



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203166405 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 28

(21) 申请号 201320147694. 2

(22) 申请日 2013. 03. 28

(73) 专利权人 国家电网公司

地址 100031 北京市西城区西长安街 86 号

专利权人 河北省电力公司

邢台供电公司

(72) 发明人 崔少华 崔冬晓

(74) 专利代理机构 石家庄国为知识产权事务所

13120

代理人 米文智

(51) Int. Cl.

H02G 1/02 (2006. 01)

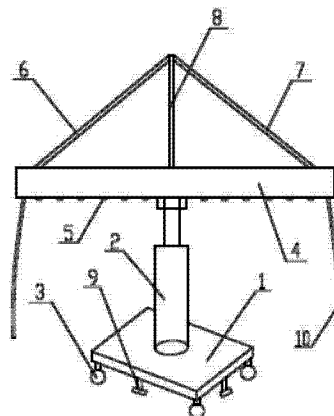
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种跨路放线支架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种跨路放线支架,涉及电缆或电缆线的安装装置技术领域。包括底座、可升降支架、行走轮和“U”型放线槽,所述行走轮位于所述底座的下底面,所述可升降支架垂直固定连接在所述底座的上顶面,所述“U”型放线槽通过轴承可转动的连接在所述可升降支架的上端。通过使用所述放线支架,避免了导线在跨路放线过程中的人工使用木杆来搭建支架的过程,大大减少了施工材料,降低了施工成本,提高了工作效率。



1. 一种跨路放线支架,其特征在于包括底座(1)、可升降支架(2)、行走轮(3)和“U”型放线槽(4),所述行走轮(3)位于所述底座(1)的下底面,所述可升降支架(2)垂直固定连接在所述底座(1)的上顶面,所述“U”型放线槽(4)通过轴承可转动的连接在所述可升降支架(2)的上端。

2. 根据权利要求1所述的一种跨路放线支架,其特征在于所述“U”型放线槽(4)内设有滚轮(5),所述滚轮(5)沿所述“U”型放线槽(4)的横向方向等间隔设置。

3. 根据权利要求1或2所述的一种跨路放线支架,其特征在于所述“U”型放线槽(4)上设有第一支撑拉线(6)、第二支撑拉线(7)和支撑杆(8),所述支撑杆的一端与所述轴承的外圈固定连接,所述第一支撑拉线的一端固定在所述“U”型放线槽(4)的左端,所述第二支撑拉线的一端固定在所述“U”型放线槽(4)的右端,所述第一支撑拉线和第二支撑拉线的另一端与所述支撑杆的另一端连接。

4. 根据权利要求2所述的一种跨路放线支架,其特征在于所述滚轮(5)的宽度与所述“U”型放线槽(4)的宽度相适配。

5. 根据权利要求1所述的一种跨路放线支架,其特征在于所述底座(1)的下底面还设有四个可调节高度的稳定支盘(9)。

6. 根据权利要求1所述的一种跨路放线支架,其特征在于所述“U”型放线槽(4)的两端设有防风拉线(10)。

7. 根据权利要求1所述的一种跨路放线支架,其特征在于所述“U”型放线槽(4)并排设置三个。

一种跨路放线支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电缆或电缆线的安装装置技术领域,尤其涉及一种跨路放线支架。

背景技术

[0002] 电力系统中电能的传输途径主要由输电线路、断路器、隔离开关、变压器等设备构成,电力电缆在配电线路中被广泛应用,如何做到安全、快速、减少劳动强度是施工中的一个关键结点。目前,电力线路特别是 35 千伏以上的输变电路在放线架设过程中,需要跨越公路、铁路,由于放、紧线时间长,因而必须先搭建跨路支架,以保证公路、铁路的通畅和安全。搭建跨路支架现用方法是使用大量长木杆用人工组建,不仅浪费大量的物资,而且造成工人施工强度大,工作效率低。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种跨路放线支架,使用所述放线支架降低了电线跨路施工的强度,减少了施工材料,提高了工作效率。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型所采取的技术方案是:一种跨路放线支架,其特征在于包括底座、可升降支架、行走轮和“U”型放线槽,所述行走轮位于所述底座的下底面,所述可升降支架垂直固定连接在所述底座的上顶面,所述“U”型放线槽通过轴承可转动的连接在所述可升降支架的上端。

[0005] 优选的:所述“U”型放线槽内设有滚轮,所述滚轮沿所述“U”型放线槽的横向方向等间隔设置。

[0006] 优选的:所述“U”型放线槽上设有第一支撑拉线、第二支撑拉线和支撑杆,所述支撑杆的一端与所述轴承的外圈固定连接,所述第一支撑拉线的一端固定在所述“U”型放线槽的左端,所述第二支撑拉线的一端固定在所述“U”型放线槽的右端,所述第一支撑拉线和第二支撑拉线的另一端与所述支撑杆的另一端连接。

[0007] 优选的:所述滚轮的宽度与所述“U”型放线槽的宽度相适配。

[0008] 优选的:所述底座的下底面还设有四个可调节高度的稳定支盘。

[0009] 优选的:所述“U”型放线槽的两端设有防风拉线。

[0010] 优选的:所述“U”型放线槽并排设置三个。

[0011] 采用上述技术方案所产生的有益效果在于:在使用所述放线支架时,首先使用拖车将所述支架送至指定地点,将警示路标放置在公路两边的支架旁,根据路面的高度调整好稳定支盘的位置,保持所述支架整体稳定,“U”型放线槽调整到合适角度和宽度,将电缆线放置在“U”型放线槽内,操作可升降支架到合适高度,固定好防风拉线,拉线绳与导线联结,缓慢拉紧拉线绳,使导线通过跨路支架,完成放线跨路工作。通过使用所述放线支架,避免了导线在跨路放线过程中的人工使用木杆来搭建支架的过程,大大减少了施工材料,降低了施工成本,提高了工作效率。

附图说明

[0012] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0013] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0014] 图 2 是图 1 中“U”型放线槽的右视放大结构示意图；

[0015] 其中：1、底座 2、可升降支架 3、行走轮 4、“U”型放线槽 5、滚轮 6、第一支撑拉线 7、第二支撑拉线 8、支撑杆 9、稳定支盘 10、防风拉线。

具体实施方式

[0016] 如图 1-2 所示，一种跨路放线支架，包括底座 1、可升降支架 2、行走轮 3 和“U”型放线槽 4。所述行走轮 3 位于所述底座 1 的下底面，方便移动使用，所述可升降支架 2 垂直固定连接在所述底座 1 的上顶面；所述“U”型放线槽 4 通过轴承可转动的连接在所述可升降支架 2 的上端。所述“U”型放线槽 4 的两端设有防风拉线 10。所述“U”型放线槽 4 内设有滚轮 5，所述滚轮 5 沿所述“U”型放线槽 4 的横向方向等间隔设置，所述滚轮 5 的宽度与所述“U”型放线槽 4 的宽度相适配，通过设置滚轮可以减少线路在移动的过程中与放线槽间的摩擦，方便拉拽线路。因为架设的线路一般为三相电，所以将所述“U”型放线槽 4 并排设置三个。所述“U”型放线槽 4 可以由多根短的“U”型放线槽 4 通过可插接的形式组合起来的长“U”型放线槽 4，用来方便根据不同的路宽使用。

[0017] 所述“U”型放线槽上设有第一支撑拉线、第二支撑拉线和支撑杆，用来支撑“U”型放线槽 4，所述支撑杆的一端与所述轴承的外圈固定连接，所述第一支撑拉线的一端固定在所述“U”型放线槽的左端，所述第二支撑拉线的一端固定在所述“U”型放线槽的右端，所述第一支撑拉线和第二支撑拉线的另一端与所述支撑杆的另一端连接。所述底座 1 的下底面还设有四个可调节高度的稳定支盘 9。为了防止风或过往车辆对所述放线支架影响，在所述“U”型放线槽的左右两端分别设置有两根防风拉线，防风拉线的另一端与地面或放线支架连接。

[0018] 在使用所述放线支架时，首先使用拖车将所述支架送至指定地点，将警示路标放置在公路两边的支架旁，根据路面的高度调整好稳定支盘的位置，保持所述支架整体稳定，“U”型放线槽调整到合适角度和宽度，将电缆线放置在“U”型放线槽内，操作可升降支架到合适高度，固定好防风拉线，拉线绳与导线联结，缓慢拉紧拉线绳，使导线通过跨路支架，完成放线跨路工作。

[0019] 本文中应用了具体个例对本实用新型的原理及其实施方式进行了阐述，以上实施例的说明只是用来帮助理解本实用新型的方法及其核心思想。应当指出，对于本领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型原理的前提下还可以对本实用新型进行若干改进和修饰，这些改进和修饰也落入本实用新型权利要求的保护范围内。

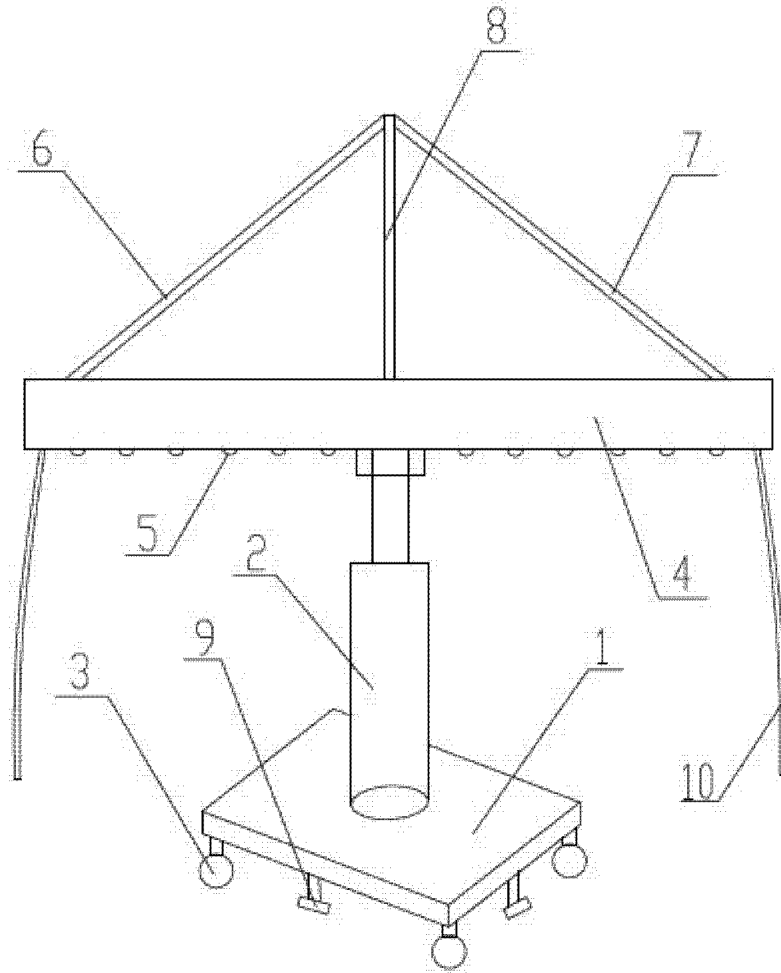


图 1

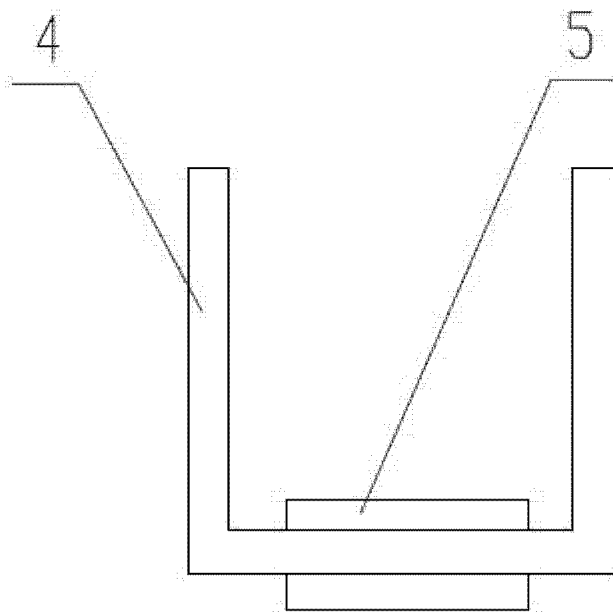


图 2