

Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 31.V.1965 (P 109 327)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 8. X. 1966

Kl. 20 h, 5

MKP B 61 k

7/20

UKD

CIBELI

Urzedu

Współtwórcy wynalazku: inż. Stanisław Czermak, inż. Stanisław Hetman,
Stanisław Zap, Henryk JeziorskiWłaściciel patentu: Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych, Katowice
(Polska)

Podajnik płozów hamulcowych o napędzie elektrycznym

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do układania płozów hamulcowych na szynach podczas rozrządzania wagonów. Dotychczas hamowanie wagonów na stacjach rozrządowych odbywało się za pomocą płozów hamulcowych, podkładanych ręcznie przez płozowego. Na większych stacjach rozrządowych, stosowane są różnego rodzaju torowe hamulce szczękowe. Stosowanie hamowania płozami hamulcowymi podkładanymi ręcznie, nie pozwalało na staczanie z góry rozrządowej większych odpręgów wagonów, gdyż przepisy w zakresie prowadzenia pracy rozrządowej określają wielkość odpręgu — od jednego do trzech wagonów w jednej grupie. Rygor ten wynika z możliwości podłożenia przez płozowego w sposób bezpieczny, jednego płoza przed toczącym się taborem.

Niedogodność tę eliminuje przedstawiony w przykładowym wykonaniu podajnik płozów hamulcowych o napędzie elektrycznym uwidoczniiony na rysunkach na których fig. 1 przedstawia widok z boku części elementów z których składa się urządzenie, fig. 2 widok z boku elementów podających płozy, a fig. 3 widok urządzenia z góry. Podajnik płozów hamulcowych według wynalazku umożliwia seryjne wykładanie płozów hamulcowych pod koła każdego, dowolnego wagonu, jak i wszystkich wagonów w odpręgu, bez względu na ilość tych wagonów. Pozwala to na zwiększenie ilości wagonów w rozrządzanych odpręgach w stosunku do ilości obecnie odpręganey. Poprzez zwiększenie ilości wa-

2

gonów w odpręgach, przyspiesza się rozrząd składów pociągowych i skraca czas potrzebny na dopychanie wagonów na torach kierunkowych. Ponadto urządzenie pozwala na podkładanie płozów w sposób uniemożliwiający ich spadnięcie z główki szyny, co zdarzało się przy ręcznym podkładaniu płozów.

Zwiększa się również bezpieczeństwo pracy płozowych, podczas wykładania płozów, oraz zmniejsza ilość uszkodzeń wagonów, powstających wskutek wypadnięcia ułożonych płozów spod kół wagonów i zderzenia się ich z wagonami już stojącymi na tym samym torze.

Podajnik płozów hamulcowych według wynalazku zbudowany jest w postaci konstrukcji ramowej 1, umocowanej do stópki szyny 18 wraz z prowadnicami ślizgowymi 4 płozów oraz wózka 2, podającego płozy hamulcowe, poruszającego się w płaszczyźnie poziomej prostopadle do szyny, o wielkość, równą odstępowi między kolejnymi zabierakami 11 płozów hamulcowych, do którego umocowany jest również pręt nastawczy 8 i stabilizator 7 wraz z ramieniem 20. Na konstrukcji ramowej 1 umocowane są na przegubie 14 prowadnice ślizgowe 4, oraz dolny ogranicznik przesuwu 3 i górny ogranicznik przesuwu 13 płozów. Boczne prowadnice płozów 10, są przymocowane do prowadnic ślizgowych 4, posiadających sprężynowe amortyzatory, poziomy 5, wraz ze sprężyną 6, oraz amortyzator pionowy 15. Stabilizator 7 na skutek zastosowania

jącego 2 zostają przytrzymane poprzez występy
górnego ogranicznika przesuwu 13 płozów.

- 5 1. Podajnik płołów hamulcowych o napędzie elektrycznym, **znamienny tym**, że jest wyposażony w konstrukcję ramową (1), przymocowaną do stopki szyny (18), w prowadnicę ślizgową (4), przymocowane jednym końcem do konstrukcji ramowej (1) za pomocą przegubu (14), a drugim końcem oparte na sprężynach (15), oraz w wózek (2), podający płoły i poruszający się ruchem wahadłowym na krążkach (17), po prowadnicach (4), za pomocą znanego elektrycznego urządzenia do przestawiania zwrotnic poprzez łącznik (12).
2. Podajnik według zastrz. 1, **znamienny tym**, że wózek (2) jest wyposażony w zabieraki (11), płołów, przesuwające płoły (19) po prowadnicach ślizgowych (4) w kierunku szyny (18) oraz w górny ogranicznik przesuwu (13) płołów, przytrzymujący płoły ułożone na prowadnicach (4), podczas powrotnego ruchu wózka (2).
3. Podajnik według zastrz. 1, **znamienny tym**, że jest wyposażony w dolny ogranicznik przesuwu (3) płołów, przymocowany do konstrukcji (1), którego ruchy zsynchronizowane są z ruchem wózka (2), za pomocą krzywki (16), w celu podawania na szynę (18) tylko jednego płoza w trakcie jednego cyklu pracy podajnika, przy czym płóz położony na szynie (18) jest zabezpieczony od spadnięcia z niej przez stabilizator (7), którego ruchy są zsynchronizowane z ruchem wózka (2), za pomocą pręta nastawczego (8) i ramienia (20).

10

20

80

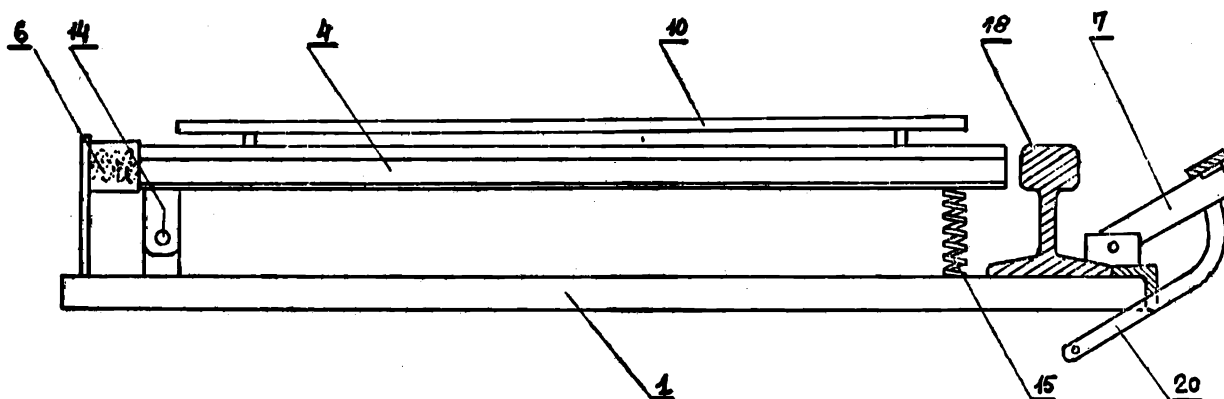


fig. 1

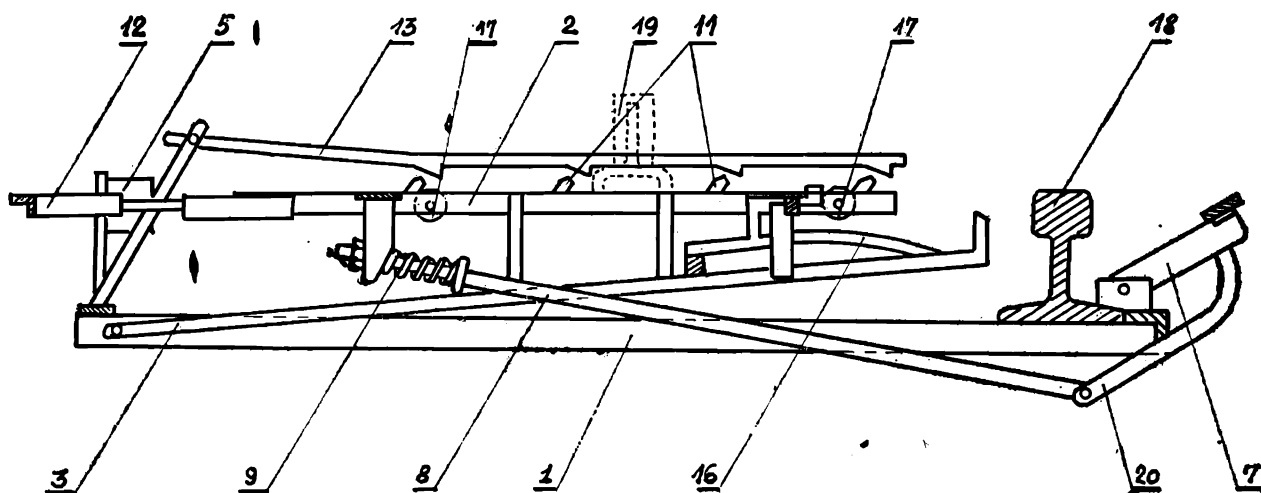


fig. 2

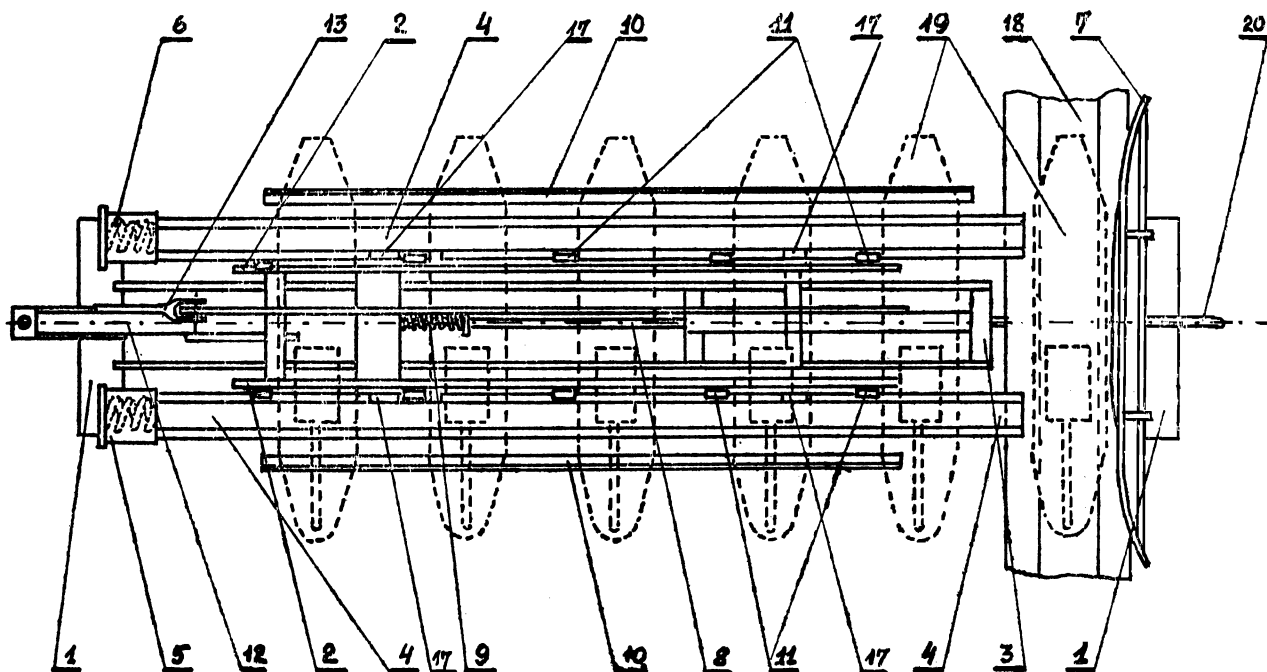


fig. 3