ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA
(19)

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

237 385

(11) (B1)

(61)
(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 15 12 83
(21) PV 9476-83

(51) Int. Cl.³
F 16 H 57/04

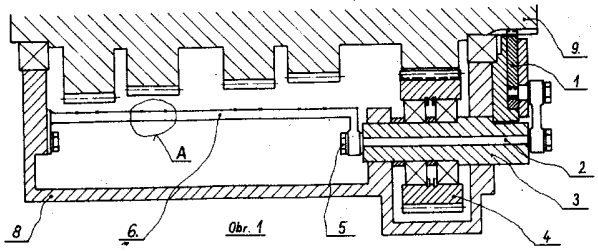
(40) Zveřejněno 14 12 84
(45) Vydáno 01 08 87

(75)
Autor vynálezu

PLÁNICKÝ VÁCLAV ing., PRAHA

(54) Zařízení pro tlakové mazání mechanické převodovky

Zařízení pro tlakové mazání mechanické převodovky předlohového typu je vybaveno čerpadlem mazacího oleje, umístěným například na konci předlohového hřídele vně komory převodovky.
Tlakové mazání mechanické převodovky má přívod mazacího oleje od čerpadla přiveden do vývrtu v čepu vloženého kola zpátečky a k vývrtu v čepu je šroubením upevněna jedním koncem trubka s tryskami směřujícími do záběru ozubení jednotlivých soukolí a druhý koncem je upevněna ke skříni komory.



Obr. 1

237 385

Vynález se týká zařízení pro tlakové mazání mechanické převodovky předlohového typu, vybavené čerpadlem mazacího oleje.

Dosud známé tlakové mazání mechanických převodovek se provádí přiváděním tlakového mazacího oleje do vrtaných hřídelů a odtud vrtanými kanálky do ložisek ozubených kol. Vlastní ozubení ozubených kol se maže broděním těchto kol ve vysoké olejové náplni převodovky, což má za následek zvýšení pasivních odporů. Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny zařízením pro tlakové mazání mechanické převodovky podle vynálezu, jehož podstatou je, že přívod mazacího oleje od čerpadla je přiveden do vývrtu v čepu vloženého kola zpátečky. K vývrtu v čepu je šroubením upevněna jedním koncem trubka s tryskami směřujícími do záběru ozubení jednotlivých soukolí. Trubka je druhým koncem upevněna ke komoře převodovky.

Provedením tlakového mazání mechanické převodovky podle vynálezu se docílí snížení hladiny oleje v převodovce. Ozubená kola se nemusí brodit v olejové lázni. To znamená snížení pasivních odporů převodovky.

Na přiloženém výkresu je na obr. 1 znázorněn podélný řez převodovkou opatřenou vynálezem a na obr. 2 je detail trubky "A".

Mechanická převodovka předlohového typu je vybavena čerpadlem 1 umístěným na konci předlohového hřídele 9 vně komory převodovky 8. Přívod mazacího oleje od čerpadla 1 je přiveden do vývrtu 2 v čepu 3 vloženého kola 4 zpátečky. K vývrtu 2 v čepu 3 je šroubením 5 upevněna jedním koncem trubka 6.

Trubka 6 je opatřena tryskami 7, směřujícími do záběru jednotlivých soukolí. Trubka 6 je svým druhým koncem upevněna ke komoře převodovky 8.

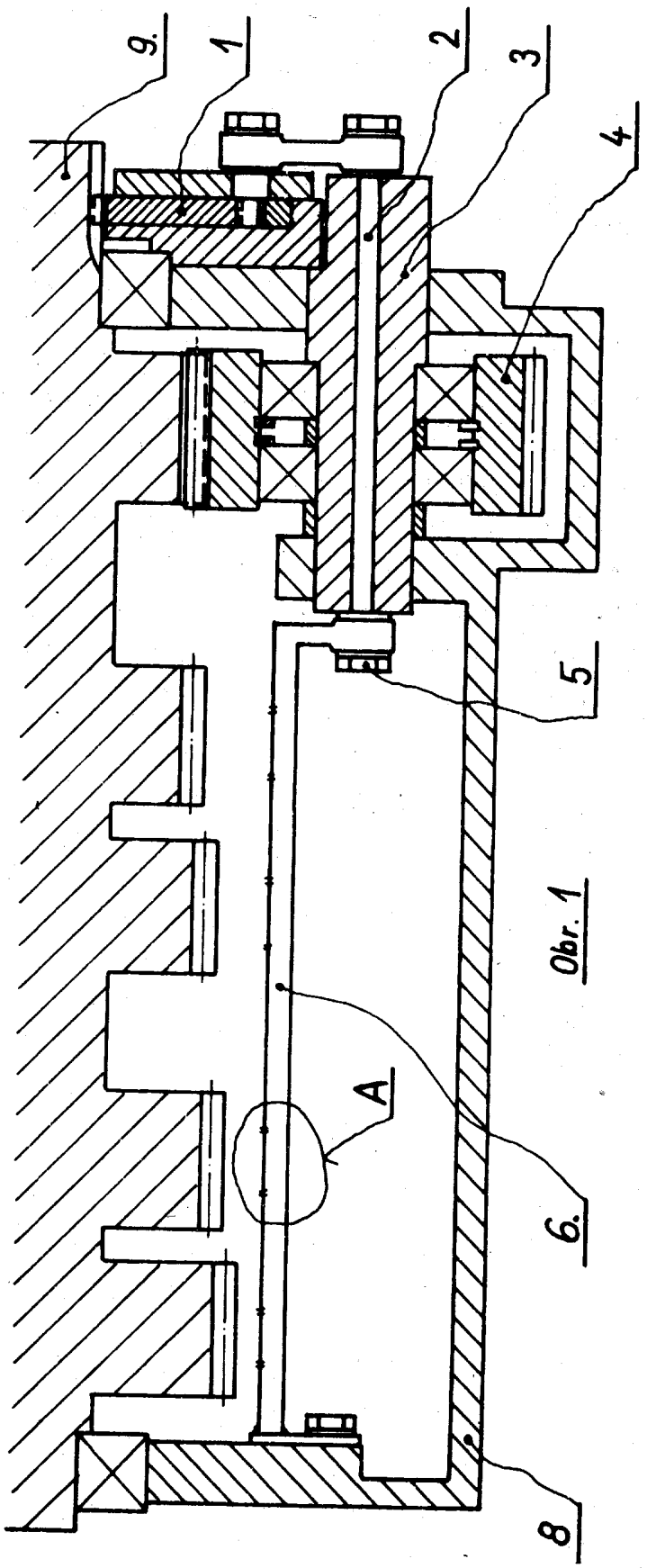
Tlakový olej od čerpadla 1 je přívodem veden do vývrtu 2 v čepu 3 a dále do trubky 6 odkud stříká tryskami 7 přímo do záběru ozubených kol, a tím je maže.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

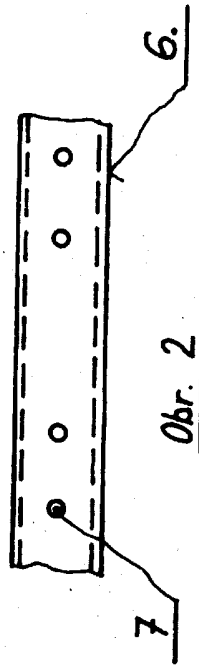
237 385

Zařízení pro tlakové mazání mechanické převodovky předlohového typu, vybavené čerpadlem mazacího oleje, umístěným například na konci předlohového hřídele vně komory převodovky s přímým vstřikem mazacího oleje do záběru ozubení, vyznačené tím, že má přívod mazacího oleje od čerpadla /1/ přivedený do vývrtu /2/ v čepu /3/ vloženého kola /4/ zpátečky a k vývrtu /2/ v čepu /3/ je šroubením /5/ upevněna jedním koncem trubka /6/ s tryskami /7/, směřujícími do záběru ozubení jednotlivých soukolí a druhým koncem je upevněna ke komoře převodovky /8/.

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2