



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102310828 A

(43) 申请公布日 2012. 01. 11

(21) 申请号 201110180470. 7

(22) 申请日 2011. 06. 30

(71) 申请人 董艳

地址 250022 山东省济南市市中区济微路
106 号济南大学机械工程学院机自
0809 班

(72) 发明人 董艳

(74) 专利代理机构 济南诚智商标专利事务所有
限公司 37105

代理人 王汝银

(51) Int. Cl.

B60R 21/00 (2006. 01)

B60R 19/00 (2006. 01)

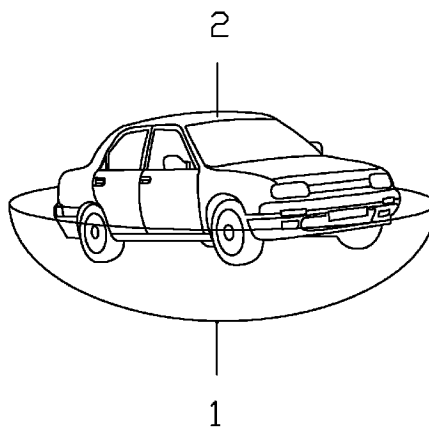
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 发明名称

一种车用安全气囊

(57) 摘要

一种车用安全气囊,属于车辆安全防护装置,主要解决车辆出现高空跌落以及地面积水时人员及车辆的安全问题。它包括气囊本体,所述的气囊本体由气囊、传感器和控制系统构成,气囊及传感器安装在车辆底盘处,控制系统与车辆电气线路相连接。当车辆底部水位到达指定警戒高度或出现车辆高空跌落时,传感器工作并将指令传递给气囊控制系统,气囊打开,使车辆处于漂浮状态,避免车辆冲击、进水及车上人员遭受撞击伤和水淹的危害,当危险情况解除时,传感器工作并利用控制系统将气囊收起;本发明可大大提高车辆的使用安全性;该气囊可反复使用,提高了经济性。



1. 一种车用安全气囊,包括气囊本体,其特征是,所述的气囊本体由气囊、传感器和控制系统构成,气囊及传感器安装在车辆底盘处,控制系统与车辆电气线路相连接。

一种车用安全气囊

技术领域

[0001] 本发明涉及一种车辆安全防护装置,具体来讲是一种车用安全气囊。

背景技术

[0002] 随着国内汽车工业的迅猛发展,汽车保有量日益上升,汽车已摆脱原来遥不可及的神秘面纱,进入寻常百姓家庭,但车辆的安全性一直是诸多有车族最为关注的话题,尤其是当出现洪水等自然灾害时,人们的生命财产安全就会受到极大威胁,车毁人亡的深痛教训也屡见不鲜,所以,在车辆落水或高空跌落时巧妙自救脱险成为重中之重。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于提供一种车用安全气囊,该气囊具有防止车辆及车上人员遭受水淹的功能。

[0004] 本发明解决其技术问题所采取的技术方案是:一种车用安全气囊,包括气囊本体,其特征是,所述的气囊本体由气囊、传感器和控制系统构成,气囊及传感器安装在车辆底盘处,控制系统与车辆电气线路相连接。

[0005] 本发明的有益效果是:当车辆底部水位到达指定警戒高度或出现车辆高空跌落时,传感器工作并将指令传递给气囊控制系统,气囊打开,使车辆处于漂浮状态,避免车辆冲击、进水及车上人员遭受撞击伤和水淹的危害,大大提高了车辆的使用安全性;当危险情况解除时,传感器工作并利用控制系统将气囊收起;该气囊可反复使用,提高了经济性。

附图说明

[0006] 图1为本发明打开状态时的结构示意图。

[0007] 图中:1 气囊本体,2 车辆。

具体实施方式

[0008] 如图1所示。一种车用安全气囊,包括气囊本体1,所述的气囊本体1由气囊、传感器和控制系统构成,气囊及传感器安装在车辆2底盘处,控制系统与车辆2电气线路相连接。

[0009] 使用时,当车辆2底部水位到达指定警戒高度或出现车辆高空跌落时,传感器工作并将指令传递给气囊控制系统,气囊本体1打开,使车辆2处于漂浮状态,避免车辆冲击、进水及车上人员遭受撞击伤和水淹的危害,当危险情况解除时,传感器工作并利用控制系统将气囊收起。

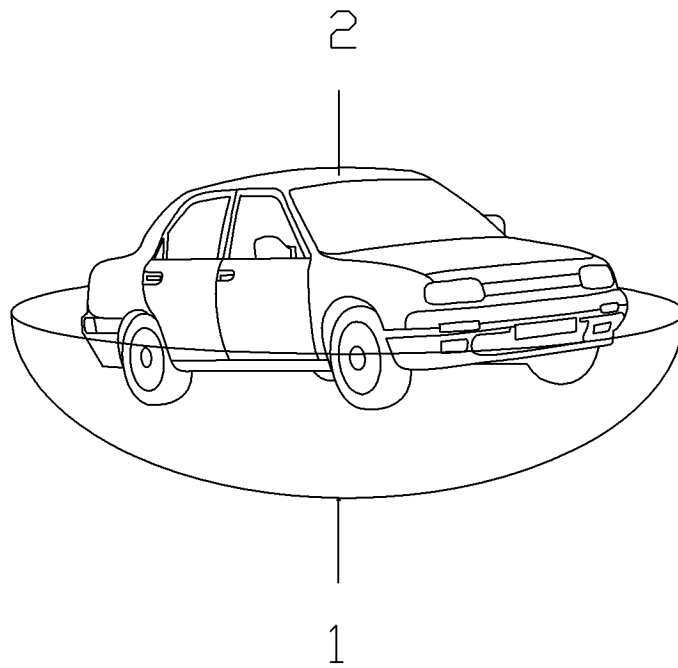


图 1