

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203211043 U

(45) 授权公告日 2013. 09. 25

(21) 申请号 201320139053. 2

(22) 申请日 2013. 03. 26

(73) 专利权人 广州市华劲机械制造有限公司

地址 511356 广东省广州市增城市新塘永和
翟洞榄园公路边

(72) 发明人 郑文斌

(74) 专利代理机构 广州市南锋专利事务所有限
公司 44228

代理人 刘嫫

(51) Int. Cl.

B60G 11/113(2006. 01)

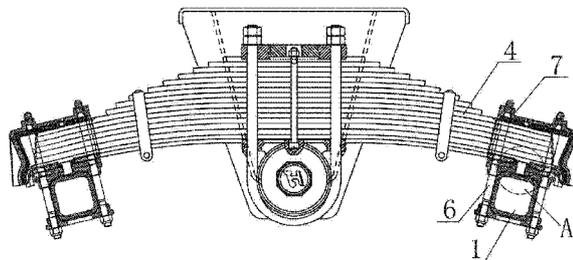
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

带有销固定的单点悬挂

(57) 摘要

本实用新型公开了一种带有销固定的单点悬挂,包括有板簧、上夹板、板簧垫板、U形螺栓和板簧固定座,所述板簧的两端设在板簧垫板上,板簧垫板设在上夹板上,上夹板设在车轴上,板簧固定座设在板簧的两端的顶部,U形螺栓穿过板簧固定座将板簧固定在车轴上,所述板簧中设有防止板簧左右窜动的固定销。由于在原有固定方式的基础上,增设了销固定的结构形式,有效防止了板簧左右窜动的现象,避免了因板簧左右窜动,所造成的轮胎局部非正常磨损的情况,排除了现有所存在的安全隐患,使之更加安全可靠。



1. 一种带有销固定的单点悬挂,包括有板簧、上夹板、板簧垫板、U形螺栓和板簧固定座,所述板簧的两端设在板簧垫板上,板簧垫板设在上夹板上,上夹板设在车轴上,板簧固定座设在板簧的两端的顶部,U形螺栓穿过板簧固定座将板簧固定在车轴上,其特征在于:所述板簧中设有防止板簧左右窜动的固定销。

2. 根据权利要求1所述的带有销固定的单点悬挂,其特征在于:所述板簧垫板和板簧上分别设有相对应的定位孔,所述固定销设在所述的定位孔中,所述板簧垫板与上夹板固定连接。

3. 根据权利要求2所述的带有销固定的单点悬挂,其特征在于:所述板簧垫板与上夹板采用焊接的连接形式。

4. 根据权利要求1所述的带有销固定的单点悬挂,其特征在于:所述板簧垫板和板簧上分别设有相对应的定位孔,所述固定销设在板簧垫板及板簧的定位孔中,固定销的一端与上夹板的板面固定连接。

5. 根据权利要求4所述的带有销固定的单点悬挂,其特征在于:所述固定销的一端与上夹板的板面固定采用焊接的连接形式。

6. 根据权利要求4所述的带有销固定的单点悬挂,其特征在于:所述固定销与上夹板一体成型。

7. 根据权利要求1所述的带有销固定的单点悬挂,其特征在于:所述板簧垫板、板簧及上夹板上分别设有相对应的定位孔,所述固定销设在所述的定位孔中。

带有销固定的单点悬挂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种机动车辆,具体涉及一种机动车辆上的单点悬挂。

背景技术

[0002] 现有的车辆上的单点悬挂是通过 U 形螺栓及板簧固定座将板簧固定在车轴上的,在实际应用中,单点悬挂中的板簧存在左右窜动的现象,发生窜动的板簧极易造成轮胎局部的非正常磨损,使车辆的行驶带来一定的安全隐患。

发明内容

[0003] 为了克服上述之不足,本实用新型的目的在于提供一种能有效防止左右窜动的带有销固定的单点悬挂。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型所采用的技术方案是:

[0005] 带有销固定的单点悬挂,包括有板簧、上夹板、板簧垫板、U 形螺栓和板簧固定座,所述板簧的两端设在板簧垫板上,板簧垫板设在上夹板上,上夹板设在车轴上,板簧固定座设在板簧的两端的顶部,U 形螺栓穿过板簧固定座将板簧固定在车轴上,所述板簧中设有防止板簧左右窜动的固定销。

[0006] 所述板簧垫板和板簧上分别设有相对应的定位孔,所述固定销设在所述的定位孔中,所述板簧垫板与上夹板固定连接,如采用焊接的连接形式。

[0007] 所述板簧垫板和板簧上分别设有相对应的定位孔,所述固定销设在板簧垫板及板簧的定位孔中,固定销的一端与上夹板的板面固定连接,例如采用焊接或一体成型的结构形式。

[0008] 所述板簧、板簧垫板和上夹板分别设有相对应的定位孔,所述固定销设在所述的定位孔中。

[0009] 本实用新型的有益效果在于:由于在原有固定方式的基础上,增设了销固定的结构形式,有效防止了板簧左右窜动的现象,避免了因板簧左右窜动,所造成的轮胎局部非正常磨损的情况,排除了现有所存在的安全隐患,使之更加安全可靠。

附图说明

[0010] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细说明:

[0011] 图 1 为本实用新型的实施例一的结构示意图;

[0012] 图 2 为图 1 所示 A 处的放大图;

[0013] 图 3 为本实用新型的实施例二的结构示意图;

[0014] 图 4 为图 3 所示的 B 处的放大图。

[0015] 图中:1、车轴;2、上夹板;3、板簧垫板;4、板簧;5、固定销;6、U 形螺栓;7、板簧固定座;8、定位孔。

具体实施方式

[0016] 实施例一：如图 1、2 所示，带有销固定的单点悬挂，包括有板簧 4、上夹板 2、板簧垫板 3、U 形螺栓 6 和板簧固定座 7，所述板簧 4 的两端设在板簧垫板 3 上，板簧垫板 3 设在上夹板 2 上，上夹板 2 设在车轴 1 上，板簧固定座 7 设在板簧 4 的两端的顶部，U 形螺栓 6 穿过板簧固定座 7 将板簧 4 固定在车轴 1 上，所述板簧 4、板簧垫板 3 和上夹板 2 分别设有相对应的定位孔 8，所述固定销 5 设在所述的定位孔 8 中。

[0017] 实施例二：如图 3、4 所示，带有销固定的单点悬挂，包括有板簧 4、上夹板 2、板簧垫板 3、U 形螺栓 6 和板簧固定座 7，所述板簧 4 的两端设在板簧垫板 3 上，板簧垫板 3 设在上夹板 2 上，上夹板 2 设在车轴 1 上，板簧固定座 7 设在板簧 4 的两端的顶部，U 形螺栓 6 穿过板簧固定座 7 将板簧 4 固定在车轴 1 上，所述板簧垫板 3 和板簧 4 上分别设有相对应的定位孔 8，所述固定销 5 设在所述的定位孔 8 中，所述板簧垫板 3 与上夹板 2 采用焊接的连接形式。当然，也可将固定销 5 的一端与上夹板 2 的板面固定连接，例如采用焊接或一体成型的结构形式。该固定销有效防止了板簧左右窜动的问题。

[0018] 工作原理：现有的车轴上的上夹板 2 其底面有一个凹面，通过凹面扣合在车轴上，故上夹板不会相对车轴左右窜动，固定销的安装方式采用上述两个实施方式，只要通过固定销将板簧固定在上夹板上，就可以防止板簧的左右窜动。

[0019] 总之，本实用新型虽然列举了上述优选实施方式，但是应该说明，虽然本领域的技术人员可以进行各种变化和改型，除非这样的变化和改型偏离了本实用新型的范围，否则都应该包括在本实用新型的保护范围内。

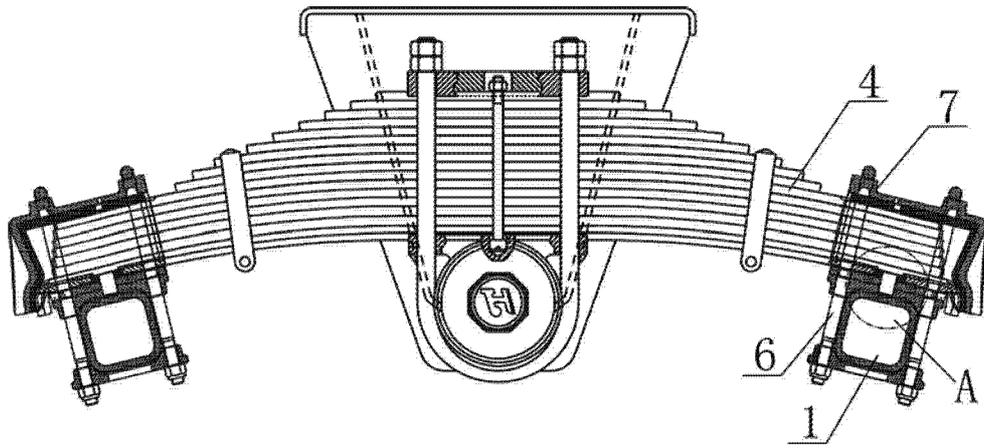


图 1

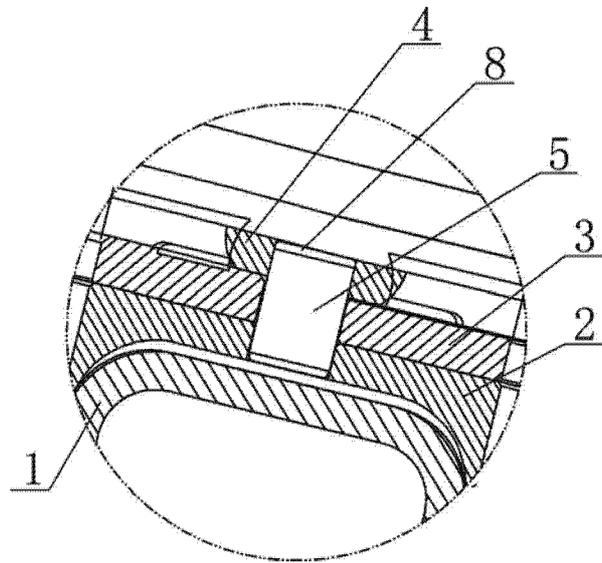


图 2

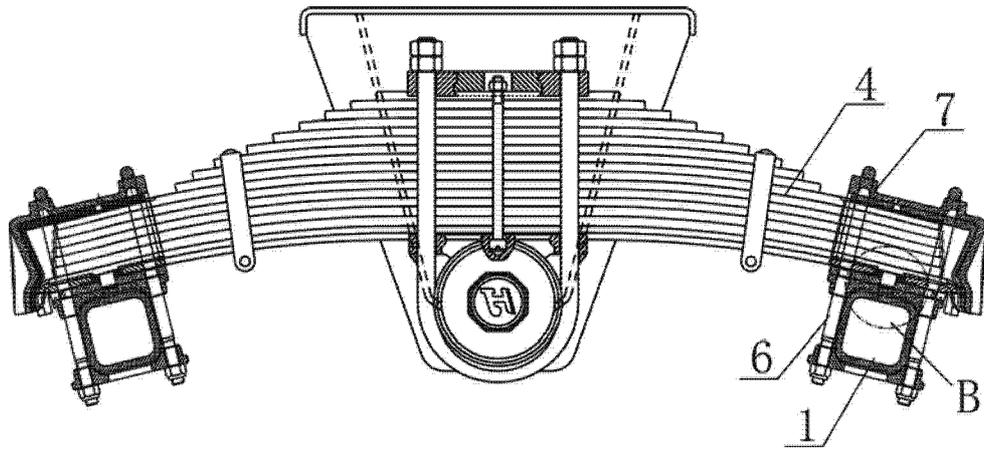


图 3

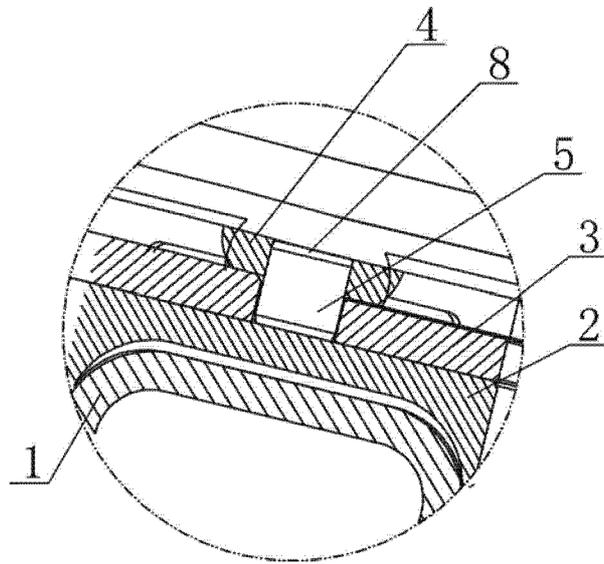


图 4