

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202172225 U

(45) 授权公告日 2012. 03. 21

(21) 申请号 201120292163. 3

(22) 申请日 2011. 08. 12

(73) 专利权人 信赖科技(上海)有限公司

地址 200333 上海市普陀区大渡河路 640 号
309D 室

(72) 发明人 赖真华 陆军

(74) 专利代理机构 上海世贸专利代理有限责任
公司 31128

代理人 叶克英

(51) Int. Cl.

H02B 11/167(2006. 01)

H02B 11/26(2006. 01)

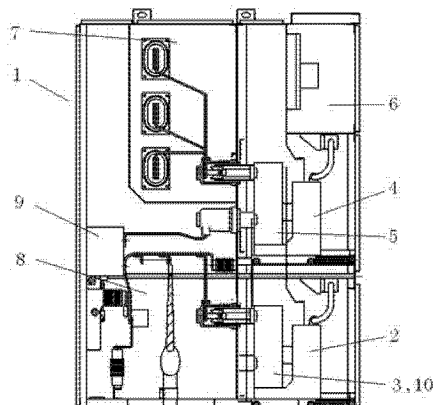
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

一种双层手车结构中压开关柜

(57) 摘要

本实用新型涉及一种双层手车结构中压开关柜,包括:柜体,其特征在于:所述柜体的下前部位设有下层手车,并在下层手车上装设有高压熔断器和高压电压互感器;柜体的中前部设有上层手车,并在上层手车上装设有高压短路器,其上前部设有仪表室,其后上部为母线室,其下后部为电缆室,其中,在电缆室的上部设有高压电流互感器。本实用新型的优点:结构简单,可行性高,满足目前需要两台柜子才能实现一些常用的配电网气线路方案的效能,具有降本增效、简便实用、安全可靠和减少配电房基建面积的有益效果。



1. 一种双层手车结构中压开关柜,包括:柜体,其特征在于:所述柜体的下前部位设有下层手车,并在下层手车上装设有高压熔断器和高压电压互感器;柜体的中前部设有上层手车,并在上层手车上装设有高压断路器,其上前部设有仪表室,其后上部为母线室,其下后部为电缆室,其中,在电缆室的上部设有高压电流互感器。

一种双层手车结构中压开关柜

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电气开关柜领域,特别是一种双层手车结构中压开关柜。

背景技术

[0002] 高压电气线路有多种常用的标准配电线路方案。通常内置手车结构的高压开关柜都是一台柜子设置一个手车的结构,它在实现一些常用的电气线路方案时,例如高压断路器配电流互感器、熔断器、电压互感器的方案时需要采用两台柜子组合才能满足要求。这样的结构形态增加了配电设备的投资费用,并将占用更多的配电房基建面积。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是解决现有技术的不足,提出一种新颖的双层手车结构中压开关柜。

[0004] 本装置的设计方案是这样实现的:一种双层手车结构中压开关柜,包括:柜体,其特征在于:所述柜体的下前部位设有下层手车,并在下层手车上装设有高压熔断器和高压电压互感器;柜体的中前部设有上层手车,并在上层手车上装设有高压断路器,其上前部设有仪表室,其后上部为母线室,其下后部为电缆室,其中,在电缆室的上部设有高压电流互感器。

[0005] 本实用新型的优点:结构简单,可行性高,满足目前需要两台柜子才能实现一些常用的配电电气线路方案的效能,具有降本增效、简便实用、安全可靠和减少配电房基建面积的有益效果。

附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型作详细说明。

[0007] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0008] 图2为本实用新型的外观图。

[0009] 1、柜体 2、下层手车 3、高压断路器 4、下层手车 5、高压断路器 6、仪表室 7、母线室 8、电缆室 9、高压电流互感器 10、高压互感器。

具体实施方式

[0010] 图1中所示的是一种双层手车结构中压开关柜,在不改变现有高压开关柜外形尺寸的前提下,将两个手车安置在单台柜子内,形成上下两层手车的结构形态,即在柜体的下前部位设有高压熔断器和高压电压互感器,其中前部设有高压断路器,其上前部设有仪表室,其后上部为母线室,其下后部为电缆室,其中,在电缆室的上部设有高压电流互感器。

[0011] 同时,在开关柜内为安装和连接高压电流互感器、高压馈电电缆留有足够的空间,以便在开关柜内电缆室的后上部空间设计安置高压电流互感器,在电缆室的中部空间设计连接高压馈电电缆。

[0012] 以上仅表达了本实用新型的实施方式,其描述较为具体和详细,但并不能因此而理解为对实用新型专利范围的限制。应当指出的是,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本实用新型的保护范围。因此,本实用新型专利的保护范围应以所附权利要求为准。

[0013] 本实用新型的优点:结构简单,可行性高,满足目前需要两台柜子才能实现一些常用的配电电气线路方案的效能,具有降本增效、简便实用、安全可靠和减少配电房基建面积的有益效果。

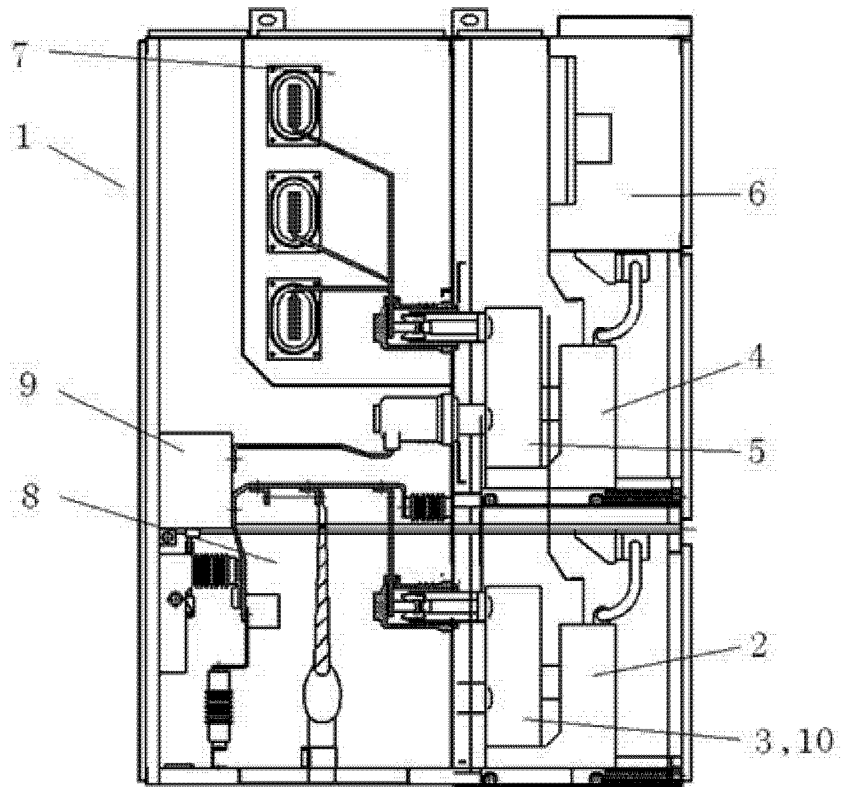


图 1

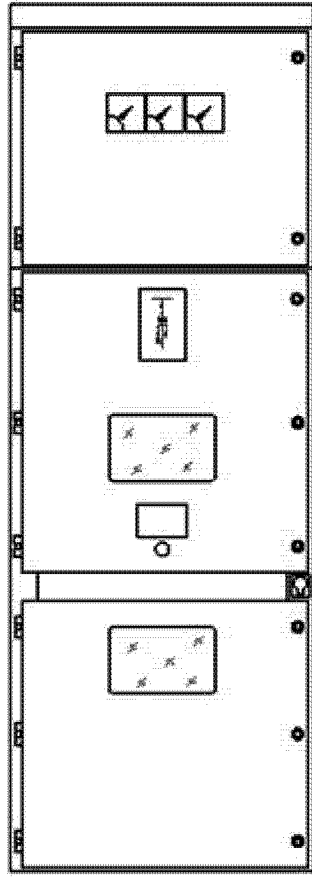


图 2