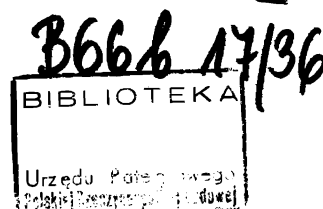


10 grudnia 1928 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 9158.

Kl. 35 a 17/36

Hans Schlieper
(Recklinghausen, Niemcy).

Przyrząd zatrzymujący wózek na pomoście przed klatką.

Zgłoszono 11 kwietnia 1927 r.

Udzielono 9 lipca 1928 r.

Znane są przyrządy zatrzymujące wózki, które wjeżdżają na przechylający się pomost łącznikowy i który nie może się oprzeć w danej chwili na klatce. Takie przyrządy mają tę wadę, że zaczynają działać dopiero wtedy, gdy pomost zajmuje swe najniższe położenie tak, że nie ma bezwzględnej pewności zatrzymania wózka i niewypuszczenie go do szybu. Przyrząd niniejszy zatrzymuje wózek na pomoście niezależnie od jego położenia.

W myśl wynalazku na przedniej stronie pomostu znajduje się wychylna dźwignia, połączona ze zderzakiem. Dźwignia ma kształt wygięty i jest umieszczona w ten sposób, że jej tylne ramię, wystające powyżej osi wózka, opada pod pomost, gdy przednie ramię dźwigni zetknie się z klatką.

Na rysunku uwidoczniono przykład wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 wskazuje wózek zatrzymany, a fig. 2 w chwili wjazdu na klatkę.

Pomost *g* jest wykonany w zwykły sposób, lecz w jego przedniej stronie znajduje się dźwignia *a*, *b*, wahająca się na poziomej osi. Gdy pomost jest podniesiony, to ramię *b* wystaje w górę ponad powierzchnię *c* i zatrzymuje nadjeżdżający wózek. Na końcu ramienia *a*, zwróconego w stronę szybu, jest osadzone kolanko, które usuwa się przed wózkiem nadjeżdżającym z góry. Ramię *a* jest cięższe od ramienia *b* i podnosi je stale w górę tak, że ramię *b* opuszcza się dopiero wtedy, gdy krawędź pomostu *g* oprze się o klatkę, bo wtedy ramię *a* opiera się także na klatce *d*. Przyrząd zatrzymujący wózek dzia-

ła zatem tylko wtedy, gdy krawędź pomostu opiera się o klatkę.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd zatrzymujący wózek na pomoście przed klatką, znamienny tem, że składa się z wygiętej dźwigni, umieszczonej na przedniej stronie pomostu, która opiera się na klatce i usuwa zderzak wystający nad pomostem.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tem, że dźwignia (*a, b*), której tylne ramię (*b*) wystaje ponad tor pomostu, stanowi zderzak do zatrzymywania wózków, który opada pod powierzchnię pomostu, gdy przednie ramię (*a*) oprze się na klatce (*d*).

Hans Schlieper.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

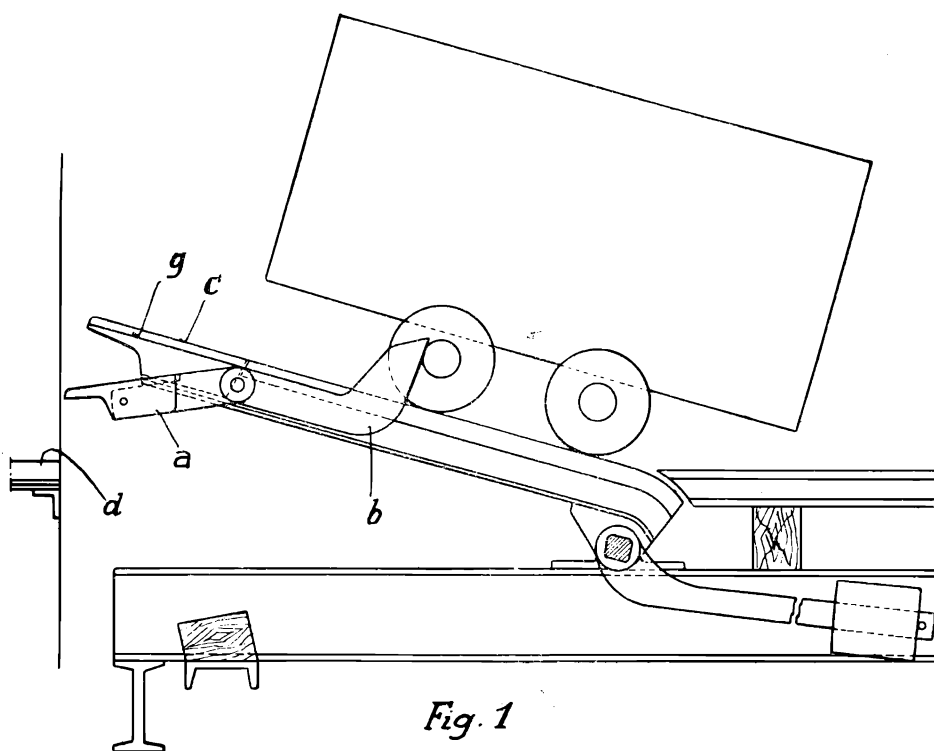


Fig. 1

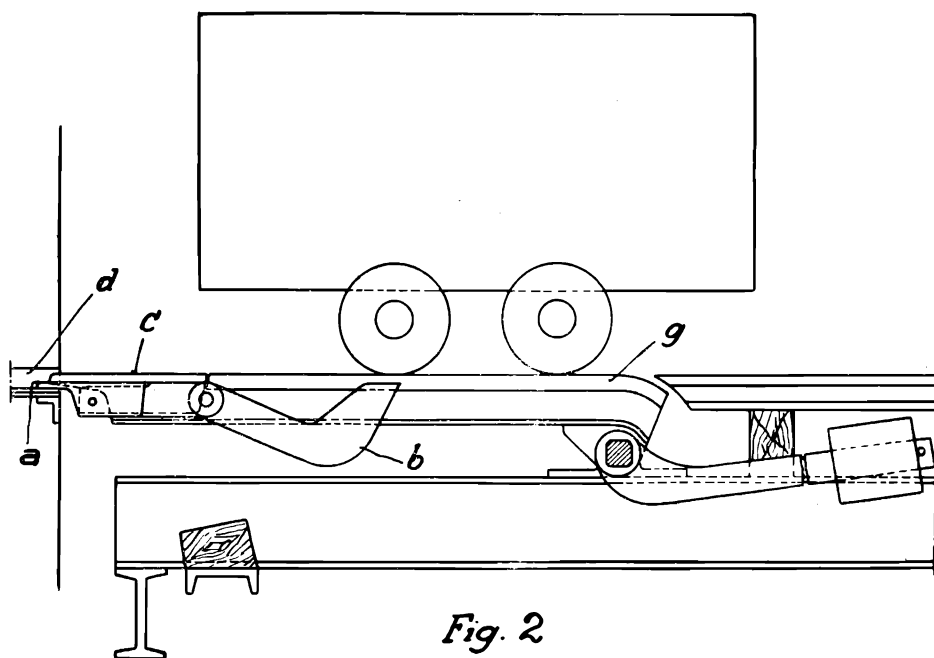


Fig. 2