



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620065355. X

[45] 授权公告日 2007 年 10 月 31 日

[11] 授权公告号 CN 200967507Y

[22] 申请日 2006.9.28

[21] 申请号 200620065355. X

[73] 专利权人 麦振洪

地址 529700 广东省鹤山市沙坪镇谷埠商业街 D 座侧

[72] 设计人 麦振洪

[74] 专利代理机构 江门嘉权专利商标事务所有限公司

代理人 蒋康铭

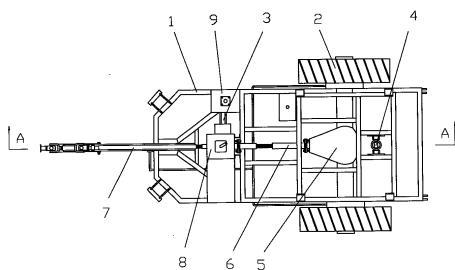
权利要求书 1 页 说明书 3 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

一种手扶拖拉机的后驱动挂车

[57] 摘要

本实用新型公开了一种手扶拖拉机的后驱动挂车，其包括车架，车架上设置有后轮，所述的后轮上设置有后桥，所述的后桥与位于车架轴线位置上的后转动轴连接，后转动轴通过万向节头与动力输出轴连接，所述的动力输出轴连接在波箱上，波箱通过液压油缸与变速杆总成连接，所述车架的后端设置有带动拖拉机后箱上下升降的液压缸，本实用新型安装后桥时，无须将后桥主轴切断，从而达到安装方便的目的，另外本产品还安装有变速杆总成，达到控制后轮驱动的效果，提高了产品在泥泞、坑洼等路面的行驶能力，经过改进的本实用新型，成本低廉，可以广泛应用于手扶拖拉机的挂车生产上。



-
1. 一种手扶拖拉机的后驱动挂车，其包括车架（1），车架（1）上设置有后轮（2），其特征在于，所述的后轮（2）上设置有后桥（5），所述的后桥（5）与位于车架（1）轴线位置上的后转动轴（6）连接，后转动轴（6）通过万向节头与动力输出轴（7）连接，所述的动力输出轴（7）连接在波箱（8）上，波箱（8）通过液压油缸（9）与变速杆总成（3）连接，所述车架（1）的后端设置有带动拖拉机后箱上下升降的液压缸（4）。

一种手扶拖拉机的后驱动挂车

技术领域

本实用新型涉及一种挂车，特别是指一种手扶拖拉机的后驱动挂车。

背景技术

目前使用的手扶拖拉机的挂车由于没有后轮驱动，当其在泥泞、坑洼或者上坡的路面行驶时，无法充分利用发动机的功率，导致无法提高手扶拖拉机的负重能力，于是市面上出现了一种手扶拖拉机，其主要是在挂车车架的后轮上设置有汽车用的后桥，从而达到将发动机的动力榆送到后轮上，实现后轮驱动的效果，可是由于现有的车架结构的限制，安装后桥的时候，通常将后桥主轴切断，然后将切断后的主轴焊接在另一侧，以避免后桥安装的时候于车架发生干涉，但是该设计存在着对现有车辆改动较大、实现困难、成本较高等缺点，所以难以符合人们的使用要求。

发明内容

为了克服现有技术的不足，本实用新型提供一种安装容易、成本低廉的手扶拖拉机的后驱动挂车。

本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：

一种手扶拖拉机的后驱动挂车，其包括车架，车架上设置有后轮，所述的后轮上设置有后桥，所述的后桥与位于车架轴

线位置上的后转动轴连接，后转动轴通过万向节头与动力输出轴连接，所述的动力输出轴连接在波箱上，波箱通过液压油缸与变速杆总成连接，所述车架的后端设置有带动拖拉机后箱上下升降的液压缸。

本实用新型的有益效果是：本实用新型安装后桥时，无须将后桥主轴切断，从而达到安装方便的目的，另外本产品还安装有变速杆总成，达到控制后轮驱动的效果，提高了产品在泥泞、坑洼等路面的行驶能力，经过改进的本实用新型，成本低廉，可以广泛应用于手扶拖拉机的挂车生产上。

附图说明

下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

图 1 是本实用新型的结构示意图；

图 2 是图 1 的 A-A 示意图。

具体实施方式

参照图 1、图 2，一种手扶拖拉机的后驱动挂车，其包括车架 1，车架 1 上设置有后轮 2，所述的后轮 2 上设置有后桥 5，所述的后桥 5 与位于车架 1 轴线位置上的后转动轴 6 连接，后转动轴 6 通过万向节头与动力输出轴 7 连接，所述的动力输出轴 7 连接在波箱 8 上，波箱 8 通过液压油缸 9 与变速杆总成 3 连接，所述车架 1 的后端设置有带动拖拉机后箱上下升降的液压缸 4。

本实用新型安装后桥 5 时，无须将后桥 5 主轴切断，从而

达到安装方便的目的，另外本产品还在车架的侧面设置有变速杆总成 3，其安装有利于人们控制后轮 2 驱动，提高了产品在泥泞、坑洼等路面的行驶能力，经过改进的本实用新型，成本低廉，可以广泛应用于手扶拖拉机的挂车生产上。

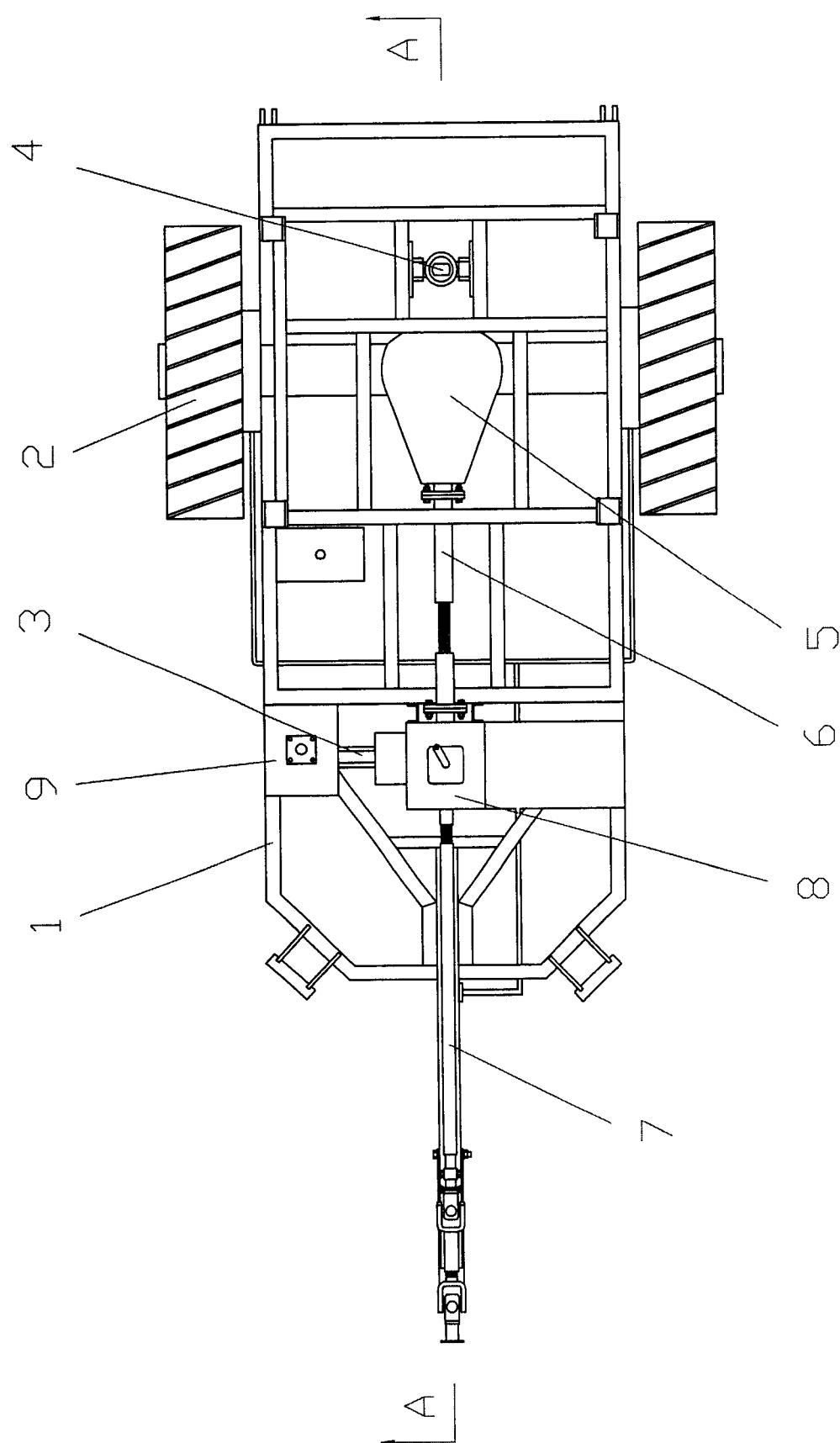


图1

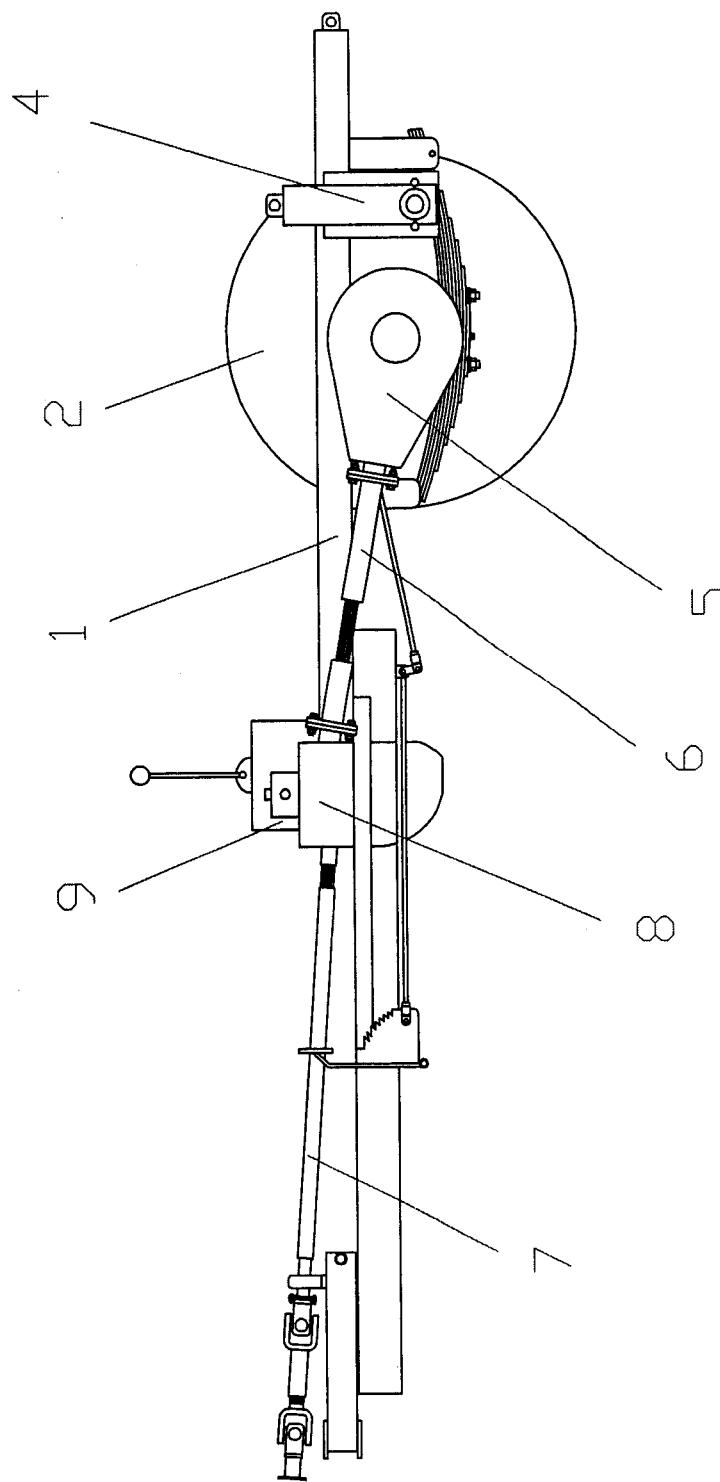


图2