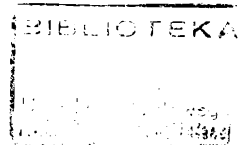


Warszawa, 14 grudnia 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B64d 7/02<sup>2</sup>



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 25555.

Kl. 62 b, 22/01.

Zdzisław Jarosiński  
(Warszawa, Polska).

### Urządzenie do uruchamiania z odległości rączki zamka karabina maszynowego na samolocie.

Zgłoszono 11 maja 1936 r.  
Udzielono 24 września 1937 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest urządzenie do uruchamiania z odległości rączki zamka karabina maszynowego na samolocie. Urządzenie to umożliwia pilotowi ładowanie karabina maszynowego w wypadku zacinania się narządów zamka tego karabina, umieszczonego na skrzydłach lub innych częściach samolotu, do których dostęp za pomocą ręki w celu uruchomienia rączki zamka karabina z kabiny pilota jest niemożliwy.

Urządzenie według wynalazku może być z łatwością umieszczone u boku komory zamka karabina maszynowego od strony rączki zamka i ustalone przez zamocowanie na sworzniu tylnego sprzęgacza. Urządzenie to składa się z trzech zasadniczych części, a mianowicie z odciągacza, giętkiej linki do przenoszenia ruchu (linki Bowdena) i rączki, za pomocą której odciągacz wprawiany jest w ruch.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania urządzenia według wynalazku. Fig. 1 przedstawia częściowy widok z boku oraz częściowy podłużny przekrój tego urządzenia, fig. 2 — widok z przodu tegoż urządzenia, fig. 3 — widok z góry tego samego urządzenia.

W wykonaniu urządzenia według wynalazku (fig. 1, 2 i 3) zastosowana jest rurka 1, zaopatrzona w podłużne wycięcie e i zakończona wygiętym pod odpowiednim ką-

tem ku dołowi płaskim przedłużeniem z otworem *a* i wycięciem *b*. Wewnątrz rurki 1. jest umieszczony suwak 2 o poprzecznym przekroju, odpowiadającym swym kształtem kształtowi poprzecznego przekroju przelotu rurki 1. Suwak 2 jest zaopatrzony w zagięty palec 3, wystający ku górze i przesunięty przez wycięcie *e* rurki 1. Palec 3 umieszczony jest swym dolnym końcem w otworze poprzecznym, wykonanym w suwaku 2, i przymocowany do tego ostatniego za pomocą kołka 4. U spodu suwaka 2 znajduje się zagłębienie, w którym umieszczona jest kulka *c* końca giętkiej linki 5, z przodu zaś suwaka znajduje się otwór do przeprowadzenia tej linki na zewnątrz rurki 1. Na nieco zwężonym przednim końcu rurki 1 jest umieszczony pierścień 6. Pierścień 6 jest połączony z drugim mniejszym pierścieniem, nałożonym na zwężony koniec rurki 1, tak iż ten pierwszy większy pierścień leży z boku rurki 1 w płaszczyźnie do niej prostopadłej. Pierścień 6 jest unieruchomiony dzięki tulei 8, wkręconej w rurkę 1 za pomocą gwintu, znajdującego się wewnątrz przedniego końca tej rurki. Między pierścieniem 6 i tuleją 8 znajduje się pierścień dociskający 7. W nagwintowany na całej długości otwór tulei 8 jest wkręcona druga tuleja 11. Tuleja 11 posiada na jednym swym końcu zewnętrzny gwint, za pomocą którego wkręcona jest na tej tulei nakrętka 9. Drugi koniec tulei 11 jest nieco rozszerzony i stanowi gniazdo do umieszczenia ochronnej rurki 12, obejmującej giętką linkę 5. Przez środek tulei 11 przesunięta jest giętka linka 5 (linka Bowdena). Drugi koniec giętkiej linki jest w znany sposób zakończony nagwintowaną tuleją 13 z nakrętką 14. Nakrętka 14 służy do umocowania tulei 13 na odnośnej części samolotu. Giętka linka 5 jest przesunięta przez środek tulei 13 oraz przez otwór nasady 15 rączki 10, przy czym linka ta jest zakończona klockiem *g*. Otwór w nasadzie 15 rączki 10 jest rozszerzony z jednego końca,

tak iż tworzy gniazdo, w którym umieszczony jest końcowy klocek *g* linki 5.

Urządzenie według wynalazku do uruchomienia z odległości rączki zamka karabina maszynowego na samolocie zakładane jest na karabin maszynowy w sposób następujący. W zależności od tego, czy rączka zamka karabina maszynowego jest z prawej czy lewej strony, ustawia się odpowiednio pierścień 6 na rurce 1 urządzenia. W tym celu należy odkręcić tuleję 8 i ustawić pierścień 6 w żądanym położeniu, po czym należy wkręcić z powrotem tuleję 8. Urządzenie według wynalazku zakłada się z boku skrzynki zamka karabina maszynowego, z tej strony, z której znajduje się rączka tego zamka. Pierścień 6 nasuwa się na wystającą z tyłu karabina maszynowego komorę osłabiacza odrzutu tak, aby był przesunięty do tylnej ścianki komory zamka, przy czym urządzenie ustawia się tak, aby wspornik rurki uzgadniającego przyrządu karabina maszynowego był wsunięty do wycięcia *b*, a otwór *a* znajdował się naprzeciwko otworu sworznia tylnego sprzęgacza. Założenie tego sworznia i zakręcenie nań nakrętki umożliwia ustalenie i unieruchomienie rurki 1 w położeniu, w którym palec 3 dotyka rączki zamka karabina maszynowego, obchwytyjąc ją częściowo. Giętką linkę 5 o niezbędnej długości należy przeprowadzić, unikając zbyt ostrych przegięć, wzdłuż odnośnych części samolotu aż do miejsca, zajętego przez pilota. Linka ta zostaje przymocowana do odnośnej części samolotu za pomocą nakrętki 14 na końcu tulei 13 w miejscu łatwo dostępnym dla ręki pilota.

Działanie urządzenia według wynalazku jest następujące. W celu uruchomienia rączki zamka karabina maszynowego pilot pociąga za rączkę 10 urządzenia, który to ruch zostaje przekazany na suwak 2 za pomocą giętkiej linki 5. Suwak 2, pociągany za pomocą giętkiej linki 5, przesuwany jest ku przodowi i przesuwany w tym samym kierunku

ku rączkę zamka karabina maszynowego do skrajnego jej położenia. Po zwolnieniu rączki 10 urządzenia rączka zamka pod działaniem sprężyny zamka powraca w swe położenie wyjściowe, przy czym pociąga za sobą palec 3, tak iż sprowadza do wyjściowego położenia suwak 2, linkę 5 i rączkę 10.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do uruchamiania z odległości rączki zamka karabina maszynowego na samolocie, znamienne tym, że posiada walcowy suwak (2) do przenoszenia ruchu na rączkę zamka karabina maszynowego, umieszczony w rurce prowadniczej (1), przy czym w końcowym poprzecznym otworze (16) tego suwaka osadzony jest wygięty palec (3), obejmujący rączkę zamka karabina maszynowego tylko z jednej stro-

ny i pozostający w spoczynku podczas samoczynnego działania karabina.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że walcowy suwak (2) urządzenia połączony jest z napędową rączką (10) urządzenia za pośrednictwem giętkiej linki (5), np. linki Bowdena.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tym, że posiada pierścień (6), wykonany w jednej całości z drugim mniejszym pierścieniem (6') i przeznaczony do zamocowania urządzenia na skrzynce zamka karabina maszynowego, dzięki czemu pierścień ten może być obracany i ustawiany w położenie prawe lub lewe względem podłużnej osi urządzenia, tak iż urządzenie to może być zakładane z prawej lub lewej strony skrzynki zamka karabina maszynowego.

Zdzisław Jarosiński.

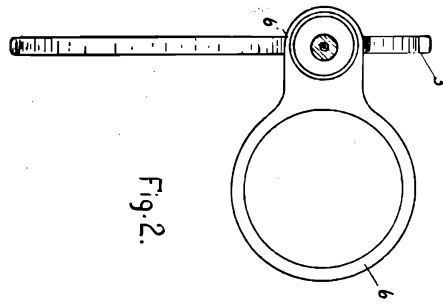


Fig. 2.

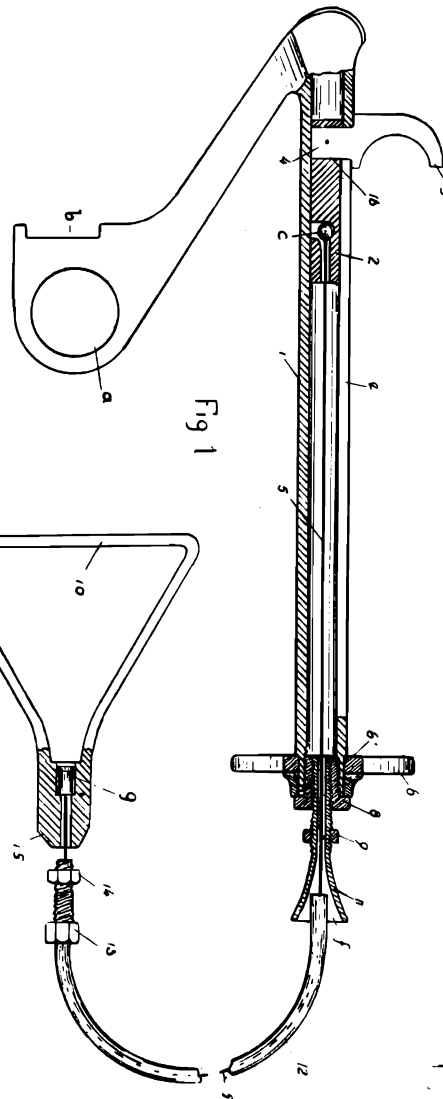


Fig 1

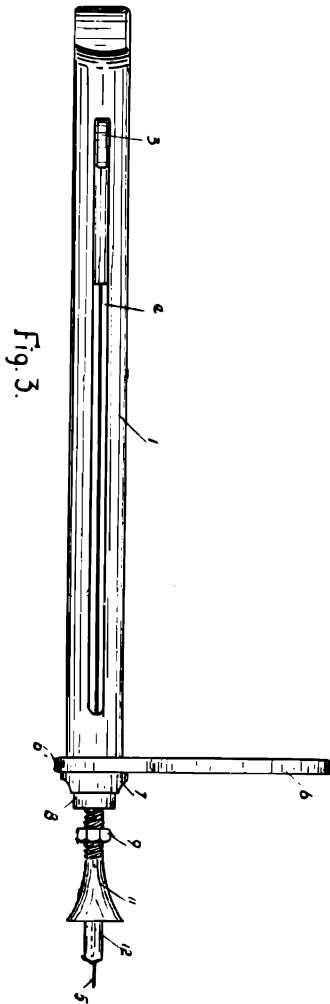


Fig. 3.