

10 listopada 1932 r.

361g 4/18

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 16701.

Kl. 20 e 13.

Józef Milde
(Dąbrowa Górnicza, Polska).

Sprzęg do wagonu, uruchomiany zboku tegoż.

Patent dodatkowy do patentu Nr 11590.

Zgłoszono 6 lipca 1931 r.

Udzielono 4 lipca 1932 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 25 stycznia 1945 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy udogodnień sprzęgu do wagonu według patentu Nr 11590.

W sprzęgu według patentu Nr 11590 uruchomianie pałaka odbywa się zapomocą korby, nakładanej w razie potrzeby na jeden z kwadratowych końców drążka, osadzonego wzdłuż czołownicy. Podobnie odbywa się ściąganie sprzęgów zestawionego pociągu, przyczem ślimak, współdziałający z ślimacznicą i sprzęgłem, wprowadzany zostaje w ruch również zapomocą korby, nakładanej w razie potrzeby na wał, stanowiący przedłużenie ślimaka.

Nakładanie korby na wspomniany drążek lub wał okazało się niewygodne.

W sprzęgu według wynalazku niniejszego celem uruchomienia jego pałaka stosuje się dźwignię z przeciwwagą i rączką, a do wprowadzania w ruch ślimaka — kołko ręczne ze składaną rękojeścią lub bez niej. Oprócz tego sprzęg ten zabezpiecza drążki haka ciągłowego przed wysunięciem się z podwozia w razie ich zerwania się.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok podwozia wagonu ze sprzęgiem według wynalazku, fig. 2 — widok zboku dźwigni z przeciwwagą i rękojeścią, fig. 3 — kołko ręczne z rękojeścią, a fig. 4 — drążek haka ciągłowego z klinem, zabezpieczającym drążek przed wysunięciem się go z podwozia.

Korbę zastępuje (fig. 2) dźwignia P z przeciwwagą i rączką, która to dźwignia jest stale osadzona na końcach drążka D , uruchamiającego pałąk L . Jak widać z fig. 3, na obu końcach wału N , stanowiącego przedłużenie ślimaka, są osadzone na stałe kółka ręczne O . Kółko O może być zaopatrzone w składaną rękojeść R i służy do wprawiania w ruch ślimaka, celem ściągnięcia sprzęgów po obu bokach wagonu. W razie zerwania się gwintu lub samego drążka K klin S zetknie się z czołownicą podwozia, przeszkadzając wysunięciu się drążka K z podwozia (fig. 4).

Działanie poszczególnych części jest jasne. Na uwagę zasługuje odmienne ukształtowanie jarzma C (fig. 1 i 2), dostosowane do ruchów trzonków prowadniczych B pałąka L .

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sprzęg do wagonu, uruchomiany z boku tegoż według patentu Nr 11590, zna-

mienny tem, że na obu końcach drążka (D), uruchamiającego pałąk (L), osadzone są na stałe dźwignie (P) z przeciwwagą i rączką, służącą do uruchomienia drążka (D).

2. Sprzęg według zastrz. 1, znamieny tem, że na obu końcach wału (N), stanowiącego przedłużenie ślimaka, osadzone są na stałe kółka ręczne (O) z składaną rękojeścią (R) lub bez niej, służące do wprawiania w ruch ślimaka.

3. Sprzęg według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że drążek (K) haka ciągowego jest zaopatrzony w klin (S) lub podobny narząd, zabezpieczający drążek (K) przed wysunięciem się z podwozia w razie zerwania się go.

4. Sprzęg według zastrz. 1—3, znamieny tem, że kształt jarzma (C) jest dostosowany do ruchów trzonów prowadniczych (B) pałąka (L).

Józef Milde.

Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

