



# (12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209817593 U

(45)授权公告日 2019.12.20

(21)申请号 201920395724.9

(22)申请日 2019.03.26

(73)专利权人 周红强

地址 255000 山东省淄博市共青团西路北  
五巷8号楼

(72)发明人 周红强 冯雪 王玉姣龙 梁忠艳

(51)Int.Cl.

E04H 17/14(2006.01)

E04H 17/20(2006.01)

E04H 17/22(2006.01)

E01F 9/615(2016.01)

E01F 9/619(2016.01)

E01F 9/669(2016.01)

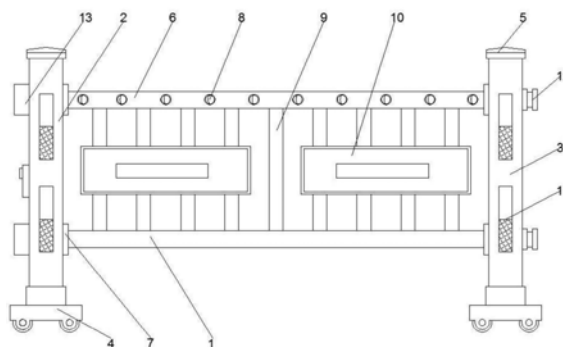
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

## (54)实用新型名称

一种道路施工安全围栏

## (57)摘要

本实用新型公开了一种道路施工安全围栏,包括连接杆一、立柱一和立柱二,所述连接杆一设置在立柱一与立柱二之间,所述立柱一与立柱二内侧上部设置有连接杆二,所述连接杆二上设置有多个警示灯,所述连接杆二与连接杆一之间设置有多个栏杆,所述连接杆二下侧左右两部均设置有警示牌。本实用新型使用时,推动立柱一,在滚轮作用下,使围栏移动,便于围栏的转移,有利于围栏的移动;在移动过程中,刮板对滚轮进行清理刮动,将滚轮上粘附的泥土杂物刮下,有利于滚轮的正常运转;白天通过警示牌对过往行人车辆进行警示,夜间则通过警示灯和反光条对行人和车辆进行警示,有利于对行人和车辆的维护,便于道路安全防护的使用。



1. 一种道路施工安全围栏,包括连接杆一(1)、立柱一(2)和立柱二(3),其特征在于,所述连接杆一(1)设置在立柱一(2)与立柱二(3)之间,所述立柱一(2)与立柱二(3)内侧上部设置有连接杆二(6),所述连接杆二(6)上设置有多个警示灯(8),所述连接杆二(6)与连接杆一(1)之间设置有多个栏杆(9),所述连接杆二(6)下侧左右两部均设置有警示牌(10),所述警示牌(10)后端与栏杆(9)固定连接;

所述立柱一(2)与立柱二(3)左右对称设置,所述立柱一(2)内侧上下两部均设置有固定座(7),所述连接杆一(1)与连接杆二(6)设置在对应的固定座(7)内部,所述立柱一(2)上端设置有顶盖(5),所述立柱一(2)下端设置有底座(4),所述立柱一(2)前端上下两侧均设置有反光条(11),所述立柱一(2)左端上下两部均设置有连接槽(13),所述立柱二(3)右端与连接槽(13)对应设置有两接头(12)。

2. 根据权利要求1所述的一种道路施工安全围栏,其特征在于,所述立柱一(2)内下部设置有蓄电池(14),所述蓄电池(14)上端设置有连接座(15),所述连接座(15)上端设置有开关盒(16)。

3. 根据权利要求2所述的一种道路施工安全围栏,其特征在于,所述开关盒(16)左端设置有控制开关(17),所述开关盒(16)与警示灯(8)电性连接,所述立柱一(2)下端外侧设置有安装座(18)。

4. 根据权利要求3所述的一种道路施工安全围栏,其特征在于,所述安装座(18)下端与底座(4)固定连接,所述底座(4)内顶端四角处均设置有支撑架(19),所述支撑架(19)下端部通过转轴连接滚轮(20)。

5. 根据权利要求4所述的一种道路施工安全围栏,其特征在于,两所述支撑架(19)之间设置有连接板(21),所述连接板(21)下端左右两侧均设置有刮板(22),所述刮板(22)与滚轮(20)对应设置。

6. 根据权利要求1所述的一种道路施工安全围栏,其特征在于,所述连接槽(13)内与接头(12)对应设置有通孔,所述通孔上下两侧均设置有卡子(25)。

7. 根据权利要求6所述的一种道路施工安全围栏,其特征在于,所述卡子(25)外侧设置限位块(24),所述限位块(24)通过弹簧(23)与连接槽(13)内侧壁固定连接。

## 一种道路施工安全围栏

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及环保围栏技术领域,具体是一种道路施工安全围栏。

### 背景技术

[0002] 道路施工用安全围栏是市政道路护栏的一种,市政道路护栏又叫做城市交通镀锌喷塑钢护栏。它美观新颖,易安装,安全可靠,价格优惠。适用城市交通要道、高速公路中间绿化隔离带、桥梁、二级公路、乡镇公路及各公路收费口等的隔离。

[0003] 目前,现有的技术中,道路施工用安全围栏多是固定的,移动不便,不利于围栏的转移,且现有的围栏两两之间的连接较为麻烦,不利于围栏的拆装。因此,本领域技术人员提供了一种道路施工安全围栏,以解决上述背景技术中提出的问题。

### 发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种道路施工安全围栏,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0006] 一种道路施工安全围栏,包括连接杆一、立柱一和立柱二,所述连接杆一设置在立柱一与立柱二之间,所述立柱一与立柱二内侧上部设置有连接杆二,所述连接杆二上设置有多个警示灯,所述连接杆二与连接杆一之间设置有多个栏杆,所述连接杆二下侧左右两部均设置有警示牌,所述警示牌后端与栏杆固定连接;

[0007] 所述立柱一与立柱二左右对称设置,所述立柱一内侧上下两部均设置有固定座,所述连接杆一与连接杆二设置在对应的固定座内部,所述立柱一上端设置有顶盖,所述立柱一下端设置有底座,所述立柱一前端上下两侧均设置有反光条,所述立柱一左端上下两部均设置有连接槽,所述立柱二右端与连接槽对应设置有两接头。

[0008] 使用时,通过两立柱、两连接杆和栏杆,对道路施工处进行维护,白天,通过警示牌对过往行人车辆进行警示,夜间则通过警示灯和反光条对行人和车辆进行警示,有利于对行人和车辆的维护,便于道路安全防护的使用;使用时,将同型号另一围栏的连接头插入当前围栏的连接槽内,通过连接槽内部结构的的配合,将接头固定在连接槽内,拆装时,用力拔下接头即可,有利于围栏的固定与拆装,便于增加围栏的防护面积,有利于道路安全的防护。

[0009] 作为本实用新型进一步的方案:所述立柱一内下部设置有蓄电池,所述蓄电池上端设置有连接座,所述连接座上端设置有开关盒;所述开关盒左端设置有控制开关,所述开关盒与警示灯电性连接,所述立柱一下端外侧设置有安装座。

[0010] 使用时,蓄电池为警示灯供电,通过控制开关控制警示灯的开关,便于围栏的使用,有利于围栏的警示使用。

[0011] 作为本实用新型再进一步的方案:所述安装座下端与底座固定连接,所述底座内顶端四角处均设置有支撑架,所述支撑架下端部通过转轴连接滚轮;两所述支撑架之间设

置有连接板,所述连接板下端左右两侧均设置有刮板,所述刮板与滚轮对应设置。

[0012] 使用时,使用时,推动立柱一,在滚轮作用下,使围栏移动,便于围栏的转移,有利于围栏的移动;在移动过程中,刮板对滚轮进行清理刮动,将滚轮上粘附的泥土杂物刮下,有利于滚轮的正常运转,便于围栏的使用。

[0013] 作为本实用新型再进一步的方案:所述连接槽内与连接头对应设置有通孔,所述通孔上下两侧均设置有卡子,所述卡子外侧设置限位块,所述限位块通过弹簧与连接槽内侧壁固定连接。

[0014] 使用时,通过弹簧和卡子的配合,将连接头固定在连接槽内,拆装时,用力拔下连接头即可,有利于围栏的固定与拆装。

[0015] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0016] 1、本实用新型使用时,推动立柱一,在滚轮作用下,使围栏移动,便于围栏的转移,有利于围栏的移动;在移动过程中,刮板对滚轮进行清理刮动,将滚轮上粘附的泥土杂物刮下,有利于滚轮的正常运转,便于围栏的使用。

[0017] 2、本实用新型使用时,白天通过警示牌对过往行人车辆进行警示,夜间则通过警示灯和反光条对行人和车辆进行警示,有利于对行人和车辆的维护,便于道路安全防护的使用。

[0018] 3、本实用新型使用时,将同型号另一围栏的连接头插入当前围栏的连接槽内,通过弹簧和卡子的配合,将连接头固定在连接槽内,拆装时,用力拔下连接头即可,有利于围栏的固定与拆装,便于增加围栏的防护面积,有利于道路安全的防护。

## 附图说明

[0019] 图1为一种道路施工安全围栏的结构示意图。

[0020] 图2为一种道路施工安全围栏中立柱一的结构示意图。

[0021] 图3为一种道路施工安全围栏中底座的结构示意图。

[0022] 图4为一种道路施工安全围栏中连接槽的结构示意图。

[0023] 图中:1、连接杆一;2、立柱一;3、立柱二;4、底座;5、顶盖;6、连接杆二;7、固定座;8、警示灯;9、栏杆;10、警示牌;11、反光条;12、连接头;13、连接槽;14、蓄电池;15、连接座;16、开关盒;17、控制开关;18、安装座;19、支撑架;20、滚轮;21、连接板;22、刮板;23、弹簧;24、限位块;25、卡子。

## 具体实施方式

[0024] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0025] 请参阅图1~4,本实用新型实施例中,一种道路施工安全围栏,包括连接杆一1、立柱一2和立柱二3,所述连接杆一1设置在立柱一2与立柱二3之间,所述立柱一2与立柱二3内侧上部设置有连接杆二6,所述连接杆二6上设置有多个警示灯8,所述连接杆二6与连接杆一1之间设置有多根栏杆9,所述连接杆二6下侧左右两部均设置有警示牌10,所述警示牌10

后端与栏杆9固定连接；

[0026] 所述立柱一2与立柱二3左右对称设置,所述立柱一2内侧上下两部均设置有固定座7,所述连接杆一1与连接杆二6设置在对应的固定座7内部,所述立柱一2上端设置有顶盖5,所述立柱一2下端设置有底座4,所述立柱一2前端上下两侧均设置有反光条11,所述立柱一2左端上下两部均设置有连接槽13,所述立柱二3右端与连接槽13对应设置有两接头12。

[0027] 使用时,通过两立柱、两连接杆和栏杆9,对道路施工处进行维护,白天,通过警示牌10对过往行人车辆进行警示,夜间则通过警示灯8和反光条11对行人和车辆进行警示,有利于对行人和车辆的维护,便于道路安全防护的使用;使用时,将同型号另一围栏的接头12插入当前围栏的连接槽13内,通过连接槽13内部结构的配合,将接头12固定在连接槽13内,拆装时,用力拔下接头12即可,有利于围栏的固定与拆装,便于增加围栏的防护面积,有利于道路安全的防护。

[0028] 所述立柱一2内下部设置有蓄电池14,所述蓄电池14上端设置有连接座15,所述连接座15上端设置有开关盒16;所述开关盒16左端设置有控制开关17,所述开关盒16与警示灯8电性连接,所述立柱一2下端外侧设置有安装座18。

[0029] 使用时,蓄电池14为警示灯8供电,通过控制开关17控制警示灯8的的开关,便于围栏的使用,有利于围栏的警示使用。

[0030] 所述安装座18下端与底座4固定连接,所述底座4内顶端四角处均设置有支撑架19,所述支撑架19下端部通过转轴连接滚轮20;两所述支撑架19之间设置有连接板21,所述连接板21下端左右两侧均设置有刮板22,所述刮板22与滚轮20对应设置。

[0031] 使用时,使用时,推动立柱一2,在滚轮20作用下,使围栏移动,便于围栏的转移,有利于围栏的移动;在移动过程中,刮板22对滚轮20进行清理刮动,将滚轮20上粘附的泥土杂物刮下,有利于滚轮20的正常运转,便于围栏的使用。

[0032] 所述连接槽13内与接头12对应设置有通孔,所述通孔上下两侧均设置有卡子25,所述卡子25外侧设置限位块24,所述限位块24通过弹簧23与连接槽13内侧壁固定连接。

[0033] 使用时,通过弹簧23和卡子25的配合,将接头12固定在连接槽13内,拆装时,用力拔下接头12即可,有利于围栏的固定与拆装。

[0034] 本实用新型的工作原理是:本实用新型使用时,通过两立柱、两连接杆和栏杆9,对道路施工处进行维护,使用时,推动立柱一2,在滚轮20作用下,使围栏移动,便于围栏的转移,有利于围栏的移动;在移动过程中,刮板22对滚轮20进行清理刮动,将滚轮20上粘附的泥土杂物刮下,有利于滚轮20的正常运转,便于围栏的使用;使用时,白天,通过警示牌10对过往行人车辆进行警示,夜间则通过警示灯8和反光条11对行人和车辆进行警示,有利于对行人和车辆的维护,便于道路安全防护的使用;使用时,将同型号另一围栏的接头12插入当前围栏的连接槽13内,通过弹簧23和卡子25的配合,将接头12固定在连接槽13内,拆装时,用力拔下接头12即可,有利于围栏的固定与拆装,便于增加围栏的防护面积,有利于道路安全的防护。

[0035] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范

围之内。

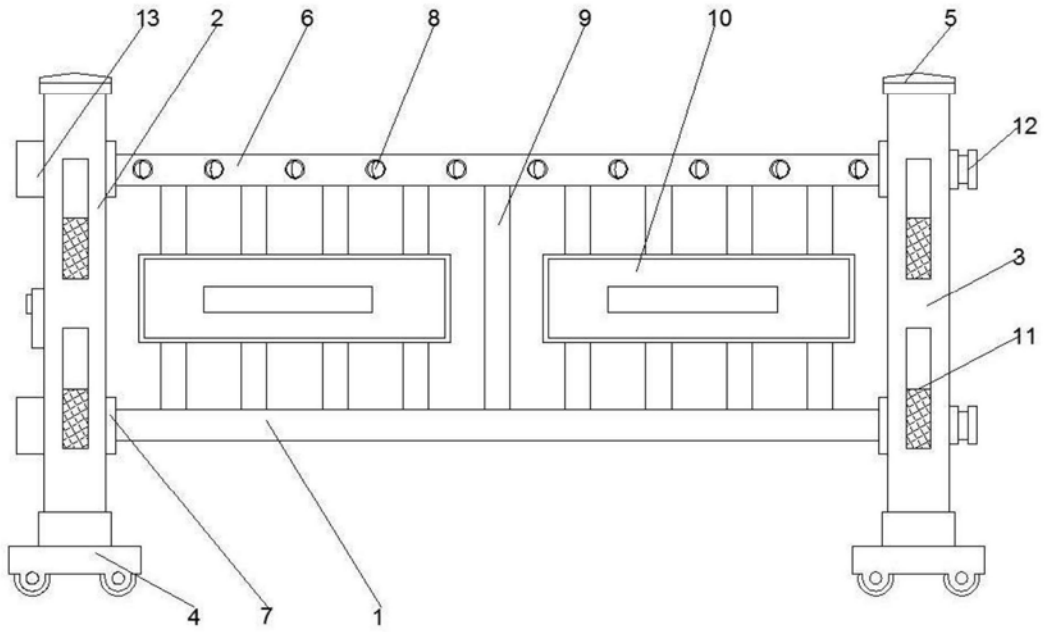


图1

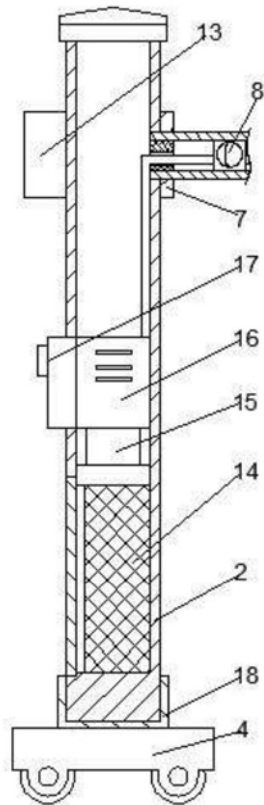


图2

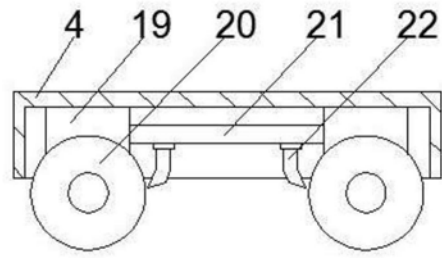


图3

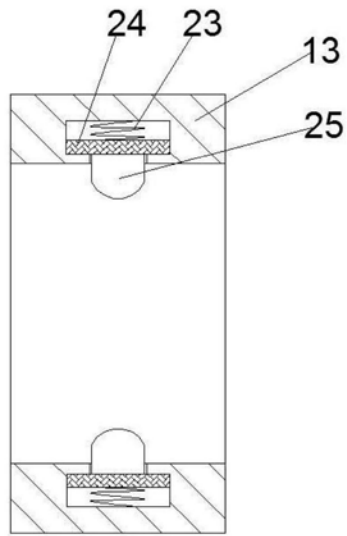


图4