu (niepokazanego na rysunku). Wnętrze elementu podstawy 36 w kształcie skrzyni tworzy miejsce przechowywania dalszych części wyposażenia, takich jak wyposażenie osobiste członków załogi itp. Na górze otwieranej pokrywy 38, znajdują się cztery podstawy 40 siedzeń, które znajdują się obok siebie, do podnoszenia razem z otwieraną pokrywą 38, gdy element podstawy 36 w kształcie skrzyni jest otwierany.

Jako dalsze części sprzętu wyposażenia, trzy elementy oparcia 42 są zamontowane pomiędzy ogólnie pionowymi ramionami 30 zewnętrznego lewego elementu mocującego 18, oraz przyległego wewnętrznego elementu mocującego 20, elementem mocującym 20 i następnym sąsiednim elementem mocującym 22, oraz pomiędzy zewnętrznym, prawym elementem mocującym 26 i sąsiednim elementem mocującym 24 odpowiednio po lewej stronie od niego. Element oparcia 42 jest zamocowany pomiędzy elementami mocującymi 20 oraz 22 i zawiera tylny schowek 44 oraz tylny wspornik 46, zamocowany na przedniej powierzchni schowka 44. Lewa oraz prawa zewnętrzna pionowa krawędź schowka 44 są zamocowane odpowiednio do pionowych ramion 30 elementów mocujących 20 i 22, za pomocą odpowiednich łączników, takich jak śruby albo podobne elementy. Ten element oparcia 42 pełni funkcję dostarczania dodatkowego miejsca na przechowywanie, wewnątrz schowka 44, ale również do podtrzymywania pleców osoby siedzącej na podstawie 40 siedziska, bezpośrednio przed odpowiednim elementem oparcia 42. Pozostałe dwa elementy oparcia 42, które są usytuowane odpowiednio

między zewnętrznymi elementami mocującymi 18,20 oraz są zamocowane bezpośrednio do pionowej ścianki (niepokazanej na rysunku) za odpowiednimi pionowymi ramionami 30 elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26 bez schowka 44 usytuowanego za nimi. Pod tym względem lewy oraz prawy zewnętrzny element oparcia 42 oraz elementy oparcia 42 ze schowkiem 44 zapewniają oparcie oraz stanowią wsporniki 46.

Pomiędzy elementami mocującymi 22 i 24 jest zamontowany wspornik 48 aparatu do oddychania pomiędzy pionowymi ramionami 30 elementów mocujących 24 i 26. Ten wspornik 48 aparatu do oddychania zawiera wiele elementów podtrzymujących albo mocujących, do podtrzymywania aparatu do oddychania (niepokazanego na rysunku), który nie będzie opisany tutaj bardziej szczegółowo. Ten wspornik 48 aparatu do oddychania jest innym przykładem części wyposażenia, do zamontowania na zespole mocowania 12 niniejszego zestawu 10 wyposażenia wnętrza kabiny.

Rozmieszczenie różnych części wyposażenia opisanych w powiązaniu z fig. 1, jest również pokazane w widoku perspektywicznym z tyłu na fig. 2, w szczególności zewnętrzne elementy oparcia 42 zawierające tylny wspornik 46, który jest zamocowany do pionowej ścianki kabiny, zaś pozostały element oparcia 42 zawierający schowek 44 oraz tylny wspornik 46 zamocowany z przodu schowka 44, oraz wspornika 48 aparatu do oddychania.

Fig. 4 pokazuje jeden przykład mocowania dwóch poziomych noszy 54, 56 do elementów mocujących zespołu mocującego 12. Mianowicie pierwsze nosze 54 są zamocowane w położeniu górnym do pionowych ramion 30 elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26, w celu ich podtrzymywania od spodu, przez odpowiednie elementy rozciągające się w kierunku poziomym od pionowych ramion 30, ale niepokazane na fig. 4, bardziej szczegółowo. Tylko położenie górnych noszy 54 jest przedstawione na fig. 4. Dolne nosze 56 są zamocowane bezpośrednio na poziomych ramionach 28 elementów mocujących 18, 20, 22, 24, 26.

Na fig. 5 jest pokazany schowek 58 w kształcie skrzyni, który znajduje się na górze trzech środkowych elementów mocujących 20, 22, 24 pomiędzy dwoma siedziskami 60, mającymi ogólnie tę samą konstrukcję co siedziska ławkowe 34 na fig. 1 oraz 2, ale mające indywidualne siedziska 60 dla jednej osoby, z elementem podstawy 62 w kształcie skrzyni mającym głównie kształt sześcienny oraz lewą oraz prawą dolną krawędź umocowaną na poziomych ramionach 28 odpowiednio dwóch elementów mocujących 18, 20 oraz 24, 26 w celu podparcia przez nie. Elementy podstawy 62 w kształcie skrzyni, również zawierają na górze otwierane pokrywy 64, do otwierania na górze odpowiedniego elementu podstawy 62 w kształcie skrzyni. Na górnej stronie odpowiedniej otwieranej pokrywy 64, znajduje się jedna podstawa 40 pojedynczego siedzenia. Inne części wyposażenia takie, jak elementy oparcia 42, nie są pokazane na fig. 5, ale mogą być rozmieszczone powyżej lewej oraz prawej podstawy 40 siedzenia odpowiednio pomiędzy pionowymi ramionami 30 elementów mocujących 18, 20 oraz 24, 26, jak już opisano w związku z fig. 1 i 2.

Fig. 6 jest widokiem w rozłożeniu siedziska ławkowego 34, jak pokazano na fig. 1 i fig. 2. Otwierana pokrywa 38 zamyka górną stronę elementu podstawy 36 w kształcie skrzyni, oraz otwierana pokrywa 38 przenosi na swojej górnej stronie cztery pojedyncze podstawy 40 siedziska, jak to opisano powyżej. Na przedniej stronie elementu podstawy 36 w kształcie skrzyni, cztery elementy 66 pokrywy 64 są zamocowane obok siebie, przy czym każdy element 66 pokrywy 64 jest zamocowany z przodu jednej podstawy 40 siedziska. Boczne elementy 68 pokrywy 64 są zamocowane aby zakrywać lewy oraz prawy bok elementu podstawy 36 w kształcie skrzyni. Każdy spośród przedniego elementu 66 pokrywy 64 oraz bocznego elementu 68 pokrywy 64 mogą być zastąpione przez płaskie skrzynie magazynujące, mający otwierane pokrywy, drzwi, elastyczne siatki, albo podobne, w celu zapewnienia dodatkowego 5 miejsca na przechowywanie płaskich części wyposażenia.

Zastrzeżenie ochronne

1. Zespół mocujący dla co najmniej jednej części sprzętu wyposażenia wnętrza kabiny pojazdów ratowniczych, **znamienny tym**, że zespół mocujący (12) części sprzętu wyposażenia zawiera parę równoległych szyn przednią (14) i tylną szynę (16) montowanych na podłodze kabiny pojazdu oraz elementy mocujące (18, 20, 22, 24, 26) o ustawialnej odległości pomiędzy nimi, przy czym elementy mocujące są w kształcie litery L i składają się z poziomego ramienia (28) i pionowego ramienia (30), przy czym poziome ramię (28) jest zamocowane na szynach przedniej (14) i tylnej (16) i jest usytuowane poprzecznie do obu szyn przedniej (14) oraz tylnej (16)

oraz w kierunku prostopadłym do kierunku ułożenia szyn przedniej (14) i tylnej (16), przy czym elementy mocujące (18, 20, 22, 24, 26) są umocowane do szyn przedniej (14) i tylnej (16) poziomym ramieniem (28), wzdłuż długości szyn przedniej (14) i tylnej (16), zaś szyny (14, 16) mają przekrój poprzeczny o kształcie litery C, z otwartą górną stroną, a poziome ramiona (28) elementów mocujących (18, 20, 22, 24, 26) zawierają elementy sprzęgające (28a) z szyną przednią (14) i tylną (16), które są usytuowane na spodzie poziomych ramion (28) w miejscu ich sprzęgnięcia z ramionami pionowymi (30), przy czym poziome ramię (28) oraz pionowe ramię (30) elementów mocujących (18, 20, 22, 24, 26) ma kształt wydrążonego w środku graniastostupa o przekroju czworokątnym, zaś elementy sprzęgające (28a) mają postać kołnierzy, mocowanych do szyn przedniej (14) i tylnej (16), oraz śrub wystających pionowo przez kołnierze i przechodzących przez kołnierze, 5 przy czym podczas montażu śruby dociskają kołnierze do szyn przedniej (14) i tylnej (16), a poziome ramiona (28) elementów mocujących (18, 20, 22, 24, 26) są mocowane od góry na szynie przedniej (14) i tylnej (16).

Rysunki

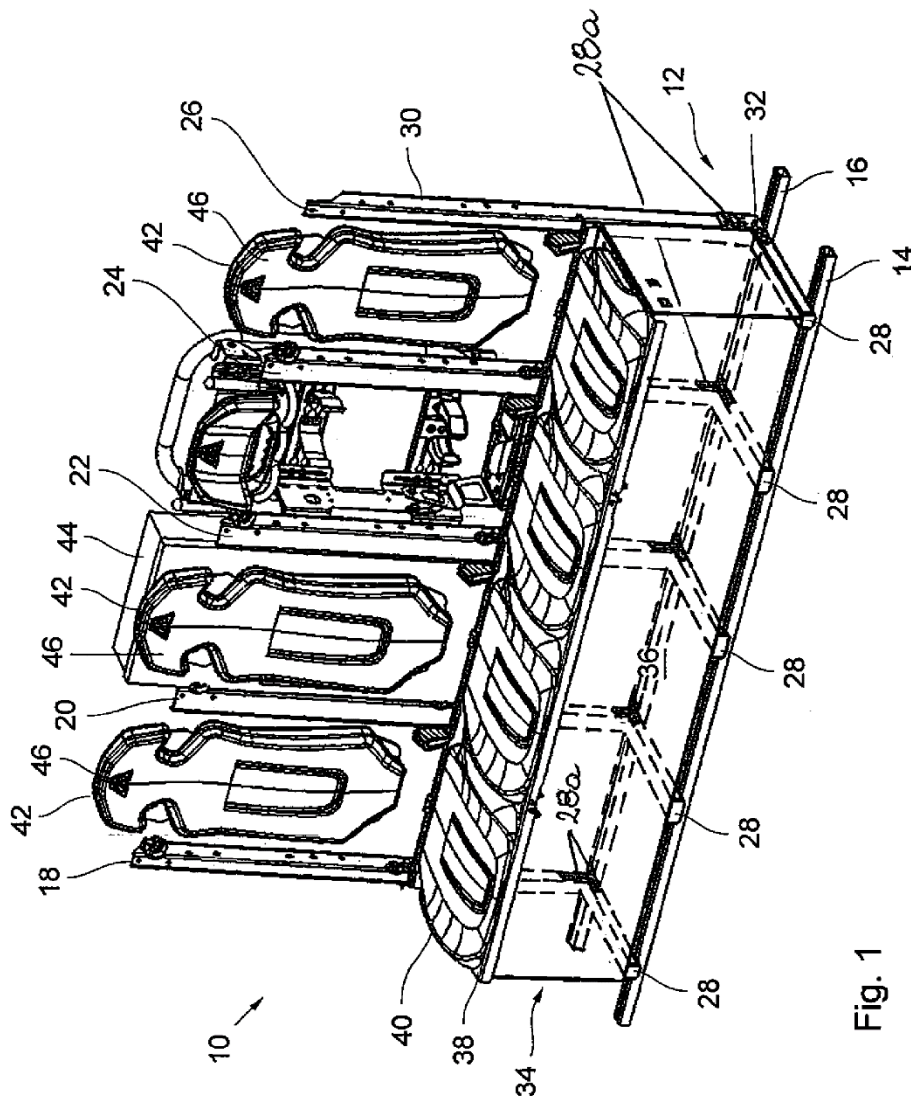


Fig. 1

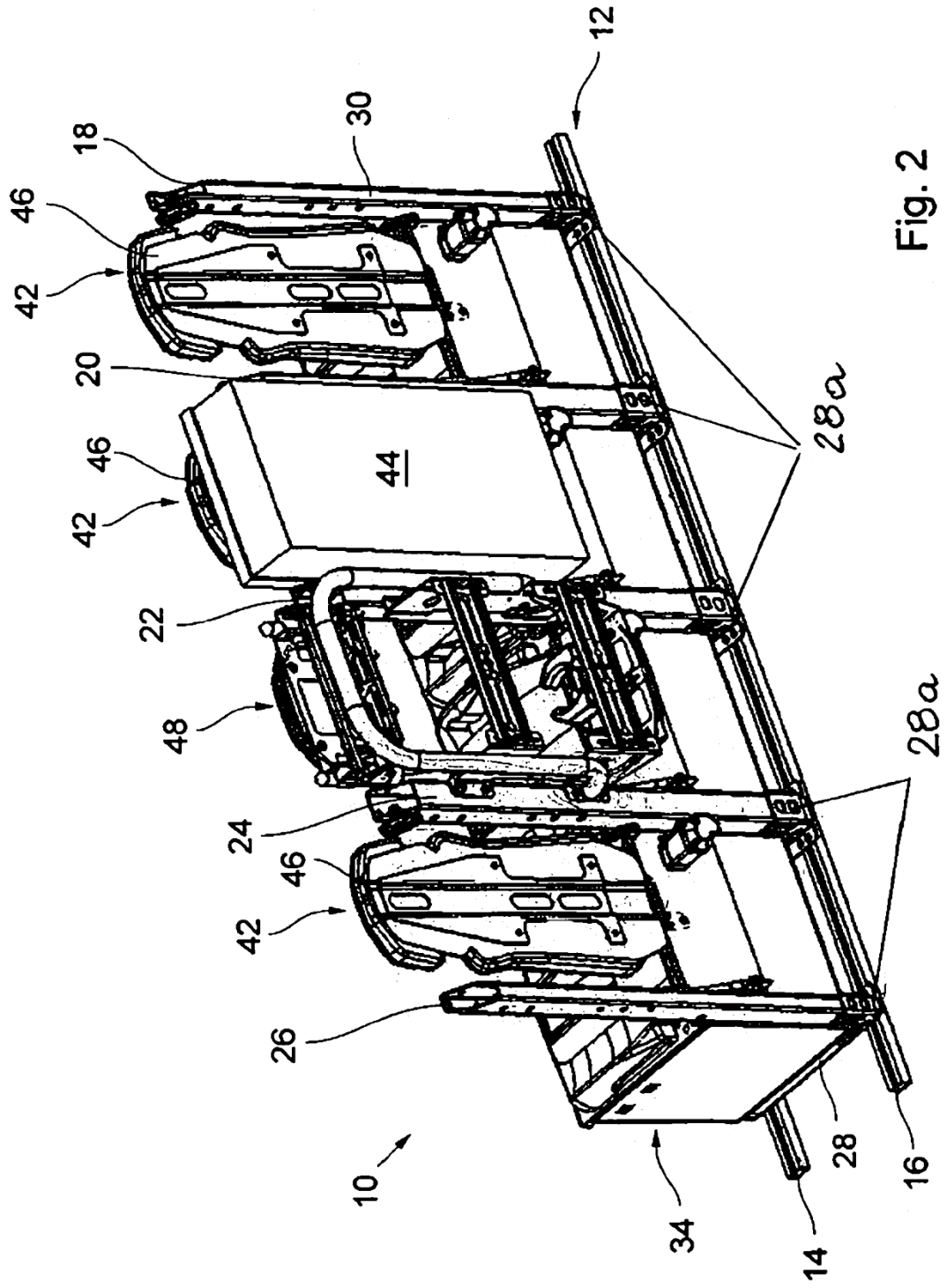


Fig. 2

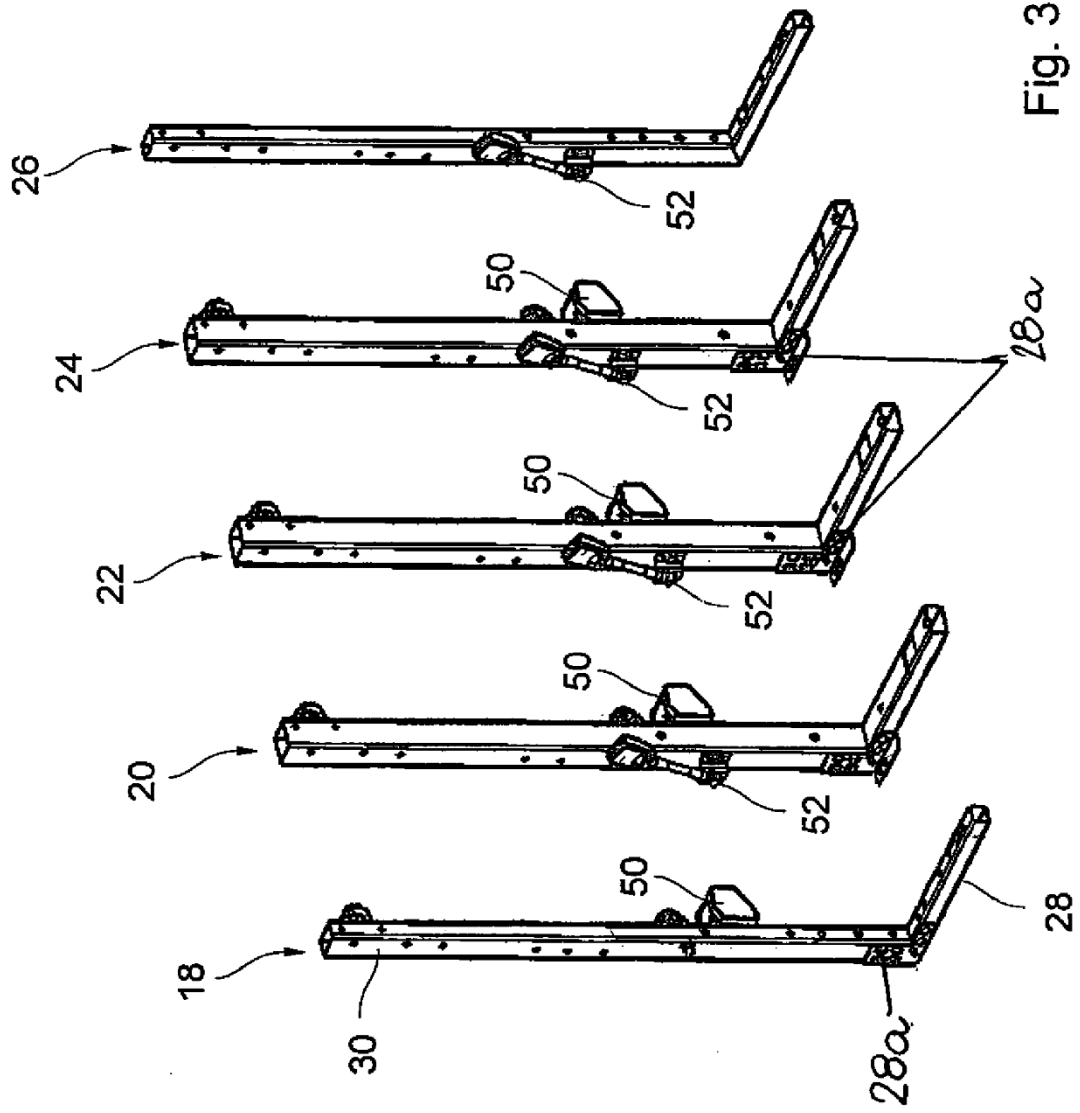


Fig. 3

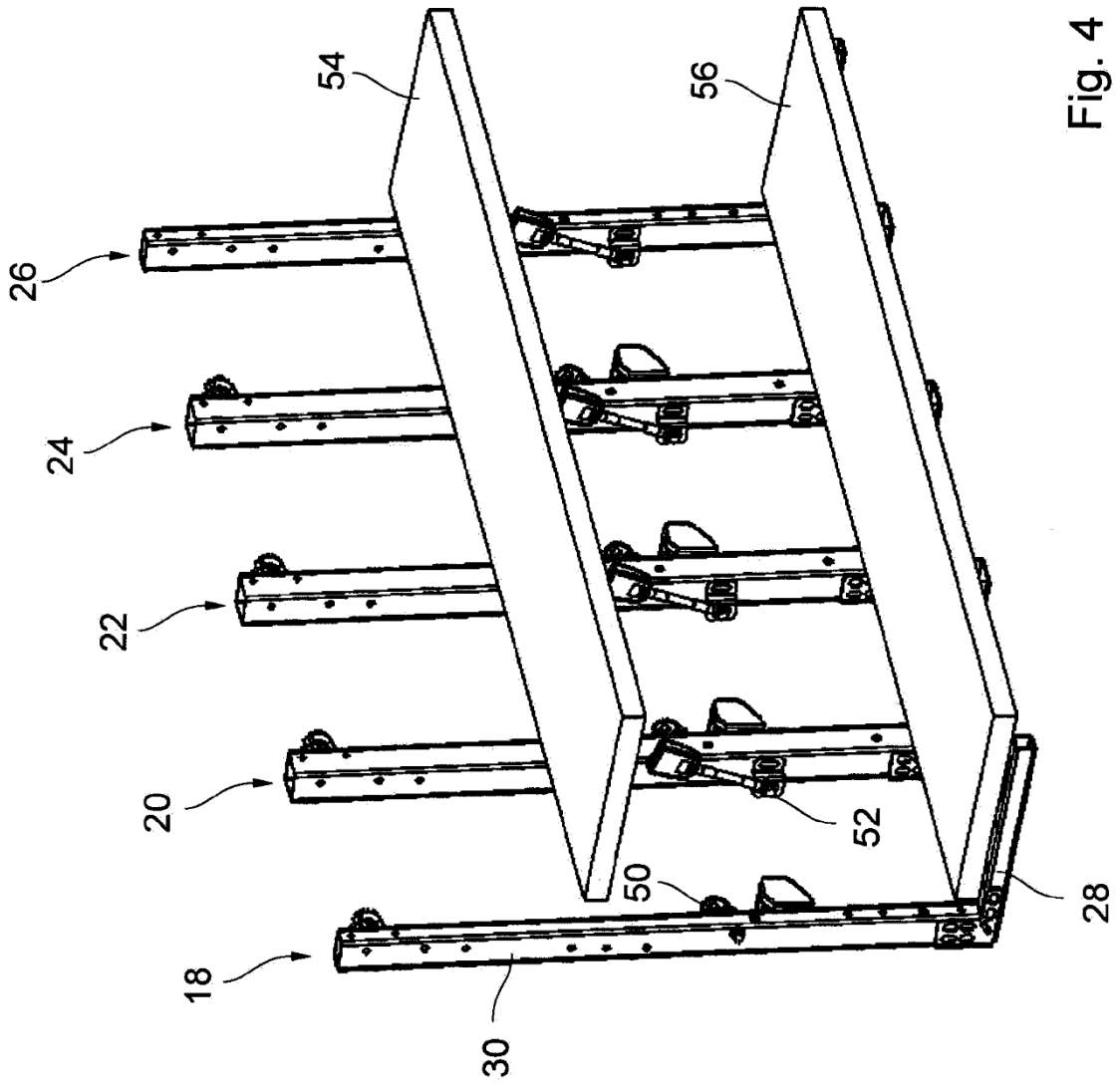


Fig. 4

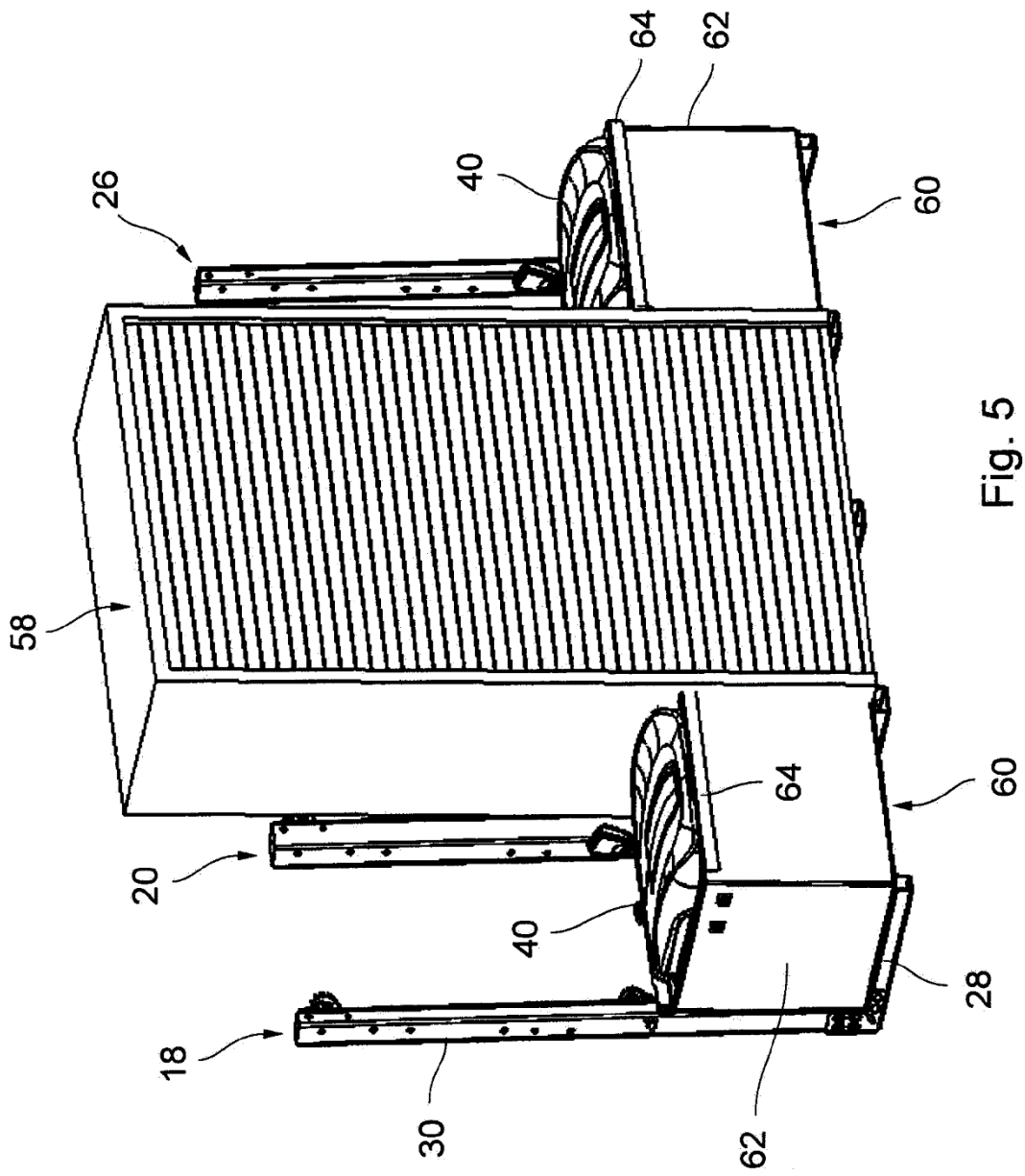


Fig. 5

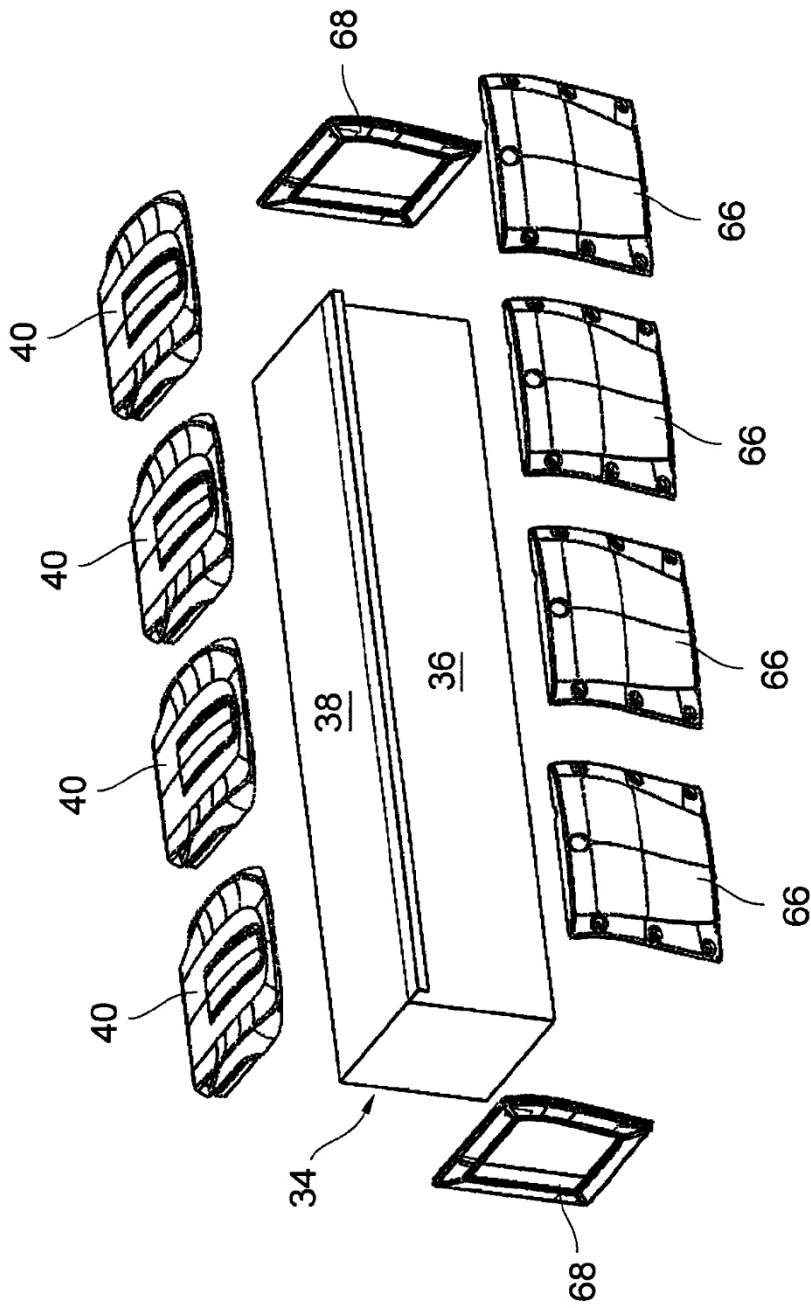


Fig. 6