



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220785547 U

(45) 授权公告日 2024. 04. 16

(21) 申请号 202322164125.5

(22) 申请日 2023.08.11

(73) 专利权人 北京普田物流有限公司

地址 101401 北京市怀柔区庙城镇庙城村
临300号421室

(72) 发明人 周满艳

(74) 专利代理机构 北京荣哲知识产权代理事务
所(普通合伙) 11998

专利代理师 朱登河

(51) Int. Cl.

B60N 2/90 (2018.01)

B60R 11/02 (2006.01)

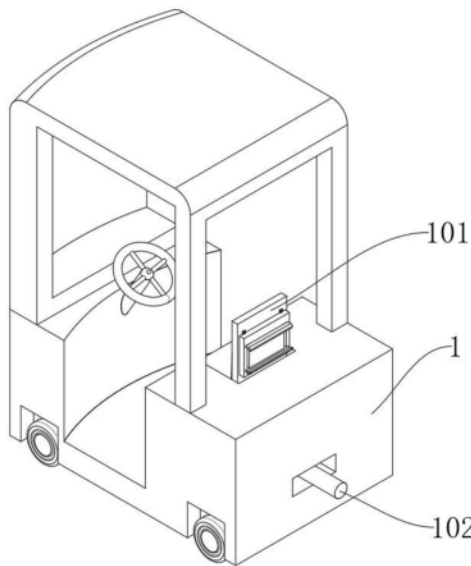
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 实用新型名称

一种便于信息交接的转运车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便于信息交接的转运车,属于物流信息转运车技术领域。一种便于信息交接的转运车,包括车体,所述车体上设置有座椅,还包括:安装板,连接在所述座椅上,所述安装板上设置有两组滑动槽;上夹持板,滑动连接在所述滑动槽内,所述上夹持板上设置有限位口;下夹持板,滑动连接在所述滑动槽内;压缩弹簧,连接在所述滑动槽内,所述压缩弹簧的一端与上夹持板连接;复位弹簧,连接在所述滑动槽内,所述复位弹簧的一端与下夹持板连接;拉绳,固定连接在所述下夹持板上;本实用新型通过安装板的设置,能够对平板等智能设备进行夹持固定,且稳定性较强,不易脱落,便于物流行业的转运车使用。



1. 一种便于信息交接的转运车, 包括车体 (1), 所述车体 (1) 上设置有座椅 (101), 其特征在于, 还包括:

安装板 (2), 连接在所述座椅 (101) 上, 所述安装板 (2) 上设置有两组滑动槽 (202);

上夹持板 (301), 滑动连接在所述滑动槽 (202) 内, 所述上夹持板 (301) 上设置有限位口 (3011);

下夹持板 (302), 滑动连接在所述滑动槽 (202) 内;

压缩弹簧 (204), 连接在所述滑动槽 (202) 内, 所述压缩弹簧 (204) 的一端与上夹持板 (301) 连接;

复位弹簧 (205), 连接在所述滑动槽 (202) 内, 所述复位弹簧 (205) 的一端与下夹持板 (302) 连接;

拉绳 (303), 固定连接在所述下夹持板 (302) 上;

限位块 (403), 滑动连接在所述滑动槽 (202) 内, 所述限位块 (403) 与限位口 (3011) 相匹配, 所述限位块 (403) 与拉绳 (303) 固定连接。

2. 根据权利要求1所述的一种便于信息交接的转运车, 其特征在于, 所述安装板 (2) 底部设置有背口 (203), 所述拉绳 (303) 滑动连接在背口 (203) 内。

3. 根据权利要求1所述的一种便于信息交接的转运车, 其特征在于, 所述滑动槽 (202) 内固定连接有套壳 (401), 所述限位块 (403) 滑动连接在套壳 (401) 内, 所述套壳 (401) 内设置有弹簧件 (402), 所述弹簧件 (402) 的另一端与限位块 (403) 连接, 所述限位块 (403) 底部设置有斜面。

4. 根据权利要求3所述的一种便于信息交接的转运车, 其特征在于, 所述斜面位于限位块 (403) 靠近下夹持板 (302) 的一端。

5. 根据权利要求1所述的一种便于信息交接的转运车, 其特征在于, 所述安装板 (2) 上设置有安装口 (201), 所述安装口 (201) 上螺纹连接有安装螺栓, 所述安装板 (2) 通过安装螺栓连接在座椅 (101) 上。

6. 根据权利要求1所述的一种便于信息交接的转运车, 其特征在于, 所述车体 (1) 上连接有连接杆 (102)。

一种便于信息交接的转运车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及物流信息转运车技术领域,尤其涉及一种便于信息交接的转运车。

背景技术

[0002] 物流是为了满足客户的需要,以最低的成本,通过运输、保管、配送等方式,实现原材料、半成品、成品及相关信息由商品的产地到商品的消费地所进行的计划、实施和管理的全过程,物流在进行活动时,需要在仓库进行分发转运,而在仓库对快递物件进行移动时,通常使用物流转运车进行运送。

[0003] 现有的转运车在使用的时候,会在车上贴一个纸质的信息单,交接双方以信息单为基础对配送物料进行清点,签字后进行单据留存,此时纸质信息单会在交接完成后留存备案;

[0004] 这种方式存在缺陷,作业繁琐留存麻烦,存在丢失的可能,不利于对配送物料进行清点;

[0005] 部分企业采用了通过在转运车上配置平板等智能设备,来替带纸质单,但平板不易存放,直接将平板放在转运车上存在平板掉落的可能,使平板因跌落而损坏,不利于使用。

[0006] 因此,提供了一种便于信息交接的转运车,以解决上述所提出的问题。

实用新型内容

[0007] 本实用新型的目的是为了解决上述背景技术中提出的问题,而提出的一种便于信息交接的转运车。

[0008] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0009] 一种便于信息交接的转运车,包括车体,所述车体上设置有座椅,还包括:

[0010] 安装板,连接在所述座椅上,所述安装板上设置有两组滑动槽;

[0011] 上夹持板,滑动连接在所述滑动槽内,所述上夹持板上设置有限位口;

[0012] 下夹持板,滑动连接在所述滑动槽内;

[0013] 压缩弹簧,连接在所述滑动槽内,所述压缩弹簧的一端与上夹持板连接;

[0014] 复位弹簧,连接在所述滑动槽内,所述复位弹簧的一端与下夹持板连接;

[0015] 拉绳,固定连接在所述下夹持板上;

[0016] 限位块,滑动连接在所述滑动槽内,所述限位块与限位口相匹配,所述限位块与拉绳固定连接。

[0017] 为了便于拉绳的滑动与放置,优选地,所述安装板底部设置有背口,所述拉绳滑动连接在背口内。

[0018] 为了便于限位块的稳定滑动,优选地,所述滑动槽内固定连接有套壳,所述限位块滑动连接在套壳内,所述套壳内设置有弹簧件,所述弹簧件的另一端与限位块连接所述限

位块底部设置有斜面。

[0019] 为了便于后续限位块能收进限位口内,优选地,所述斜面位于限位块靠近下夹持板的一端。

[0020] 为了便于安装板的安装,优选地,所述安装板上设置有安装口,所述安装口上螺纹连接有安装螺栓,所述安装板通过安装螺栓连接在座椅上。

[0021] 为了便于对装有物料的车辆进行连接,优选地,所述车体上连接有连接杆。

[0022] 与现有技术相比,本实用新型提供了一种便于信息交接的转运车,具备以下有益效果:

[0023] 该装置中未涉及部分均与现有技术相同或可采用现有技术加以实现,本实用新型通过安装板的设置,能够对平板等智能设备进行夹持固定,且稳定性较强,不易脱落,便于物流行业的转运车使用。

附图说明

[0024] 图1为本实用新型提出的一种便于信息交接的转运车的结构示意图;

[0025] 图2为本实用新型提出的一种便于信息交接的转运车中安装板结构示意图一;

[0026] 图3为本实用新型提出的一种便于信息交接的转运车中安装板结构示意图二;

[0027] 图4为本实用新型提出的一种便于信息交接的转运车图3中A部分结构示意图;

[0028] 图5为本实用新型提出的一种便于信息交接的转运车图3中B部分结构示意图;

[0029] 图6为本实用新型提出的一种便于信息交接的转运车中套壳内的结构示意图。

[0030] 图中:1、车体;101、座椅;102、连接杆;2、安装板;201、安装口;202、滑动槽;203、背口;204、压缩弹簧;205、复位弹簧;301、上夹持板;3011、限位口;302、下夹持板;303、拉绳;401、套壳;402、弹簧件;403、限位块。

具体实施方式

[0031] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0032] 实施例1:

[0033] 参照图1-6,一种便于信息交接的转运车,包括车体1,车体1上设置有座椅101,还包括:安装板2,连接在座椅101上,安装板2上设置有两组滑动槽202;上夹持板301,滑动连接在滑动槽202内,上夹持板301上设置有限位口3011;下夹持板302,滑动连接在滑动槽202内;压缩弹簧204,连接在滑动槽202内,压缩弹簧204的一端与上夹持板301连接;复位弹簧205,连接在滑动槽202内,复位弹簧205的一端与下夹持板302连接;拉绳303,固定连接在下夹持板302上;限位块403,滑动连接在滑动槽202内,限位块403与限位口3011相匹配,限位块403与拉绳303固定连接,车体1上连接有连接杆102。

[0034] 本装置在使用的时候,可以使用平板作为信息的传输工具,此时便可弥补了纸质单据留存过程中造成可能存在的单据丢失以及单据留存风险。

[0035] 在使用的时候,可通过连接杆102与装有物料的车进行连接。

[0036] 在使用的时候,本装置中的限位块403插入限位口3011内,此时上夹持板301将无

法移动,后续需要将平板等智能设备进行放置的时候,可通过将平板放在下夹持板302上,此时随着平板的重量,将使复位弹簧205受压缩而缩短,同时会使拉绳303进行移动,进而使限位块403移动,此时限位块403将离开限位口3011内,此时上夹持板301将能在滑动槽202内滑动,同时在初始状态下压缩的压缩弹簧204的作用下,上夹持板301将快速移动,进而对下方的平板进行夹持固定,避免平板的移动,起到保护的作用,以此实现对不同大小的平板的夹持固定,便于使用。

[0037] 实施例2:

[0038] 参照图3,一种便于信息交接的转运车,与实施例1基本相同,更进一步的是:安装板2底部设置有背口203,拉绳303滑动连接在背口203内。

[0039] 通过背口203的设置,可便于拉绳303的移动,同时便于后续对拉绳303的更换与维护。

[0040] 实施例3:

[0041] 参照图3-6,一种便于信息交接的转运车,与实施例1基本相同,更进一步的是:滑动槽202内固定连接有套壳401,限位块403滑动连接在套壳401内,套壳401内设置有弹簧件402,弹簧件402的另一端与限位块403连接限位块403底部设置有斜面,斜面位于限位块403靠近下夹持板302的一端。

[0042] 通过套壳401的设置,能便于限位块403的稳定移动,同时通过斜面的设置,在后续需要将平板取出时,可通过用手上移上夹持板301,并将平板取出,此时上夹持板301将挤压斜面,进而使限位块403受挤压而移动至套壳401内,此时上夹持板301将可继续上移,直至回到初始状态,即限位块403与限位口3011位于同一平面,此时限位块403将在弹簧件402的作用下重新插入限位口3011内,完成对上限位块403的固定便于后续的使用。

[0043] 实施例4:

[0044] 参照图2,一种便于信息交接的转运车,与实施例1基本相同,更进一步的是:安装板2上设置有安装口201,安装口201上螺纹连接有安装螺栓,安装板2通过安装螺栓连接在座椅101上。

[0045] 通过安装螺栓的设置,便于将安装板2安装在座椅101上。

[0046] 本实用新型通过安装板2的设置,能够对平板等智能设备进行夹持固定,且稳定性较强,不易脱落,便于物流行业的转运车使用。

[0047] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其发明构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

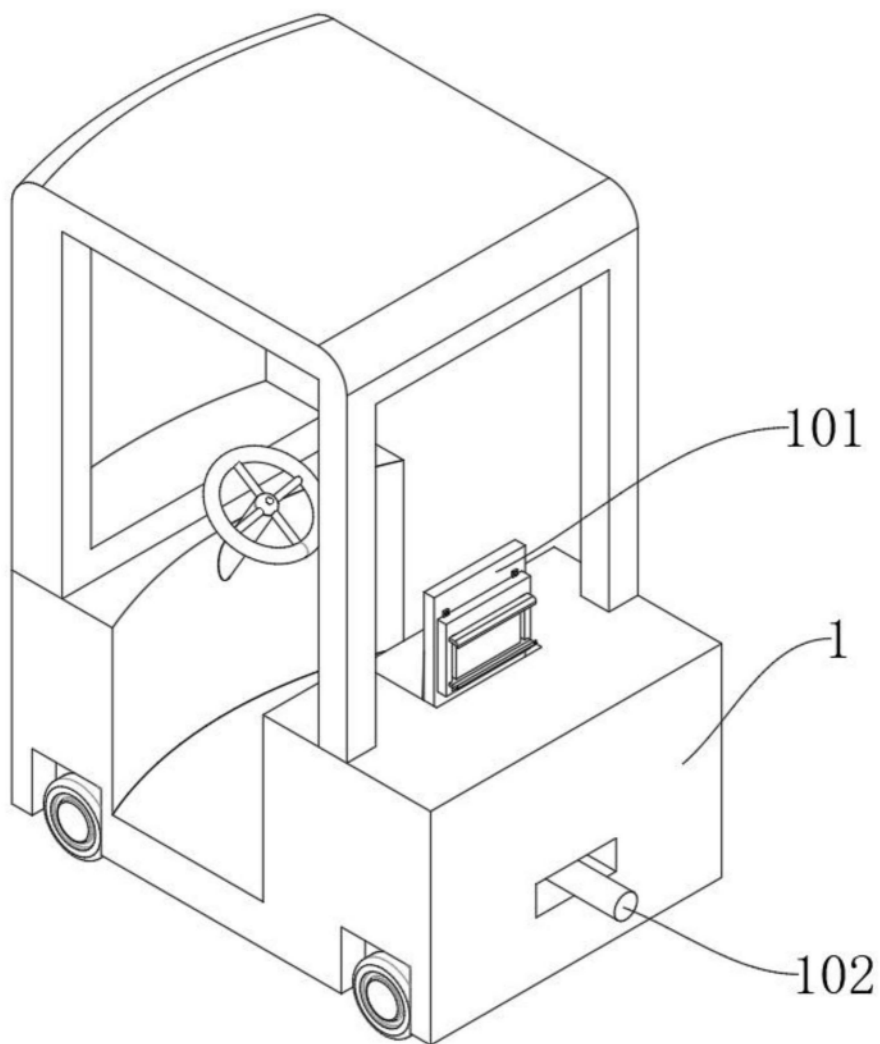


图1

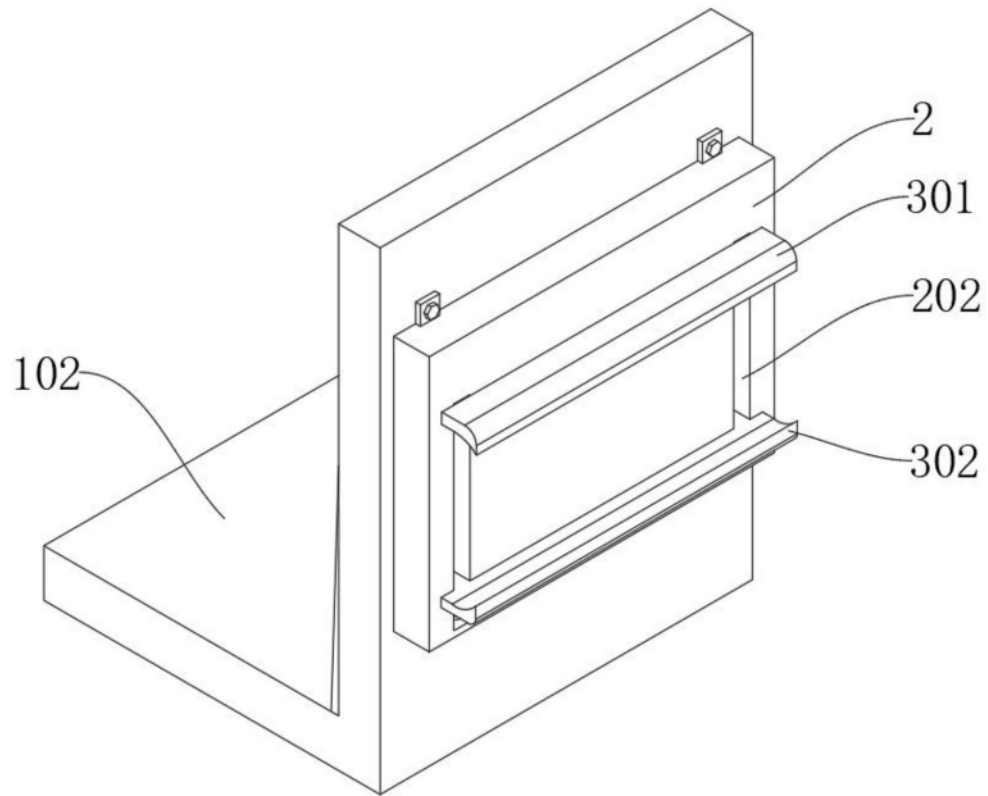


图2

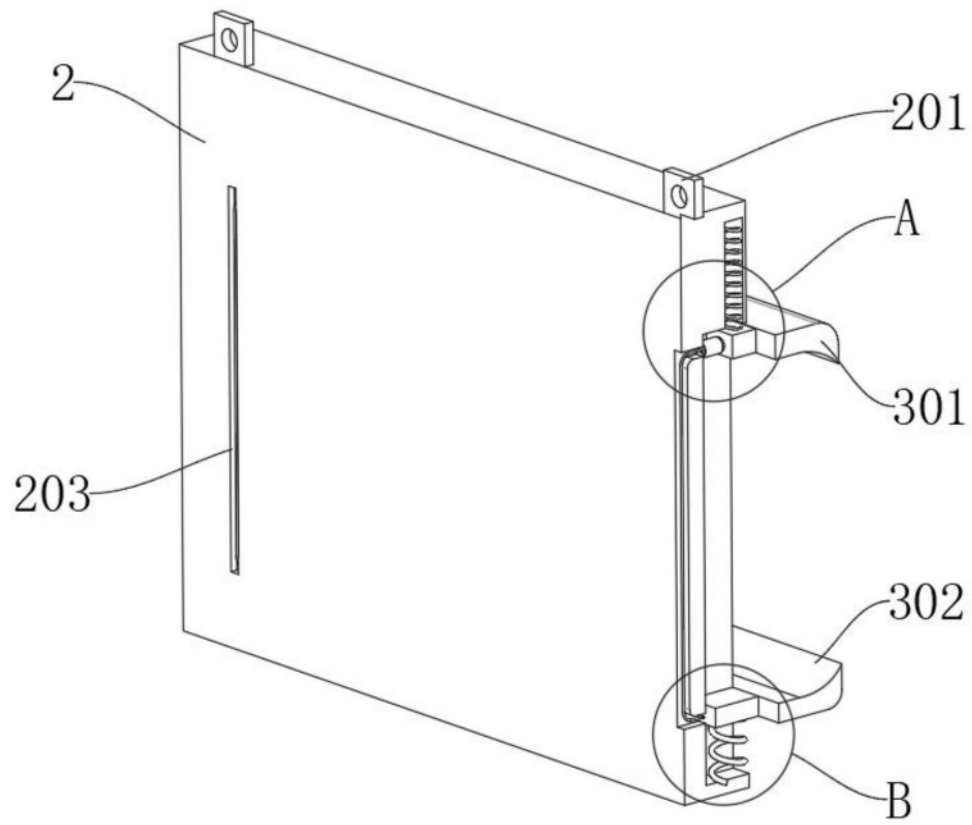


图3

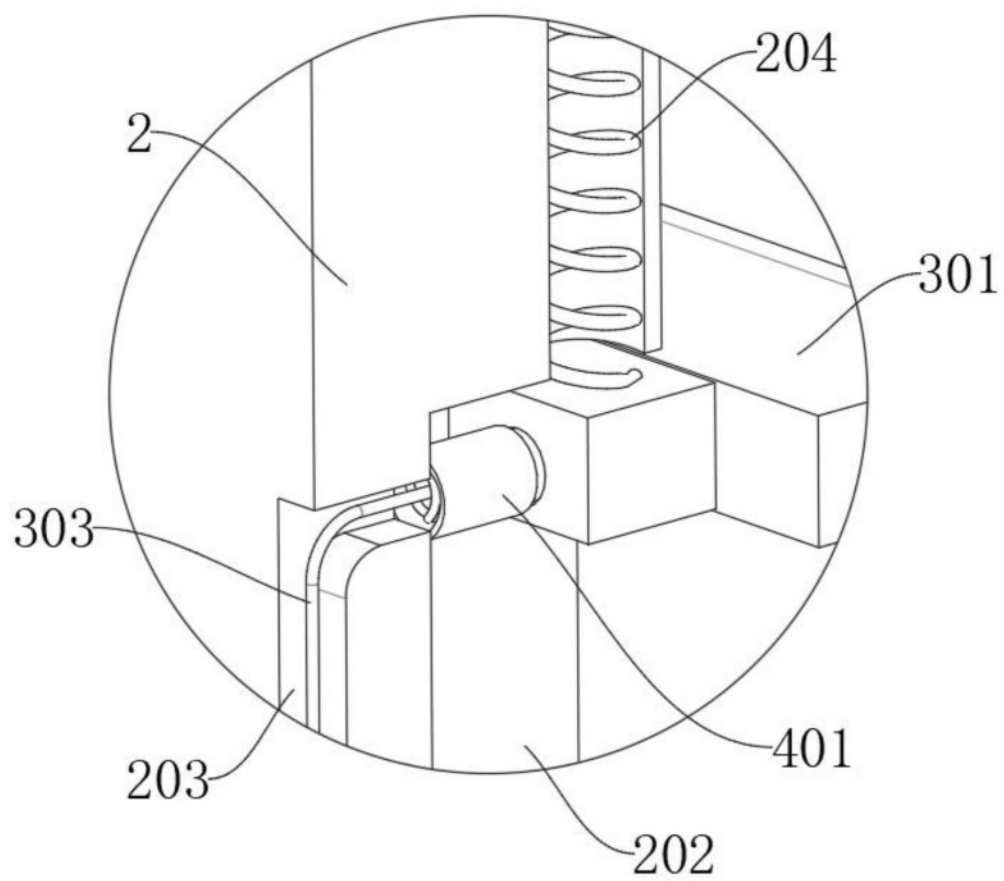


图4

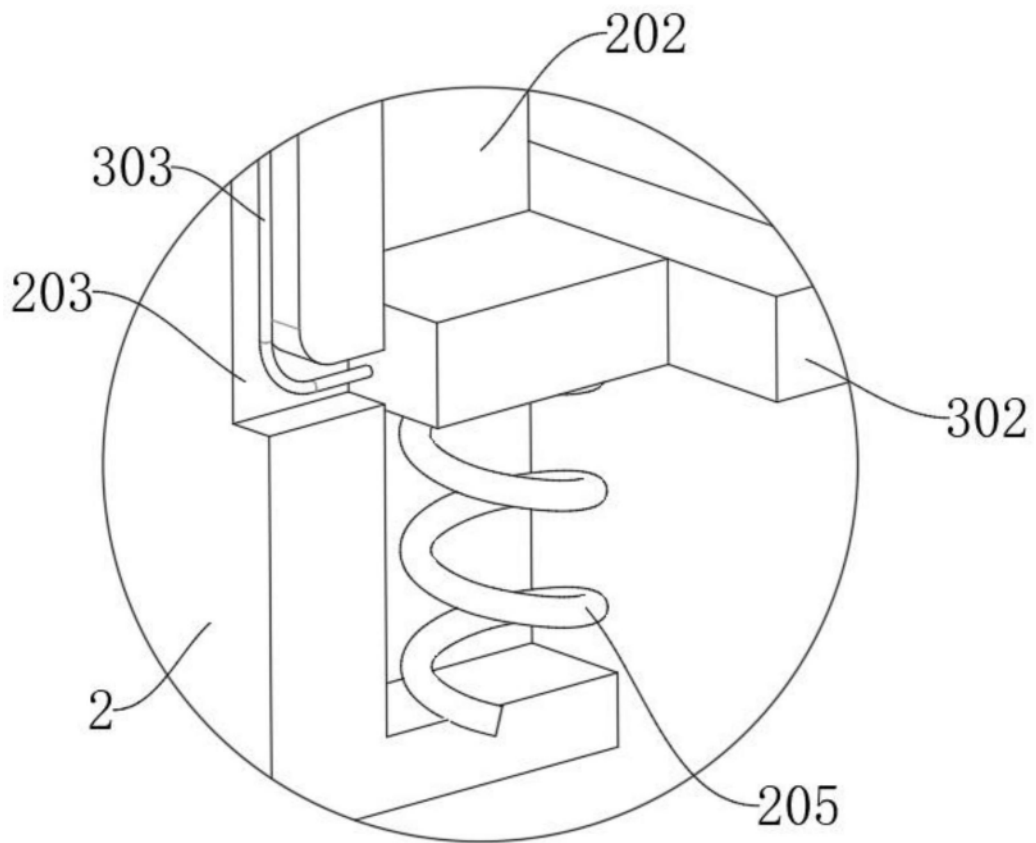


图5

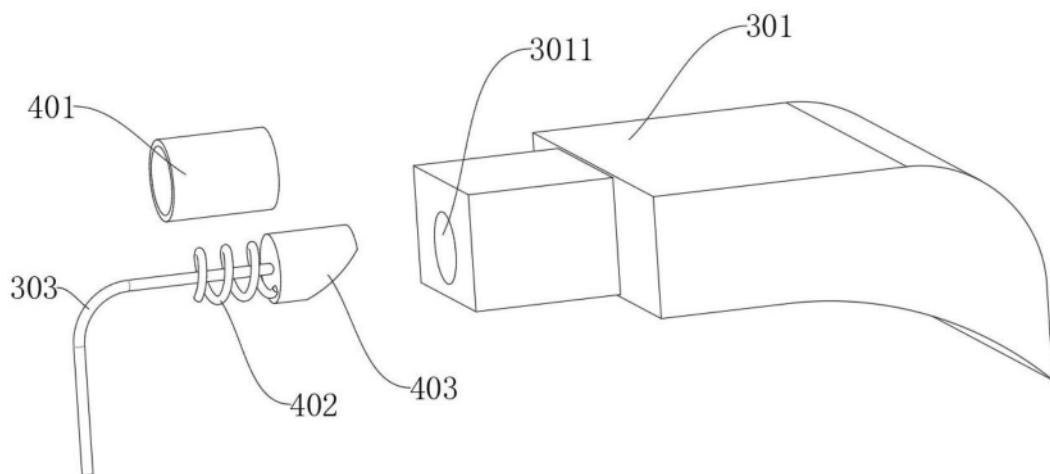


图6