

Warszawa, 22 czerwca 1935 r.

URZĄD PATENTOWY

E 21 8 1/12



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 21523.

Kl. 5 d, 2/10.

5d 1/12

Johannes Kandziorowski
(Bytom, Niemcy).

Urządzenie do otwierania drzwi powietrznych zapomocą wózka.

Patent dodatkowy do patentu Nr 21522.

Zgłoszono 20 czerwca 1929 r.

Udzielono 18 maja 1935 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 18 maja 1950 r.

Wynalazek dotyczy pałaka urządzenia do otwierania drzwi, którego jeden koniec sięga swobodnie wgłąb profilu wózka.

Pałak ślizgowy urządzenia do otwierania drzwi jest tak osadzony, ukształtowany i wygięty, że wykonywa większe wahnięcia, aniżeli drzwi, przyczem, wychylając się możliwie najdalej, otwiera drzwi łagodnie. Tego rodzaju pałaki są umieszczane po obu stronach drzwi, przyczem są osadzane tak, że wahają się przed otwartymi drzwiami oraz tworzą z nimi krzywą zamkniętą. Przedewszystkiem zaś po tej stronie, w któ-

rá otwierają się drzwi, taki pałak waha się przed otwartymi drzwiami. W celu łagodnego otwierania drzwi pałaki ślizgowe są wygięte tak, że łagodnie przesuwają się ze ścianki czołowej na ściankę boczną wózka, przyczem przechylają się o 120 — 150°. Aby całość była ustalona i dobrze działała, drzwi wraz z pałakami i drążkami są osadzone na dźwigarze, połączonym z torem szyn kolejki. Pałaki ślizgowe oraz drzwi są założone na zawiasach, posiadających pochylone wycięcia, osadzone na łożyskach przegubowych.

Na rysunku uwidoczniło urządzenie według wynalazku. Fig. 1 przedstawia drzwi powietrzne w przekroju pionowym wzdłuż chodnika, fig. 2 — drzwi w przekroju poziomym wzdłuż chodnika, przyczem drzwi są zamknięte, fig. 3 — otwarte drzwi w rzucie poziomym.

W czasie jazdy wózka w w kierunku otwierania drzwi powietrznych b , drzwi te zostają otworzone zapomocą pałaka ochronnego sz_1 , który jest wychylany możliwie najdalej od drzwi i połączony z niemi przegubowo zapomocą pręta m . Pałak sz_1 wykonywa wychylenia w obrębie kąta 140° . Pręt m może być wprost złączony przegubem z drzwiami lub też z pałakiem ochronnym sz_2 , przymocowanym sztywno do drzwi. Również i pałak ochronny sz_2 może być użyty do otwierania drzwi, a w celu otrzymania łagodnego odmykania zostaje wówczas wygięty tak, jak pałaki sz i sz_1 .

W czasie jazdy wózka w w kierunku zamykania drzwi, a więc jazdy w kierunku przepływu strumienia powietrza, drzwi są otwierane zapomocą pałaka ochronnego sz , odchylanego możliwie najdalej od drzwi, który wykonywa wychylenia w obrębie kąta 140° . Pałak ochronny sz jest przechylany w stronę otwieranych drzwi zapomocą pręta pociągowego n , który jest połączony przegubem z ramieniem pałaka sz oraz z drzwiami. Należy jednak przed drzwiami umieścić osobną dźwignię k , osadzoną na czopie, umieszczonym przy ścianie chodnika, przyczem pręt pociągowy n łączy przegubowo pałak sz z dźwignią k , a drugi pręt pociągowy n_1 łączy dźwignię k z drzwiami zapomocą przegubów. Umieszczenie osobnej dźwigni k przed drzwiami jest rzeczą pożądaną, ponieważ w tym przypadku przy drzwiach otwartych dźwignie sz , n , k , n_1 i a , b tworzą linię ostro załamana, tak że drzwi nie będą się chwiały.

Ponieważ wózek, otwierający drzwi, wprowadza je w stan silnych wahań, więc zawsze zachodzi obawa, że wózki w czasie

jazdy w kierunku zamykania drzwi mogą najechać na nie lub też na ich brzeg, co może spowodować przerwy w ruchu. Temu poważnemu brakowi można zaradzić w ten sposób, że po stronie drzwi, w którą one się otwierają, pałak sz posiada taki kształt i długość, aby w czasie otwierania drzwi układał się jako ich ochrona i mieścił się więc między wózkiem i otwartymi drzwiami.

Drzwi należy osadzić nieco ukośnie do osi chodnika, przyczem drzwi zachowują tę samą szerokość, jak gdyby były prostopadłe do osi chodnika.

Zamykanie drzwi może być ułatwione przez umieszczenie czopów drzwi i pałaka przesuwne go pochyło. Korzystniej jest jednak drzwi osadzać na zawiasach, zaopatrzonych w ukośne ścięcia i wykonanych z żeliwa lub ze stali lanej, w których są umieszczone czopy lub które są nasadzone luźno na czopy.

Również i przeguby pałaków sz i sz_1 mogą być odlane, a następnie naśrubowane na pałaki.

W tym celu, aby działanie drzwi odbywało się bez usterek i nie ulegało zmianom pod naciskiem skał, zarówno pałaki sz i sz_1 , jak również drzwi i dźwignia k zostają osadzone na żelaznych ceownikach t , przymocowanych do szyn kolejki.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do otwierania drzwi powietrznych zapomocą wózka według patentu Nr 21522, znamienne tem, że zawiera z jednej strony drzwi pałak wahliwy (sz_1), połączony z niemi prętem (m), a z drugiej strony pałak (sz), połączony przegubowo z prętami (n , n_1), przyczem pałaki są wygięte w ten sposób, aby ich przesuwanie ze ścianki czołowej na ściankę boczną wózka odbywało się bez szarpnięcia.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że pałak (sz) jest połączony zapomocą prętów (n i n_1) z dźwignią (k).

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że pałaki (sz i sz_1), wychylane w stronę drzwi, są usadzone wahliwie na dźwigarach, połączonych z szynami.

4. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że pałaki (sz i sz_1) są osadzone na zawiasach z ukośnemi wycięciami,

przyczem czopy są odlane w zawiasach lub luźno w nich osadzone.

J o h a n n e s K a n d z i o r o w s k i.

Zastępca: Inż. M. Zoch,
rzecznik patentowy.

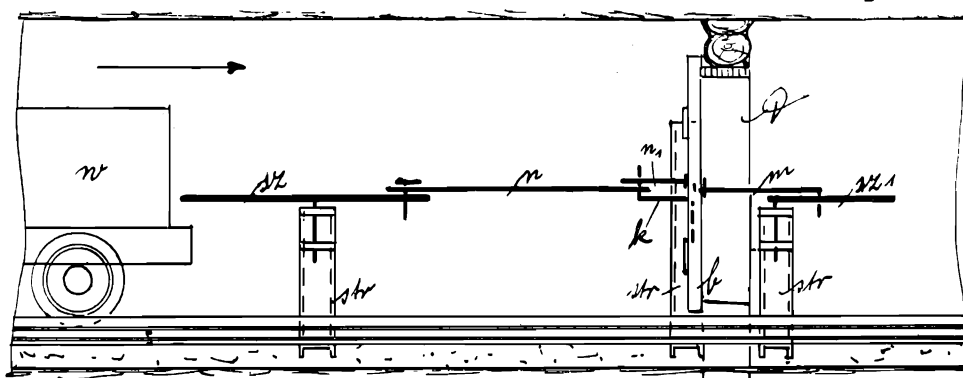


Fig. 1

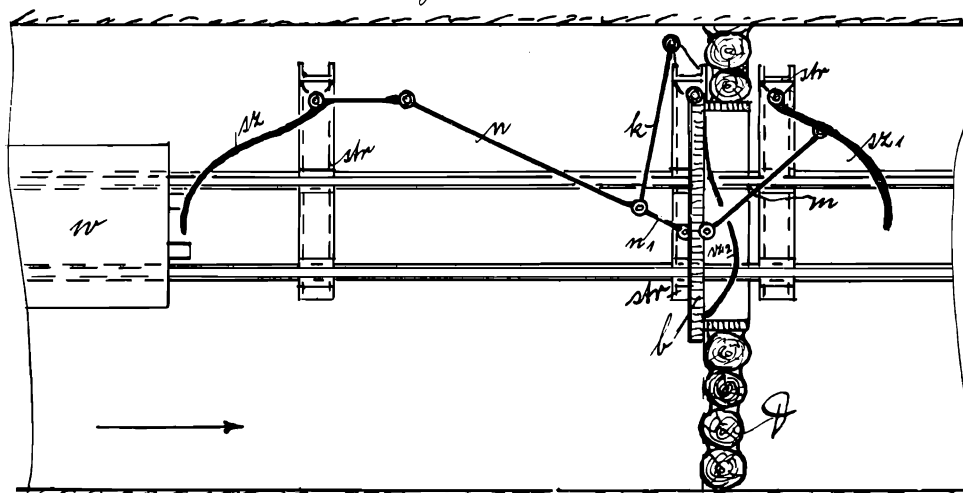


Fig. 2

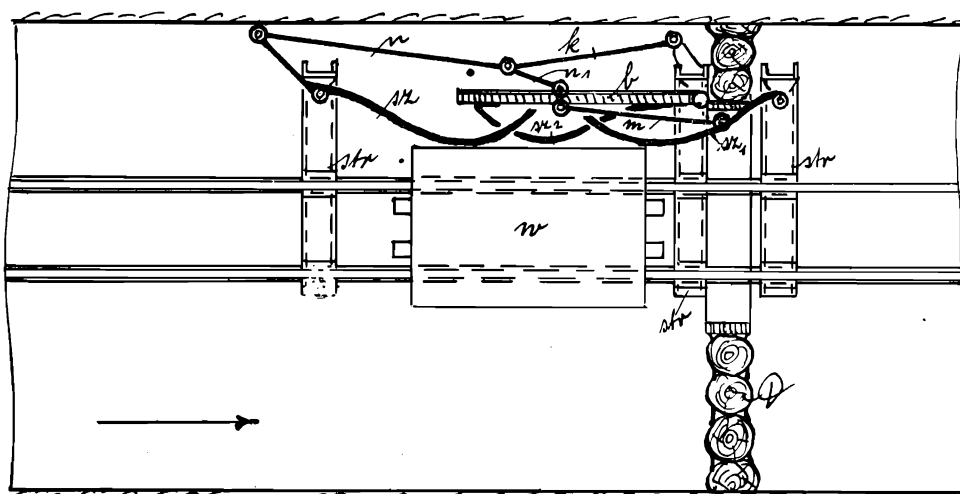


Fig. 3