

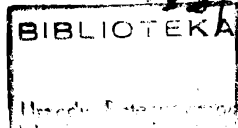
23 stycznia 1932 r.

URZĄD PATENTOWY



E01c 19/04

19/05



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 15065.

Kl. 19 ~~cn~~.

19C 19/04

Good Roads Equipment Corporation
(Philadelphia, Pennsylvania, Stany Zjednoczone Ameryki).

Urządzenie do ogrzewania materiału do brukowania.

Zgłoszono 6 lipca 1929 r.

Udzielono 20 listopada 1931 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do ogrzewania materiału do brukowania, które może być umieszczone na traktorze lub na zwykłym wozie. Palenisko tego urządzenia jest ochładzane powietrzem zewnętrznym, omywającym go w kierunku przeciwnym do przepływu spalin, przy czym powietrze to po ochłodzeniu ścianek paleniska zmienia kierunek i przedostaje się do wewnątrz niego, gdzie jest wykorzystywane do spalania. Palenisko to składa się z osłony zewnętrznej i wewnętrznej, przy czym ta ostatnia jest wyłożona pierścieniami z trudnotopliwego materiału. Wewnętrzna osłona spoczywa na szynach lub kątówkach, a zewnętrzny przedni ko-

niec jej jest zamknięty nakrywą z umieszczonym przewodem do doprowadzania paliwa. Drugi koniec osłony zewnętrznej jest połączony przewodem ze zbiornikiem materiału do brukowania, a pomiędzy wspomnianym przewodem a osłoną zewnętrzną jest włączany przewód doprowadzający powietrze chłodzące do przestrzeni między obiema osłonami.

W odmianie wykonania wynalazku niniejszego osłony są czworokątne, przy czym wewnętrzna osłona jest wyłożona dwoma warstwami materiału trudnotopliwego, mianowicie warstwą z cegieł karborundowych i warstwą z cegieł szamotowych.

Na rysunku przedstawiony jest przy-

kład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia w widoku z boku urządzenie do ogrzewania, umieszczone na traktorze, fig. 2 — w perspektywie część ramy traktora, w której jest umieszczone palenisko, fig. 3 — palenisko w przekroju podłużnym, a fig. 4 w przekroju poprzecznym wzdłuż linii 4—4 na fig. 3, fig. 5 przedstawia odmianę paleniska w przekroju podłużnym, a fig. 6 — w przekroju poprzecznym wzdłuż linii 6—6 na fig. 5.

Rama 1 traktora z przymocowaniem urządzenia napędowym 2 (oznaczonym na fig. 1 liniami kreskowanymi) służy do osadzenia paleniska, które może być również umieszczone na zwykłym wozie. W tym przypadku dmuchawa i pompa są napędzane silnikiem spalinowym, pędzonym gazoliną, umieszczonym na wozie. Palenisko składa się z osłony 3, wykonanej z blachy metalowej i zamkniętej na przedniej stronie nakrywą 5, przymocowaną do kołnierza 4 osłony. Wewnątrz osłony 3 jest osadzona na szynach 9 druga osłona 6, wyłożona od wewnątrz pierścieniami 7 z materiału trudnotopliwego, które są wzajemnie połączone wpustami 8. Osłona 6 składa się z dwóch podłużnych części, połączonych wzajemnie kołnierzami 10 i jest wykonana z blachy metalowej (fig. 4).

W nakrywie 5 umieszczony jest palnik, którego rozszerzona część 12 wprowadzona do wnętrza osłony 6 służy do spalania paliwa, doprowadzanego przewodem 11. Drugi koniec osłony 3 jest połączony zapomocą rury 13 ze zbiornikiem 14 do materiału do brukowania, który to zbiornik może być podnoszony do góry lub opuszczany nadół z siedzenia motorniczego zapomocą koła ręcznego 25, liny 26, obrotowego wycinka 27 i łańcucha 28. Po między paleniskiem a przewodem 13 włączony jest przewód 15, połączony z osłoną 3 i służący do doprowadzania chłodnego powietrza, omywającego osłonę 6. Powietrze to jest doprowadzane działaniem

dmuchawy 16 przez rurę 15 naokoło osłony 6 (jak oznaczają strzałki) w kierunku przeciwnym do przepływu spalin, które płyną przez wewnętrzną osłonę od palnika 12 do urządzenia 14. Dzięki temu wewnętrzny kanał między osłonami zostaje ochładzany, co zapobiega przegrzaniu jego ścianek. Powietrze chłodzące po dojsciu do przedniej ścianki 17 nakrywy 5, zmienia kierunek i dostaje się do wewnątrz paleniska, gdzie przyspiesza zupełne spalanie paliwa, poczem ze spalinami dostaje się do urządzenia 14. Nakrywa 5 może być zdjeta, poczem pierścienie 7 mogą być wysunięte celem wymiany lub reperacji. Całe palenisko jest umieszczone poziomo na ramie 1.

W wykonaniu, przedstawionem na fig. 5 i 6 osłona zewnętrzna i wewnętrzna jest czworokątna, przyczem osłona wewnętrzna jest wyłożona dwoma warstwami trudnotopliwymi, z których warstwa wewnętrzna 18 jest wykonana z cegieł karborundowych, a zewnętrzna 19 — z cegieł szamotowych. Warstwy te są umieszczone w czworokątnej osłonie 20, przymocowanej do osłony 21 tak, że pomiędzy obiema osłonami powstaje wolna przestrzeń. W tym celu są zastosowane kątowniki 22 i 23, te ostatnie podpierają dno osłony 20. Osłona 21 nie posiada nakrywy, lecz jest zamknięta ścianką 24.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do ogrzewania materiału do brukowania, składające się z paleniska, umieszczonego na pojeździe, znamienne tem, że palenisko składa się z dwóch wbudowanych jedna w drugą osłon (3 i 6, względnie 20 i 21), przyczem na jednym, zamkniętym końcu zewnętrznej osłony (3, względnie 21) zostaje doprowadzane paliwo a na drugim — powietrze chłodzące, natomiast druga osłona wewnętrzna (6 względnie 20) jest otwarta na

obu końcach i wyłożona pierścieniami (7) z materiału trudnotopliwego, wskutek czego powietrze chłodzące, wprowadzane do przestrzeni między osłonami, po dojściu do zamkniętego końca osłony zewnętrznej odbija się i zmienia kierunek oraz wchodzi do osłony wewnętrznej, gdzie jest wykorzystywane do spalania.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że osłona zewnętrzna jest zamknięta na przednim końcu odejmowalną nakrywą (5).

3. Urządzenie według zastrz. 1, zna-

mienne tem, że kanał wewnętrzny paleniska jest połączony zapomocą przewodu (13) ze zbiornikiem (14) na materiał do brukowania, który to zbiornik zapomocą odpowiedniego wyciągu linowo-łańcuchowego (25, 26, 27, 28) może być podnoszony do góry i opuszczany nadół.

Good Roads Equipment
Corporation.

Zastępca: Inż. H. Sokal,
rzecznik patentowy.

