

(19) HU

MAGYAR
ÉPKÖZTÁRSASÁG



ORSZÁGOS
TALÁLMÁNYI
HIVATAL

SZABADALMI LEÍRÁS

(11) 186792

A bejelentés napja: (22) 81. 10. 06.

(21) 3136/81

A bejelentés elsőbbsége:

(33)

FR

(32)

80.11.26.

(31)

(80 25041)

Megjelent: (45) 87. 12. 10.

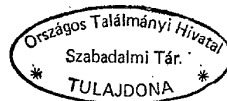
Nemzetközi
osztályjelzet:

(51) NSZO₄

F 16 B 7/22;

F 16 B 17/00;

B 60 N 1/08



Altaláló(k): (72)

AYON Albert, mérnök, Annonay, FR

Szabadalmaz: (73)

Renault Vehicules Industriels, Lyon, FR

RÖGZÍTŐSZERKEZET KÜLÖNÖSEN JÁRMŰÜLÉSEK SZÁMÁRA

(57) KIVONAT

A találmány tárgya rögzítőszerszerkezet, különösen közlekedési szállítójárművek ülései számára, amelyeknek lényegében vízszintes vályúval ellátott vezetősíne van.

A találmány lényege, hogy a vezetősín függőleges oldalainak magassága különböző és hogy a magasabb oldal támasztófelületben folytatódik, amely a vezetősín fenekével és annak másik oldalával együtt az üléshez mereven rögzített profil befogó szakaszát képezi, és a profil alakja a befogó szakasz alakjába illeszkedően van kiképezve.

FIG. 2

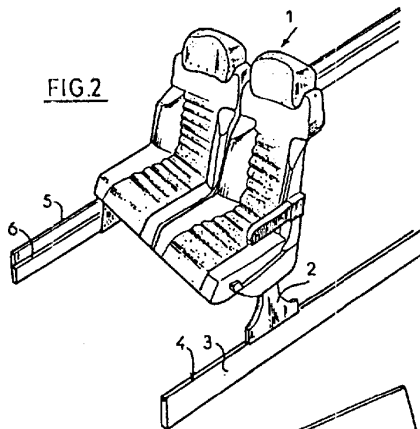
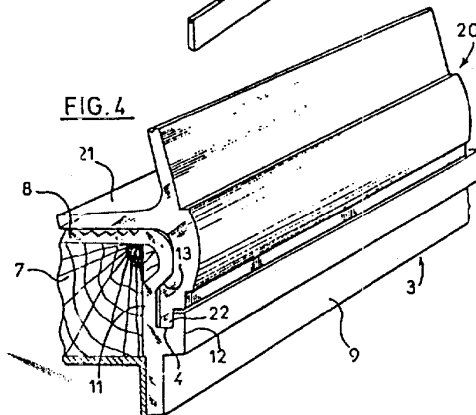


FIG. 4



A találmány tárgya rögzítőszerszerkezet, különösen járműülések és előnyösen közlekedési szállítójárművek ülései számára.

A találmány lényegében egy olyan rögzítőszerszerkezetet kíván létrehozni, amellyel az üléseket egy vezetősínen gyorsan lehet reteszelni és rögzíteni. Azonkívül a találmány olyan rögzítőszerszerkezetet javasol, amellyel a járművek üléseinek helyzetét egyszerűen módosítani lehet. Végül a találmány szerinti rögzítőszerszerkezet olyan ülésszerkezetekre vonatkozik, amelyeknek lényegében vízszintes vályúval ellátott vezetősíne van.

Ilyen típusú rögzítőszerszerkezetek már ismertek. Ezeknél a szerkezeteknél azonban az ülésen különböző elemeket, mint például hegesztett talpakat kell alkalmazni, és ezért sok összeszerelendő darabra van szükség. Ebből következik, hogy az ülések helyretevése és azok helyének változtatása hosszadalmas és költséges műveletet kíván.

A találmány feladata, hogy az ülések helyretevését és helyzetüknek módosítását leegyszerűsítse.

Ezt a feladatot a találmány értelmében azáltal oldja meg, hogy a vezetősín függőleges oldalainak magassága különböző és hogy a magasabb oldal támasztófelületben folytatódik, amely a vezetősín fenekével és annak másik oldalával együtt az üléshez mereven rögzített profil befogó szakaszát képezi, amely profil alakja a befogó szakasz alakjába illeszkedően van kiképezve.

Az így kialakított rögzítőszerszerkezet különösen esztétikai szempontból kielégítő, mivel minden rögzítőelem elmarad és következképpen a rögzítőeszközök feltéti egyenletlenség, amelyek a jármű folyosóin álló utasoknál sérüléseket okozhatnak, szintén elmaradnak.

A találmány másik nagy előnye, hogy a jármű kihasználhatósága nagymértékben nő azáltal, hogy az üléstípusokat könnyen ki lehet cserélni, vagy azok helyzetét az utasfülkében könnyen módosítani lehet.

A találmány tehát olyan megoldást ad közlekedési szállítójárművek számára, amelynél a külső megjelenési forma és a kényelmi fok nagyon gyorsan módosítható, ha a jármű rendeltetése megváltozik.

Magától értetődik, hogy a találmány más területen is alkalmazható, például poggyásztartó kosaraknál.

A találmányt részletesebben a rajzok alapján ismertetjük, amelyek a találmány szerinti rögzítőszerszerkezet példakénti kiviteli alakját tüntetik fel.

Az 1. ábra két ülésből álló üléspárt ábrázol, azok beállítása közben,

a 2. ábra az 1. ábra szerinti üléspárt ábrázolja beállított helyzetben,

a 3. ábra az üléshez kapcsolt profilelemet ábrázolja, amint azt a vályúban elhelyezzük,

a 4. ábra a 3. ábrán látható profilelem és vályú egyesítését ábrázolja.

Amint az 1. ábrán látható, az 1. ülésor vasszerkezettel vagy 2 alépítményével egy 3 vezetősínen nyugszik, amelyben vízszintes 4 vályú van kialakítva, valamint egy függőleges 5 vezetősínen, amelyben 6 horony van kialakítva.

A 3 vezetősínen, amelyet részletesebben a 3. ábrán ábrázoltunk, egy fémprofilból van kialakítva, amelynek szögvas alakja van. Ez a jármű felső 7 padozatának szélére van rögzítve két szinten és így az üléspár talpazatát képezi. A szögvasnak van egy vízszintes 8 szára és egy függőleges 9 szára. A szögvas kialakítható alumínium ötvözetből készített húzott profilból, de bármilyen más olyan anyagból is, amely a szilárdsági és az esztétikai követelményeknek eleget tesz.

A függőleges 9 száran 4 vályú van kialakítva, amelynek függőleges 11, 12 oldalai különböző magasságúak és a magasabb 11 oldal 13 támasztófelületben folytatódik, amely a 4 vályú 14 feneké fölé nyúlik és amelynek olyan a hajlásszöge van, amely eltávolítja azt az alacsonyabb 12 oldaltól. A 13 támasztófelület a 11 oldal és 14 fenék, valamint az alacsonyabb 12 oldal befogó szakaszt képeznek a 20 profil számára, amely az ülés 2 alépítményéhez mereven hozzá van rögzítve, és amelynek alakja olyan, hogy az említett szakasz alakjához illeszkedjék. A 20 profilnak következésképpen ugyancsak szögvas alakja van, amelynek vízszintes 21 szára a 3 vezetősín vízszintes 8 szára helykedik rá és amelynek függőleges 22 szára a 4 vályúba van befogva.

A 20 profilt a 3 vezetősínhez képest körülbelül $\pi/4$ szögben helyezük el és az alacsonyabb 12 oldalra támasztjuk, mielőtt a 4 vályúba bekapcsolódik.

Ekkor az ugyanazon sorban lévő két ülést a vízszintesig forgatjuk, mint ahogyan az 1.—3. ábrakon ábrázoltuk. A két profil ekkor egymáshoz képest nem tud elmozdulni, mivel a profilok beékelődnek, amit az ülések súlya még elősegít.

Az ülésorok végleges rögzítése az 5 vezetősínhez bármilyen ismert módon történhet, mint ahogyan az például a 2 135 828 számú francia szabadalomban le van írva.

A találmány szerinti berendezés akkor is megfelel a biztonsági követelményeknek, ha a jármű hirtelen lefékeződik. A szerkezetre ható inerciaerők feltehetően hatáson abszorbeálódnak azáltal, hogy az egyik profil a másikon sűrűlődik.

Szabadalmi igénypontok

1. Rögzítőszerszerkezet, különösen közlekedési szállítójárművek ülései számára, amelyeknek lényegében vízszintes vályúval ellátott vezetősíne van, *azzal jellemezve*, hogy a vezetősín (4) függőleges oldalainak (11, 12) magassága különböző és hogy a magasabb oldal (11) támasztófelületben (13) folytatódik, amely a vezetősín (4) fenekével (14) és annak másik oldalával (12) együtt az üléshez mereven rögzített profil (20) befogó szakaszát képezi, amely profil (20) alakja a befogó szakasz alakjába illeszkedően van kiképezve.

2. Az 1. igénypont szerinti rögzítőszerszerkezet kiviteli alakja, *azzal jellemezve*, hogy a vezetősín (4) és a profil (20) két szögvasból van kialakítva, amelynek egy-egy szára (9, 12) befogás révén kapcsolódik és másik szára (8, 21) egymás felett helyezkedik el.

Hivatkozási számok jegyzéke:

1 ülésor
2 alépítmény
3 vezetősin
4 vályú
5 vezetősin
6 horony
7 padozat
8 szár

9 szár
11 oldal
12 oldal
13 támasztófelület
5 14 fenék
20 profil
21 szár
22 szár

10

2 db ábra

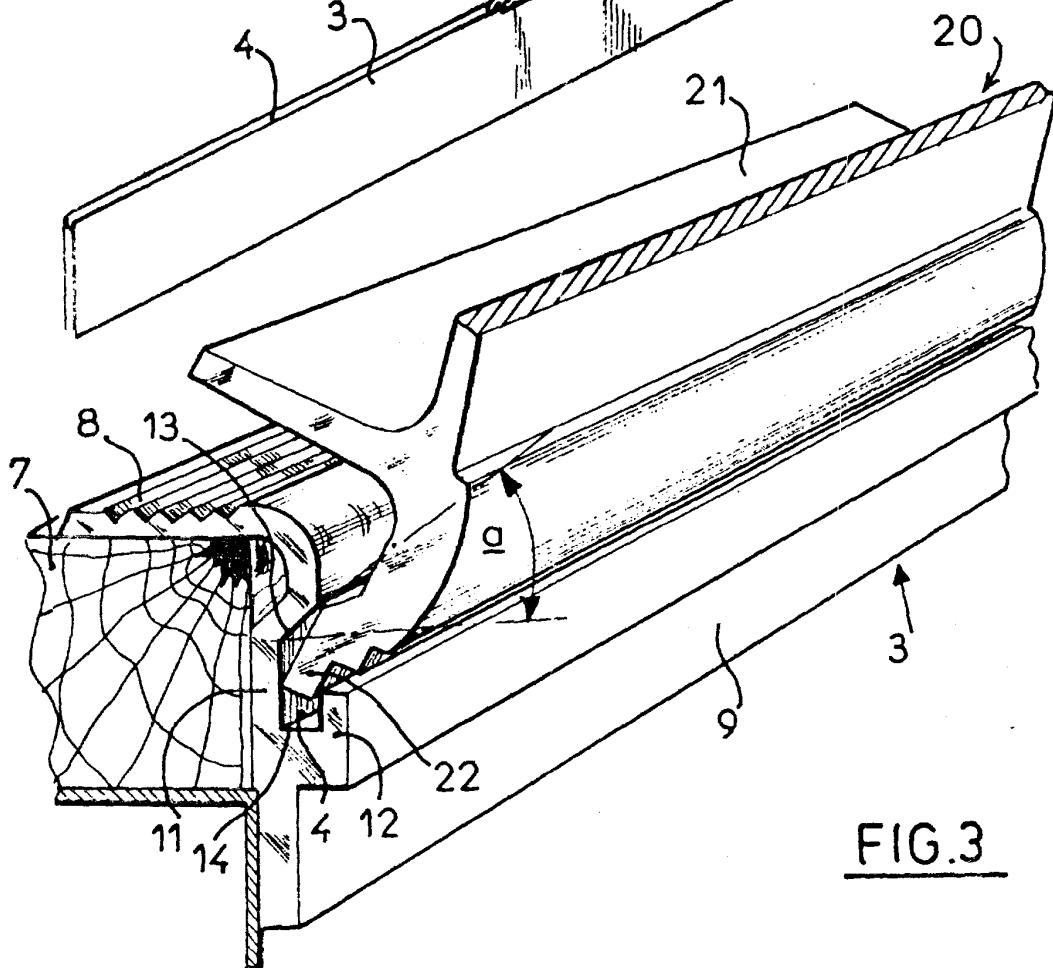
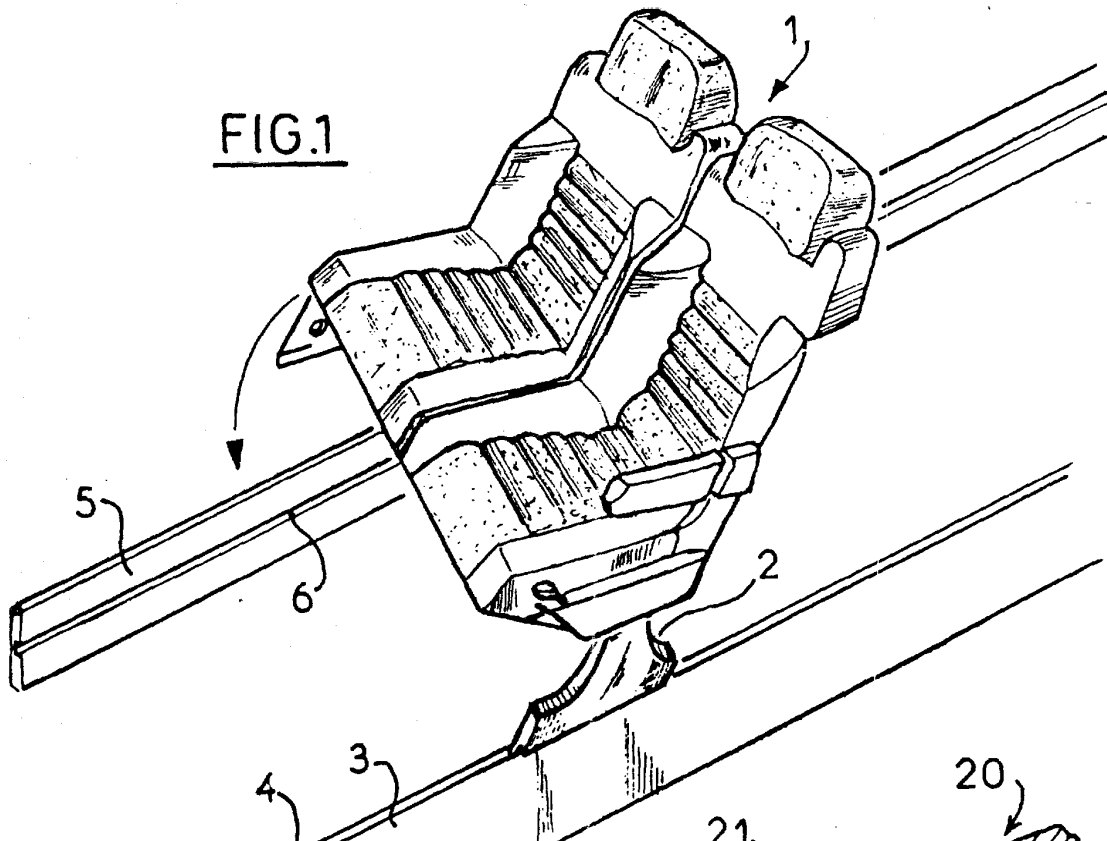
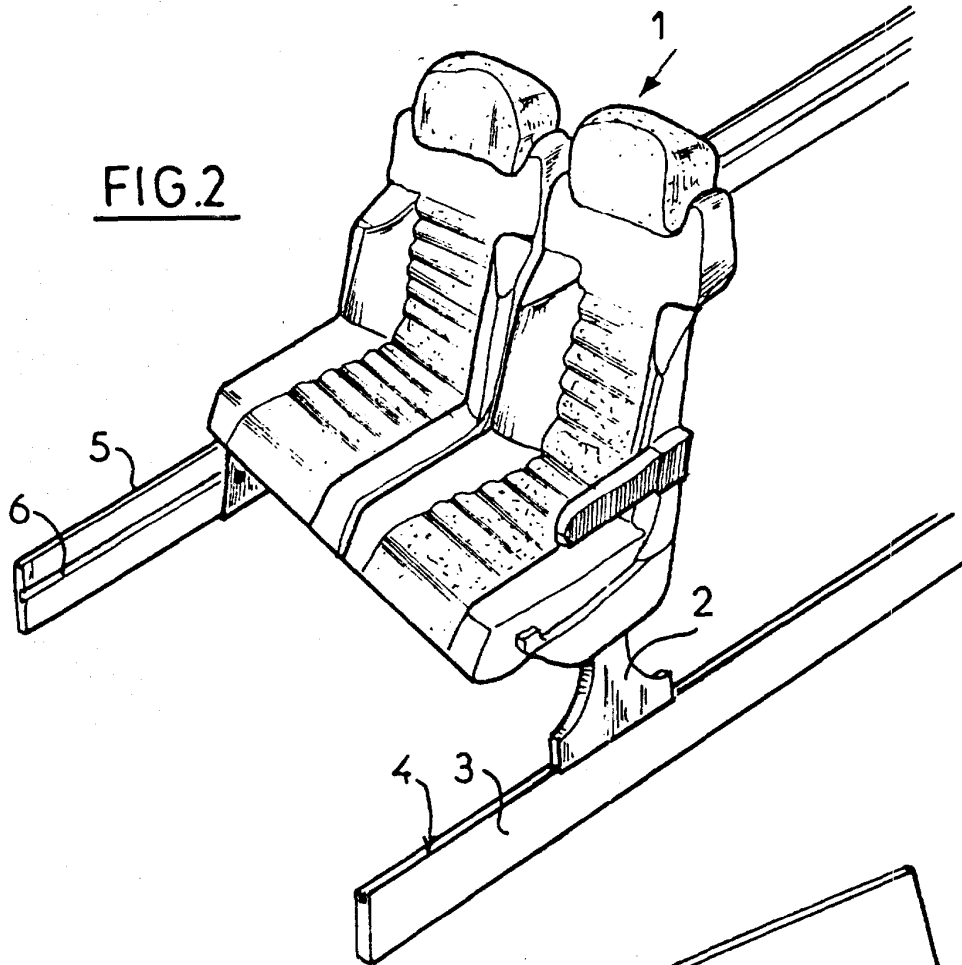
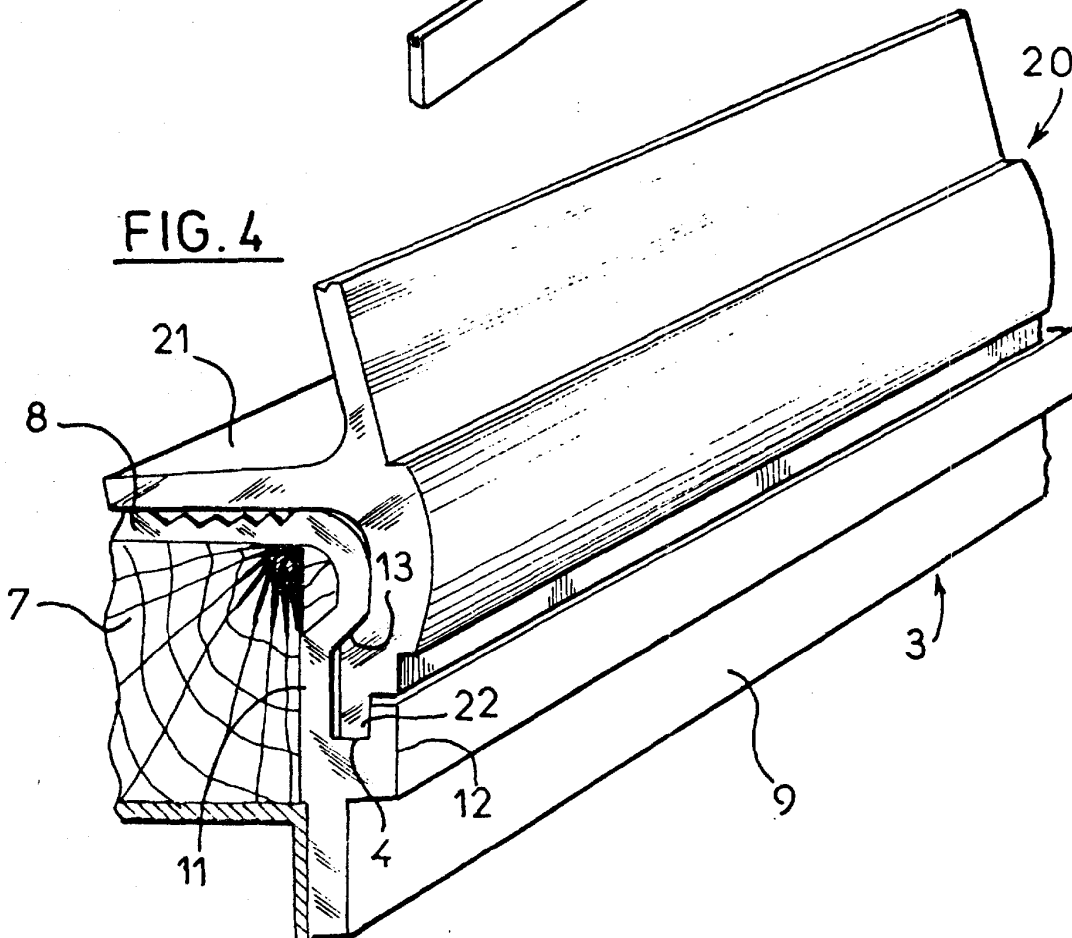
FIG.1FIG.3

FIG. 2FIG. 4

Kiadja az Országos Tanálmányi Hivatal
A kiadásért felel: Himer Zoltán osztályvezető
Megjelent: a Műszaki Könyvkiadó gondozásában
87-848 — Szegedi Nyomda