

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202202601 U

(45) 授权公告日 2012. 04. 25

(21) 申请号 201120292794. 5

(22) 申请日 2011. 08. 12

(73) 专利权人 鞍山钢制压力容器有限公司

地址 114214 辽宁省鞍山市海城市毛祁镇商家台村

(72) 发明人 张连友 张志义 钟志利

(74) 专利代理机构 鞍山大千专利事务所 21110

代理人 聂振峡

(51) Int. Cl.

E04H 6/28 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

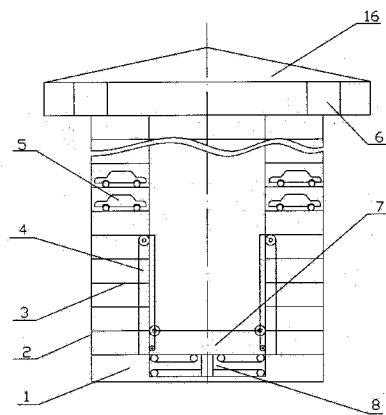
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种液压升降大型立体自动停车库

(57) 摘要

本实用新型涉及一种液压升降大型立体自动停车库,其特征在於:它是圆塔形多层立体结构的自动停车库,在停车库的中心设有液压升降电梯,在液压升降电梯的四周设置液压升降油缸,液压升降电梯内设置可 360° 旋转的转盘,在转盘上设有传送汽车的车库传送链条和转盘传送链条。在停车库内设有监控设施和自动控制设施。在液压升降电梯的四周呈环形放射状布置停车库,根据需求停车库层数为 2~50 层。本实用新型液压升降大型立体自动停车库,具有节省占地面积、节省投资、建设周期短、方便快捷、大批量停放汽车的特点。特别适合在大中城市繁华地段、车站、机场、码头、居民小区等建设,以解决停车难问题。



1. 一种液压升降大型立体自动停车库,是由环形基础(1)、钢结构框架(2)、钢板楼层板(3)、升降油缸(4)、停车库(5)、监控设施(6)、液压升降电梯(7)、自动控制设施(8)、电梯转盘(9)、转盘传送链条(10)、车库传送链条(11)、汽车出入口(12)、汽车出入口(13)、汽车出入口(14)、汽车出入口(15)和顶盖(16)构成,其特征在于:它是圆塔形多层立体结构的自动停车库,在停车库的中心设有液压升降电梯(7),液压升降电梯(7)的四周设置液压升降油缸(4),液压升降电梯(7)内设置可360°旋转的转盘(9),在转盘(9)上设有传送汽车的转盘传送链条(10)和车库传送链条(11)。

2. 根据权利要求1所述的液压升降大型立体自动停车库,其特征在于:在停车库(5)内设有监控设施(6)和自动控制设施(8)。

3. 根据权利要求1所述的液压升降大型立体自动停车库,其特征在于:在液压升降电梯(7)的四周呈环形放射状布置停车库(5),根据需求停车库层数为2~50层。

一种液压升降大型立体自动停车库

技术领域

[0001] 本实用新型属于一种由钢结构框架、钢板楼板、液压电梯升降、多层立体钢结构建筑,特别涉及一种液压升降大型立体自动停车库。

背景技术

[0002] 目前,国内外大中城市汽车停车难问题越来越突出,随着汽车保有量的增加,解决停车难问题是当务之急。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为解决城市停车难的问题,提供一种具有占用土地少、投资少、建设周期短、可大批量方便快捷停车的设施——液压升降大型立体自动停车库。

[0004] 本实用新型液压升降大型立体自动停车库内容简述:

[0005] 本实用新型液压升降大型立体自动停车库,是由环形基础、钢结构框架、钢板楼层板、升降油缸、停车库、监控设施、液压升降电梯、自动控制设施、电梯转盘、车库传送链条、转盘传送链条、4个汽车出入口和顶盖构成,其特征在于:它是圆塔形多层立体结构的自动停车库,在停车库的中心设有液压升降电梯,在液压升降电梯的四周设置液压升降油缸,液压升降电梯内设置可360°旋转的转盘,在转盘上设有传送汽车的转盘传送链条和车库传送链条。

[0006] 在停车库内设有监控设施和自动控制设施。

[0007] 在液压升降电梯的四周呈环形放射状布置停车库,根据需求停车库层数为2~50层。

[0008] 本实用新型液压升降大型立体自动停车库,具有节省占地面积、节省投资、建设周期短、方便快捷、大批量停放汽车的特点。特别适合在大中城市繁华地段、车站、机场、码头、居民小区等建设,以解决停车难问题。

[0009] 附图说明

[0010] 图1是液压升降大型立体自动停车库的结构示意图

[0011] 图2是液压升降大型立体自动停车库的俯视图

[0012] 图中:1是环形基础、2是钢结构框架、3是钢板楼层板、4是升降油缸、5是停车库、6是监控设施、7是液压升降电梯、8是自动控制设施、9是转盘、10是转盘传送链条、11是车库传送链条、12是汽车出入口、13是汽车出入口、14是汽车出入口、15是汽车出入口、16是顶盖。

[0013] 具体实施方式

[0014] 本实用新型液压升降大型立体自动停车库是这样实现的,下面结合附图做具体说明。见图1、图2,液压升降大型立体自动停车库,是由:环形基础1、钢结构框架2、钢板楼层板3、升降油缸4、停车库5、监控设施6、液压升降电梯7、自动控制设施8、电梯转盘9、转盘传送链条10、车库传送链条11、汽车出入口12、汽车出入口13、汽车出入口14、汽车出入口

15、顶盖 16 构成的圆塔形多层立体结构的自动停车库,在停车库的中心设有液压升降电梯 7,在液压升降电梯 7 的四周设置液压升降油缸 4,液压升降电梯 7 内设置可 360° 旋转的转盘 9,在转盘 9 上设有传送汽车的转盘传送链条 10 和车库传送链条 11。

[0015] 在停车库 5 内设有监控设施 6 和自动控制设施 8。

[0016] 在液压升降电梯 7 的四周呈环形放射状布置停车库 5,根据需求停车库层数为 2~50 层。

[0017] 可通过在停车库 5 内设置的监控设施 6 和自动控制设施 8,由计算机自动控制和人工手动控制汽车入库、出库的两种控制方式控制车辆出入,在监控设施 6 的显示屏上显示汽车停放信息,在计算机上输入汽车入库和出库指令,通过液压升降电梯 7 和电梯转盘 9、转盘传送链条 10、车库传送链条 11 自动完成汽车出入库。

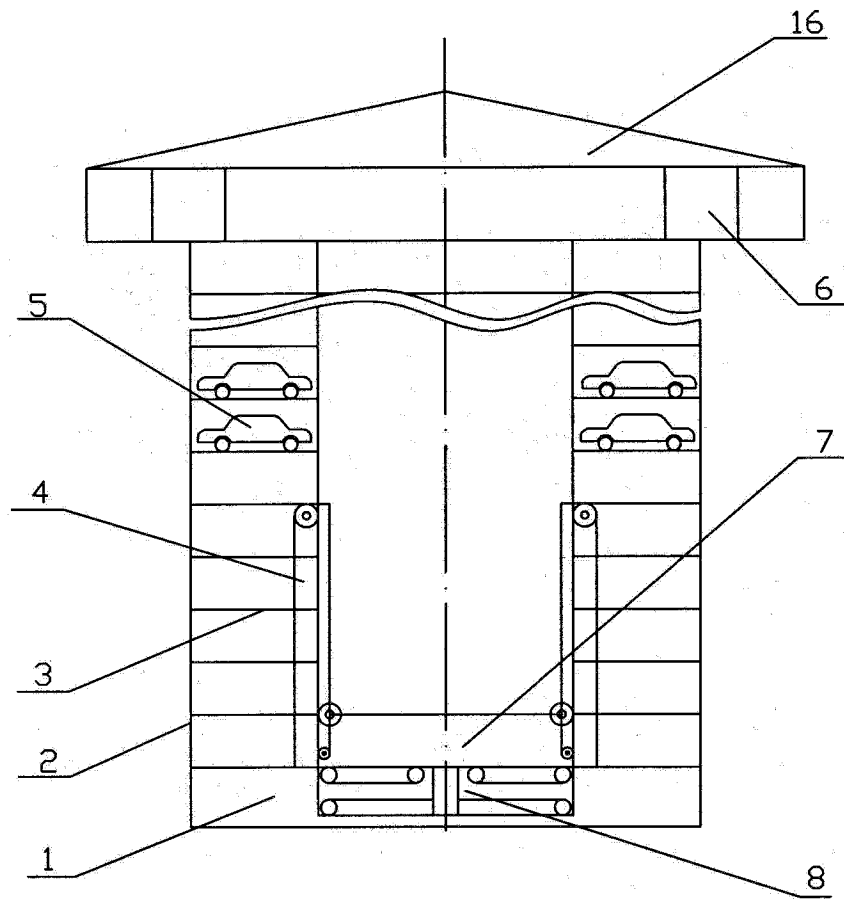


图 1

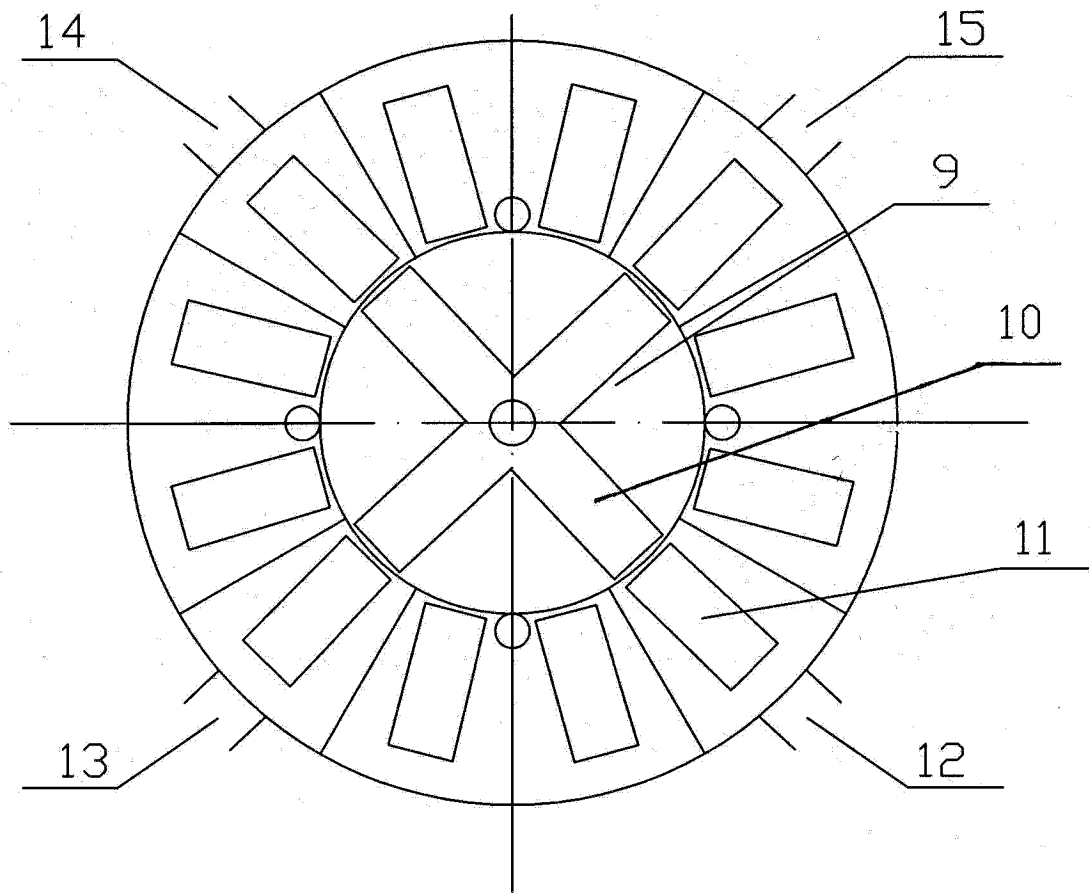


图 2