



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201994900384571
Data Deposito	05/08/1994
Data Pubblicazione	05/02/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	K		

Titolo

MANUBRIO AMMORTIZZATO.

DP 94 U 65303

Mostarda Franco
Businaro Giuliano

Descrizione dell'invenzione di modello d'utilità dal titolo:

"MANUBRIO AMMORTIZZATO"

a nome: Businaro Giuliano, Via Roncasnino n. 3, AZZATE (VA)

Mostarda Franco, Via A. Zonda n. 12, VARESE (VA).

Inventori designati: Businaro Giuliano e Mostarda Franco.

Depositato il: 1 agosto 1994

Riassunto

Manubrio ammortizzato per biciclette e motorini, utilizzabile con le seguenti possibilità:

- a) sostituzione degli attuali manubri rigidi per tutte le biciclette aventi il telaio privo di sospensioni anteriori (es. Mountain-bike, bicicletta da donna ecc.);
- b) sostituzione degli attuali manubri rigidi per i motorini privi di sospensioni anteriori;
- c) realizzazione e produzione di una nuova e rivoluzionaria serie di biciclette e motorini;
- d) utilizzo anche sulle biciclette e motorini che già possiedono sospensioni anteriori.

I vantaggi derivanti dall'applicazione dell'invenzione sono i seguenti:

- a) maggior confort di guida;
- b) notevole smorzamento degli urti a carico della struttura fisica degli arti superiori e in generale;
- c) maggiore stabilità del conducente nella guida del

DP 94 U 65303

Mustarda Franco
Benedetto Fucile

veicolo su strade con fondo sconnesso.

Descrizione

La presente invenzione riguarda un dispositivo atto a eliminare principalmente i disagi dovuti alla rigidità delle biciclette e di alcuni motorini, il cui telaio può essere privo di sospensioni anteriori.

Questo nuovo dispositivo viene collocato al posto e per semplice sostituzione degli attuali manubri.

Esso è stato realizzato come raffigurato nel disegno allegato (pag. 5), creando uno snodo fra il canotto che funge da collegamento del manubrio con la forcella e la curvatura del manubrio stesso.

Un ammortizzatore è stato inserito per controllare il movimento di sola oscillazione "verticale", cui si è voluto dare origine con lo snodo creato, al fine di ottenere uno smorzamento degli urti dovuti ad un fondo stradale sconnesso.

I vantaggi che il ritrovato comporta sono molteplici, soprattutto nell'applicazione sulle biciclette realizzate per il fuoristrada (Mountain-bike), ma può essere impiegato anche su qualsiasi altra bicicletta o motorino.

La modifica comporta infatti un minimo aumento del peso del veicolo; inoltre il costo per la realizzazione industriale dell'idea è sicuramente inferiore a quello necessario per realizzare una forcella telescopica.

*Ustade Franco
Benedetto Furlan*

Per comodità, ma non necessariamente, il ritrovato può essere altrimenti realizzato con una semplice molla, in sostituzione dell'ammortizzatore; oppure l'ammortizzatore può essere del tipo ad olio o gas con possibilità di regolazione.

Esiste anche la possibilità di utilizzare un semplice pistone a gas o olio, simile a quelli impiegati per i portelloni dei bagagliai auto.

Anche il collegamento sullo snodo (desiderando a seconda del caso una maggiore o minore precisione) può essere differentemente realizzato, utilizzando una spina o un bullone come perni, con un accoppiamento semplice oppure inserendo una gabbia a rulli o una bronzina.

La migliore soluzione per la realizzazione dell'idea lascia quindi una certa libertà di scelta in termini di rapporto qualità/costo desiderato. Tale libertà di realizzazione può essere adeguata a differenti settori di commercializzazione del prodotto stesso, ad esempio bici per bambini e ragazzi, oppure per i settori agonistici del "Mountain-bike".

Per la necessità di mantenere lubrificato lo snodo del manubrio è consigliabile rivestire il dispositivo con una adeguata cuffia. Essa consente di proteggere il regolare scorrimento di ammortizzazione ed evita nel contempo la possibilità di sporcarsi di grasso o di olio per il guidatore.



RIVENDICAZIONI

- 1) Manubrio ammortizzato per biciclette e motorini,
realizzato creando uno snodo sullo stesso, adattabile per
semplice sostituzione degli attuali manubri rigidi.
- 2) Dispositivo secondo la rivendicazione 1, realizzato
adottando un vero e proprio ammortizzatore ad olio o a
gas, anche con possibilità di regolazione.
- 3) Dispositivo secondo la rivendicazione 1, realizzato
adottando più semplicemente una serie di molle ben
definite o una molla opportunamente precaricata, in
funzione del peso del conducente.
- 4) Dispositivo secondo la rivendicazione 1, realizzato
adottando un semplice pistone a gas o ad olio.
- 5) Dispositivo secondo la rivendicazione 1, in cui lo snodo
fra la curvatura del manubrio e il canotto di fissaggio
del manubrio stesso è realizzato con una semplice spina
o bullone, utilizzati come perni di rotazione.
- 6) Dispositivo secondo la rivendicazione 1, in cui
l'accoppiamento sullo snodo è realizzato in maniera
semplice, oppure con una gabbia a rulli o con una
bronzina.



DP 94 U 65303

Roberto Franceschini
Brevetto d'Invenzione

FIG.1 - MANUBRIO AMMORTIZZATO

