

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第3部門第4区分

【発行日】平成29年6月22日(2017.6.22)

【公表番号】特表2016-526096(P2016-526096A)

【公表日】平成28年9月1日(2016.9.1)

【年通号数】公開・登録公報2016-052

【出願番号】特願2016-514120(P2016-514120)

【国際特許分類】

C 2 2 C 38/00 (2006.01)

C 2 2 C 38/12 (2006.01)

C 2 1 D 9/46 (2006.01)

C 2 3 C 2/06 (2006.01)

C 2 3 C 2/40 (2006.01)

【F I】

C 2 2 C 38/00 3 0 1 T

C 2 2 C 38/12

C 2 1 D 9/46 J

C 2 3 C 2/06

C 2 3 C 2/40

【手続補正書】

【提出日】平成29年5月12日(2017.5.12)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 2

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 2】

高い強度および良好な成形性を有する鋼を製造することが望ましい。しかしながら、そのような特性を示す鋼の商業的製造は、比較的低合金の添加物が望ましいことや工業生産ラインの熱処理能力の限界といった要因により困難であった。本発明は、鋼組成物、および得られる鋼が高強度および冷間成形性を示すように溶融亜鉛／亜鉛合金めっき(hot-dip galvanizing / galvannealing : HDG)処理を用いて鋼を製造する処理方法に関する。

この出願の発明に関連する先行技術文献情報としては、以下のものがある（国際出願日以降国際段階で引用された文献及び他国に国内移行した際に引用された文献を含む）。

(先行技術文献)

(特許文献)

(特許文献1) 国際公開第2009/035576号

(特許文献2) 欧州特許出願公開第2325346号明細書

(特許文献3) 欧州特許出願公開第2524970号明細書

(特許文献4) 国際公開第2005/108058号

(非特許文献)

(非特許文献1) JOHN G SPEER ET AL : "Analysis of Microstructure Evolution in Quenching and Partitioning Automotive Sheet Steel", METALLURGICAL AND MATERIALS TRANSACTIONS NS A, SPRINGER-VERLAG, NEW YORK, vol. 42, no. 12, 15 September 2011 (2011-09-15), pages 3

5 9 1 - 3 6 0 1

(非特許文献2) Tata Steel Automotive : "DP800
CR High strength, high ductility, high for
mability", 2013