



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

198414

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³

B 62 D 25/12

(22) Přihlášeno 04 08 76

(21) (PV 5099-76)

(40) Zveřejněno 17 09 79

(45) Vydáno 30 08 82

(75)

Autor vynálezu

POPÁLENÝ PAVOL ing., SCHUSTER IVAN a ŠTEFÁNIK FRANTIŠEK ing.,
BRATISLAVA

(54) Závěs krytu motoru

Předmětem vynálezu je závěs krytu motoru, zejména pro automobily, umožňující snadné rozpojení závěsu a sejmutí krytu motoru.

Znamé závěsy krytu motorů zvláště pro automobily, mají kryt provedený tak, že se otvírá v pevných závěsech nebo čepích a otevřená poloha krytu se zajišťuje pojistkami různých konstrukcí.

Nevýhodou uvedených zařízení je konstrukční náročnost a poměrně vyšší náklady. Další nevýhodou je poměrně náročná obsluha při otvírání a zavírání krytu, protože je potřebné mimo otevření krytu zajišťovat jeho polohu různými typy pojistek. Další nevýhodou těchto známých závěsů je jejich poruchovost a náročnost na údržbu.

Uvedené nevýhody odstraňuje závěs krytu motoru podle vynálezu, jehož podstatou je, že spodní pevná část závěsu připevňována na spodním pevném rámu krytu je opatřena žlábkem uprostřed přerušeným výřezem, do kterého zapadá zaoblený výstupek odnímatelné horní části závěsu, opatřený čepem zapadajícím do žlábků spodní pevné části závěsu.

Zařízení podle vynálezu je výrobně jednoduché, protože nepotřebuje pojistné zařízení pro stanovení a upevnění otevřené polohy krytu.

Na výkresech je na obr. 1 znázorněn celkový pohled na kryt motoru a obě části závěsu, na obr. 2

detail obou částí závěsu a na obr. 3 řez závěsem v zavřené poloze a v otevřené poloze.

Závěs krytu motoru podle vynálezu spočívá v tom, že má dvě části, spodní pevnou část závěsu 1 a otočnou horní část závěsu 2, v které je nasazený čep 3. Spodní pevná část závěsu 1 je k spodnímu rámu krytu 6 pevně přišroubovaná přes opěrnou trubku 7 šroubem 8. Mezi pevnou částí krytu a otočnou snímatelnou částí krytu je těsnění 9, které je pevně uchyceno na otočné části krytu motoru 5. Otočením snímatelné horní části krytu motoru 5 se otočná horní část závěsu 2 dostane do polohy, kdy je možné čep 3 vybrat (vysunout) ze spodní pevné části závěsu 1 a horní část krytu motoru 5 volně oddělit. Nasazení snímatelné části krytu se opakuje tak, že se horní část krytu motoru 5 postaví do otevřené polohy a pomocí zaobleného povrchu otočné horní části závěsu 2 se zasune čep 3 do spodní pevné části závěsu 1 a otočením okolo čepu 3 se kryt uzavře, gumové těsnění 9 utěsní proti prachu a nečistotám prostor motoru. Zajištění této zavřené polohy krytu motoru se provádí pojistkou známé konstrukce.

Závěs krytu motoru má tedy dvě části. Pevnou část závěsu 1, která je přišroubována na rámu pevné části krytu 6 a otočnou část závěsu 2, která je přišroubována na víku krytu motoru 5. Tento

závěs v zavřené poloze tvoří pevnou část krytu motoru a zvyšuje pevné spojení odnímatelného krytu 5 s jeho spodní částí 6. Při otevřené poloze možno jednoduchým pohybem tento otočný závěs 2

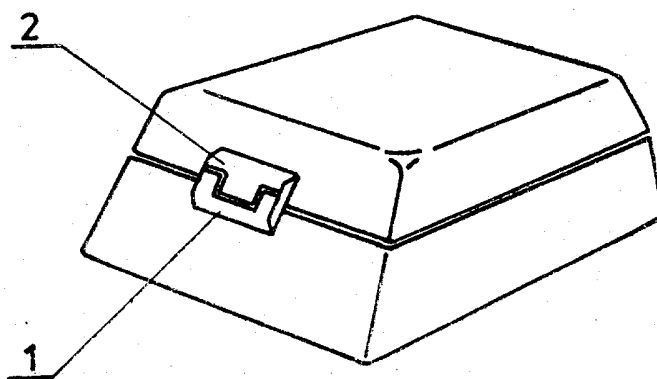
odpojit od jeho spodní části 1 a kryt motoru 5 odnímat. Toto provedení tvoří příznivé podmínky pro přístup do motoru automobilu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

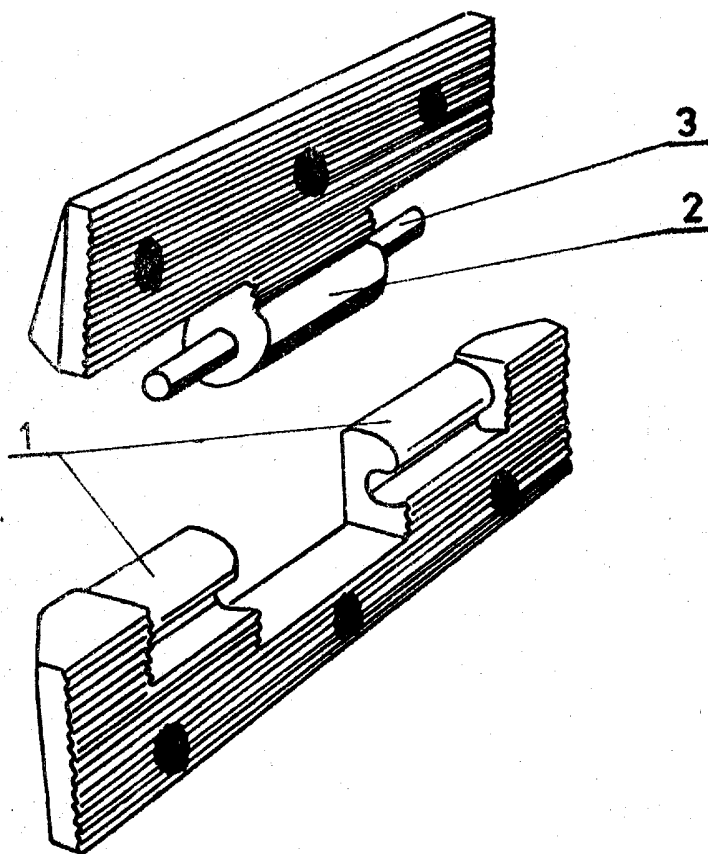
Závěs krytu motoru sestávající ze dvou částí, vyznačený tím, že jeho spodní pevná část (1) závěsu, připevněná na spodním pevném rámu krytu (6) je opatřena žlábkem uprostřed přerušným

výřezem, do kterého zapadá zaoblený výstupek odnímatelné horní části (2) závěsu, opatřený čepem (3) zapadajícím do žlábků spodní pevné části (1) závěsu.

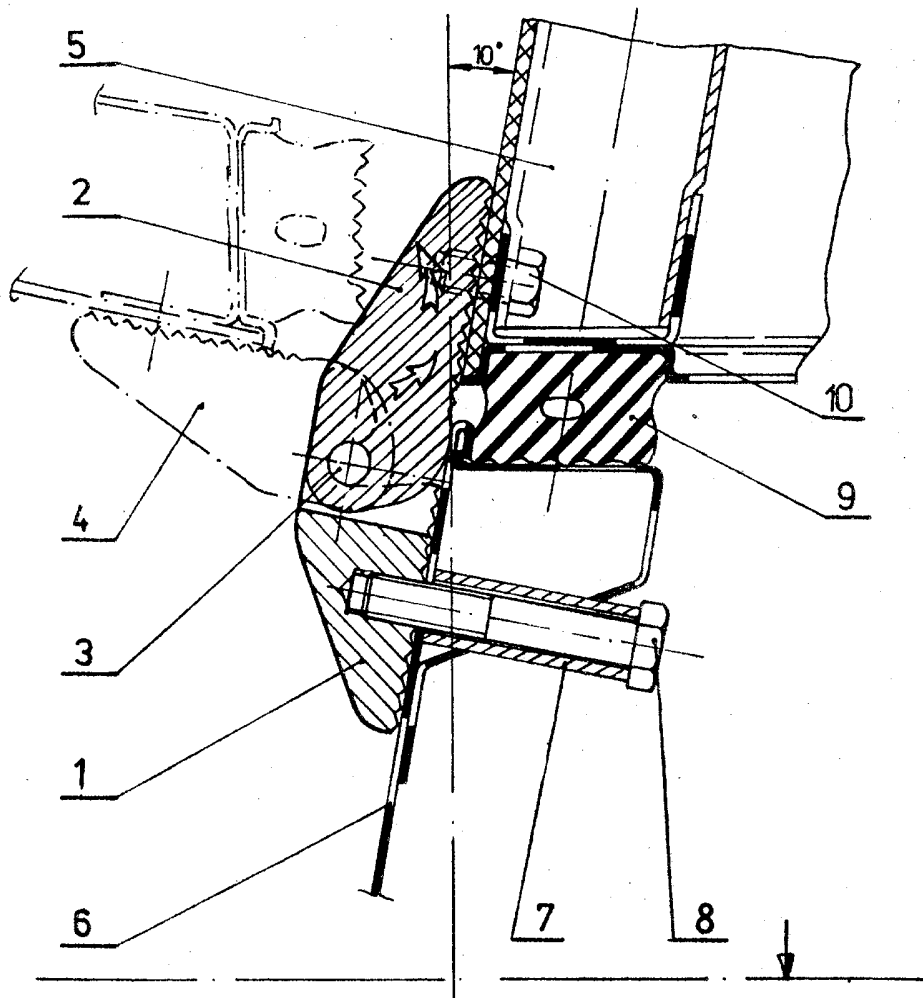
198414



Obr. 1



Obr. 2

*Obr. 3*