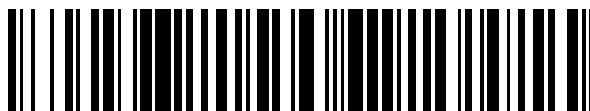


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 858 628**

51 Int. Cl.:

B68B 1/04

(2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **05.02.2015 PCT/GB2015/050317**

87 Fecha y número de publicación internacional: **03.09.2015 WO15128602**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **05.02.2015 E 15710549 (5)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **09.12.2020 EP 3110744**

54 Título: **Conjunto de riendas ecuestres mejorado**

30 Prioridad:

25.02.2014 GB 201403325

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la
traducción de la patente:

30.09.2021

73 Titular/es:

**BOWDEN, KRISSY (100.0%)
Church Meadows, Farm Church Hill, Crook
Durham DL15 9AG, GB**

72 Inventor/es:

BOWDEN, KRISSY

74 Agente/Representante:

VÁZQUEZ FERNÁNDEZ-VILLA, Concepción

ES 2 858 628 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Conjunto de riendas ecuestres mejorado

5 Campo de la invención

La presente invención se refiere a un conjunto de riendas ecuestres mejorado y, en particular, a un conjunto de riendas ecuestres que pueden usarse de manera convencional, aunque está adaptado para proporcionar una ayuda de riendas al equino independientemente del jinete.

10 Antecedentes de la invención

El jinete logra el control de un equino, lo más habitualmente un caballo o poni, mientras que se está montando con una silla y brida y depende del nivel de habilidad y atributos físicos del jinete. Los jinetes logran el control del equino a través del asiento, es decir, la distribución del peso del jinete en el cuerpo del equino a través de la silla; a través de las riendas; y cambiando la posición de las piernas del jinete con respecto al cuerpo del equino.

Con el fin de convertirse en un jinete eficiente y trabajar en colaboración con un equino, los jinetes deben aprender a usar sus manos de manera independiente de su asiento y piernas. Los jinetes buscan mantener un contacto constante suave con la boca del equino a través de las riendas, las manos y los brazos. Si un equino se inclina sobre las riendas o baja su cabeza, el jinete puede tener problemas para controlar al equino. Tales costumbres pueden hacer que el jinete pierda confianza, equilibrio y control del equino. Esto es un problema particular para niños pequeños, que no tienen la fuerza o el peso de adultos y que pueden no tener la experiencia de montar o la habilidad de jinetes más mayores. No es poco común que un equino, particularmente un poni de un niño, se estire hacia la hierba mientras que se está montando. A menudo, niños sin experiencia experimentarán un tirón hacia delante saliéndose de la silla. El niño puede experimentar un tirón hacia delante de modo que se desequilibra, perdiendo el control, o puede experimentar un tirón saliéndose de la silla y caer al suelo.

Este no es un problema nuevo. Se han desarrollado muchas formas de trabajo de brida para abordar esto. Por ejemplo, habitualmente se usa un tipo de rienda conocida como "rienda de control". Una "rienda de control" es independiente de la rienda sujeta en las manos del jinete. Un tipo de rienda de control está unido en un extremo al anillo de bocado y en el otro extremo a la silla, habitualmente a uno de los anillos en forma de D de la silla. Tales riendas de control se usan normalmente en pares. Otro tipo de rienda de control se extiende desde uno de los anillos en forma de D de la silla, a través de uno de los anillos de bocado, sobre la testuz del equino, a través del otro anillo de bocado y de vuelta a un anillo en forma de D en el lado opuesto de la silla. Estas riendas de control funcionan de diferentes maneras. El primer tipo proporciona una longitud fija de rienda de modo que, si el equino tira o baja su cabeza, se ejerce una fuerza sobre el bocado. El segundo tipo proporciona de nuevo una longitud fija de rienda, pero ejerce presión en la testuz, así como en el bocado.

Ambos de estos tipos de "rienda de control" pueden ser eficaces para impedir que un equino baje la cabeza y/o tire desde el bocado. Sin embargo, algunas personas consideran que son antiestéticas, algunos equinos se resisten a las mismas y en algunas disciplinas de competición no están permitidas.

No sólo sucede en la montura de niños que el jinete pueda experimentar que se tire de las riendas escapándose de las manos. Los jinetes adultos también pueden experimentar esto. El equino puede tirar del bocado y, por tanto, de las riendas y las manos del jinete, por costumbre o debido a la incomodidad en la boca, o la falta de experiencia en ser controlado por un jinete a través de la brida.

El documento US 2.426.716 ilustra un dispositivo de control para caballos que es muy similar al primer tipo de "rienda de control" descrito anteriormente.

Se han realizado varios intentos, además del uso de "riendas de control" tal como se describió anteriormente, para desarrollar bridas que aborden los problemas mencionados anteriormente.

Por ejemplo, el documento DE 3.201.931 describe una rienda que incluye un elemento flexible en el extremo de la rienda que se une al bocado. El elemento flexible se extiende entre el anillo de bocado y un mosquetón unido a la rienda. Sin ninguna fuerza ejercida sobre la rienda, el extremo de la rienda entre el anillo de bocado y el mosquetón se encuentra suelto. Cuando el jinete ejerce una fuerza sobre la rienda, por ejemplo, para pedirle al equino que reduzca la velocidad, esa fuerza debe estirar en primer lugar el elemento flexible hasta la misma longitud que la longitud de la rienda entre el anillo de bocado y el mosquetón antes de pueda transferirse la fuerza completa desde el jinete hasta el bocado. Por tanto, existe una acumulación gradual de fuerza en el bocado. Se afirma que tales riendas son beneficiosas para jinetes que están inquietos con las manos o usan las manos de manera demasiado dura.

El documento FR 2.930.537 describe una variación de una "rienda de tiro", siendo la variación que en lugar de que la rienda de tiro pase a través de los anillos de bocado, pasa a través de anillos unidos por mosquetones a los

extremos de las riendas próximos a los anillos de bocado y que los extremos de la rienda de tiro que se unen a la silla lo hacen por medio de un elemento elástico.

El documento US 5.094.062 describe una variación en una rienda que se conoce como "martingala alemana" y como rienda "Market Harborough". Un dispositivo de este tipo combina en efecto una rienda convencional con una rienda de tiro. Una rienda convencional se une a los anillos de bocado y dos segundas riendas se extienden desde la cincha, a través de los anillos de bocado y se unen a mosquetones en las riendas convencionales. La variación descrita en el documento US 5.094.062 es que en lugar de que las segundas riendas se unan a la cincha por debajo de cuerpo del equino, las segundas riendas se unen a anillos en forma de D en la silla.

Tanto el documento FR 2.930.537 como el documento US 5.094.062 multiplican la cantidad de fuerza que puede ejercer un jinete en el equino a través del bocado a través de la ventaja mecánica proporcionada sujetando las riendas en un extremo a la silla o cincha del equino. Tales elementos de equipamiento no se considerarían normalmente adecuados para niños u otros jinetes inexpertos.

El documento WO 99/37579 describe una ayuda de control ecuestre que, además de las riendas convencionales sujetas en las manos del jinete, proporciona a cada lado de la cabeza del equino una rienda que se extiende desde el anillo en forma de D de la silla, a través del bocado, a través de un mosquetón unido a la brida próximo a la frontalería de la misma, y de vuelta a través del anillo en forma de D, formando un bucle triangular. La rienda que forma la ayuda de control puede ser sustancialmente inextensible o puede incluir una parte flexible.

El documento US781176 describe un portarriendas y un engallador combinados para sujetar las riendas de manera tensa e impedir de ese modo que las riendas queden flojas.

Ninguno de los intentos para abordar los problemas descritos anteriormente aborda el problema del aspecto. Además, todos los dispositivos mencionados anteriormente, con la excepción de la rienda descrita en el documento DE 3.201.931, aumentarán considerablemente el tiempo requerido para preparar al equino que va a montarse.

Por tanto, el objetivo de la invención es proporcionar una rienda mejorada que es eficaz para impedir que un equino baje la cabeza o tire desde el bocado, sea rápida y fácil de unir y que no sea antiestética.

Sumario de la invención

Según la invención se proporciona una combinación de una brida, silla y un conjunto de riendas ecuestres para un caballo de equitación que comprende un par de primeras riendas, pudiendo unirse un extremo de cada una del par de primeras riendas a un componente de una brida en lados opuestos respectivos de la brida, y un par de segundas riendas, teniendo cada una del par de segundas riendas medios de unión en cada extremo de las mismas, en la que los medios de unión en un extremo de cada una del par de segundas riendas están configurados para su unión a una silla y en la que los medios de unión en otros extremos de cada una del par de segundas riendas están configurados para su unión a una respectiva de cada una del par de primeras riendas en la que, en uso, cada una del par de segundas riendas se une a la silla en lados opuestos de la misma y una respectiva del par de primeras riendas y en la que cada una del par de segundas riendas se extiende directamente desde la silla hasta una respectiva del par de primeras riendas a la que se une la segunda rienda.

Ventajosamente, la o cada una del par de segundas riendas incluye una parte flexible.

Ventajosamente, cada una del par de primeras riendas comprende al menos un elemento de unión al que puede unirse una respectiva del par de segundas riendas.

Cada una del par de primeras riendas puede comprender una pluralidad de elementos de unión separados.

El elemento de unión puede ser un orificio o un anillo en forma de D.

Los medios de unión de cada una del par de segundas riendas pueden estar configurados para unirse a un anillo en forma de D.

Los medios de unión en uno o ambos extremos de cada una del par de segundas riendas pueden incluir al menos uno de: un mosquetón, una correa, un tirante y una hebilla. Cada una del par de primeras riendas puede tener una superficie interior y una superficie exterior y cada una del par de segundas riendas puede poder unirse a una respectiva del par de primeras riendas desde el interior de la misma.

Breve descripción de los dibujos

En los dibujos, que ilustran realizaciones preferidas de la invención y son a modo de ejemplo:

la figura 1 es una representación esquemática en una vista en planta de la rienda ecuestre;

la figura 2 es una representación esquemática en una vista en planta de la rienda ecuestre en uso;

la figura 3 es una representación esquemática en una vista lateral de la rienda ecuestre unida a un equino; y

la figura 4 es una representación esquemática de las partes de componente de la rienda ecuestre.

Descripción detallada de las realizaciones preferidas

Las figuras 1 y 4 ilustran un conjunto de riendas ecuestres que pueden formar parte de una combinación de una brida, silla y un conjunto de riendas ecuestres según la invención, comprendiendo el conjunto de riendas dos primeras riendas 1. Un extremo de cada primera rienda 1 comprende medios 2 de unión para la unión de las riendas 1 a una parte de una brida, por ejemplo, un bocado. Los medios 2 de unión pueden ser hebillas, latiguillos, lazos o mosquetones. Alternativamente, el extremo 2 de la rienda 1 puede coserse en un anillo de bocado, por ejemplo. El otro extremo de cada primera rienda 1 se unen entre sí. Una de las primeras riendas 1 está dotada de una hebilla 8, incluyendo la otra de las primeras riendas un orificio 3 para recibir la espiga de la hebilla, uniendo de ese modo las dos primeras riendas 1 entre sí.

Cada rienda 1 incluye una pluralidad de orificios 3. Estos orificios 3 permiten unir una hebilla a la rienda 1.

El conjunto de riendas comprende dos segundas riendas 4. Cada segunda rienda 4 incluye medios de unión en cada extremo de la misma. En la realización ilustrada, en un extremo de la segunda rienda 4, los medios de unión están en forma de una hebilla 6, cuya espiga 6a se engancha con uno de los orificios 3 en la primera rienda 1, uniendo de ese modo la segunda rienda 4 a la primera rienda 1. Los medios de unión en otro extremo de la segunda rienda 4 comprenden un mosquetón 7 cargado por resorte, que se abre para la unión a y la liberación a partir de anillos en forma de D montados en una silla.

Cada segunda rienda 4 incluye una parte 5 formada por un material flexible, tal como material elástico, de modo que cuando se aplica una fuerza de tensión a la segunda rienda 4, la parte 5 se estirará.

La figura 2 muestra el conjunto de riendas de la invención con las primeras riendas 1 unidas a los anillos 10 de un bocado 9, y los mosquetones 7 de las segundas riendas 4 unidos a anillos 12 en forma de D de una silla 11. No es necesario usar mosquetones 7. Pueden usarse unos medios de unión alternativos tales como una correa. Por ejemplo, puede usarse una correa de cuero con una hebilla como alternativa a los mosquetones 7 ilustrados.

La figura 3 ilustra el conjunto de riendas de la invención en uso en un equino con silla. El equino está equipado con una brida 13 que soporta el bocado (véase el bocado 9 en la figura 2). Cada primera rienda 1 se une a uno de los anillos 10 de bocado. Las primeras riendas 1 se usan por un jinete de manera convencional. Cada segunda rienda 4 se une a una de las primeras riendas 1 y la silla 11, en esta realización ilustrada se une a los anillos 12 en forma de D.

La figura 4 ilustra las partes de componente del conjunto de riendas de la invención separadas unas de otras, y también muestra piezas 14 de extensión, que se unen a las hebillas 6 de las segundas riendas para hacer que cada segunda rienda sea más larga, permitiendo de ese modo usar las mismas segundas riendas con equinos de diferentes tamaños.

Ahora se describirá la acción del conjunto de riendas con referencia particular a la figura 3. Tal como apreciará un experto en la técnica, con la holgura de la segunda rienda 4 (tal como se muestra en la figura 3), la segunda rienda 4 tiene muy poco efecto sobre la primera rienda 1 y, por tanto, sobre el bocado 9 y el equino. El jinete puede usar las primeras riendas 1 de la misma manera que si las segundas riendas 4 no estuvieran presentes. Sin embargo, si el equino extiende la cabeza hacia delante o baja la cabeza hacia el suelo, las segundas riendas 4 se tensan y se estiran donde las segundas riendas 4 incluyen una parte flexible. En el punto en que las segundas riendas 4 se tensan, se ejerce una fuerza sobre la boca del equino a través del bocado 9. Suponiendo que el jinete no está tirando de las primeras riendas 1, la fuerza ejercida sobre el bocado 9 por las segundas riendas 4 es independiente del jinete. Esto es particularmente beneficioso para jinetes jóvenes cuyas monturas equinas tienen a menudo una inclinación a querer comer hierba mientras que se está montando. La bajada de la cabeza para comer hierba puede tirar a un niño fuera de la silla sobre la cabeza del equino o simplemente desequilibrar al niño. El conjunto de riendas también es útil para jinetes inexpertos cuando aprenden a montar. La longitud de las segundas riendas puede ajustarse de modo que el bocado realiza un contacto ligero con la boca del equino. El jinete inexperto puede montar entonces sin tener que preocuparse demasiado por controlar la velocidad del equino a través del bocado, a la vez que intenta sentarse de una manera con equilibrio en la silla. El conjunto de riendas de la invención también puede ser útil en el entrenamiento de equinos jóvenes o equinos con costumbres indeseables, particularmente cuando las segundas riendas incluyen una parte flexible que se estira cuando se aplica una fuerza de tensión a la misma. Por ejemplo, con un equino joven, la presencia de la segunda rienda puede enseñar al equino joven cómo mantener la postura de modo que el bocado esté de la manera más cómoda en su boca, cambiando el autoajuste del carro del equino la tensión en las segundas riendas. Otro uso para el conjunto de riendas será con un equino que tiene la

costumbre de tirar desde el bocado. La acción de tirar desde el bocado da como resultado una fuerza que se ejerce sobre el bocado en virtud de las segundas riendas 4. Tal tirón no desequilibrará al jinete puesto que no se tirará de las primeras riendas 1 fuera de las manos del jinete.

- 5 Otra ventaja del conjunto de riendas de la invención es que las segundas riendas no obstruyen y no afectan al aspecto del equino cuando se ensilla.

10 El conjunto de riendas de la invención se ha descrito estando las segundas riendas unidas a los anillos en forma de D de la silla. Naturalmente, las segundas riendas pueden unirse a otra parte de la silla, tal como las correas de cincha. Sin embargo, los anillos en forma de D presentan un punto de unión conveniente.

15 El conjunto de riendas de la invención se ha descrito con referencia a la unión a un bocado. Sin embargo, también se montan equinos usando bridas sin bocado. Con una brida sin bocado las riendas se unen a una parte de la brida a través de la cual puede transferirse una fuerza de control a través de las riendas desde el jinete hasta el equino. La primera rienda del conjunto de riendas de la invención puede unirse naturalmente a una parte de una brida sin bocado.

20 El conjunto de riendas puede realizarse a partir de cualquier material adecuado usado en la fabricación de bridas y riendas. Tales materiales incluyen cuero y tejido.

El conjunto de riendas puede realizarse en una variedad de tamaños diferentes para adecuarse a caballos de tamaños diferentes.

REIVINDICACIONES

1. Combinación de una brida, silla y un conjunto de riendas ecuestres para un caballo de equitación que comprende un par de primeras riendas (1), pudiendo unirse un extremo de cada una del par de primeras riendas a un componente de una brida en lados opuestos respectivos de la brida, y un par de segundas riendas (4), teniendo cada una del par de segundas riendas medios (6, 7) de unión en cada extremo de las mismas, en la que los medios (7) de unión en un extremo de cada una del par de segundas riendas están configurados para su unión a la silla (11) y en la que los medios (6) de unión en otro extremo de cada una del par de segundas riendas están configurados para su unión a una respectiva de cada una del par de primeras riendas en la que, en uso, cada una del par de las segundas riendas (4) se une a la silla (11) en lados opuestos de la misma y una respectiva del par de primeras riendas (1), caracterizada porque cada una del par de segundas riendas (4) se extiende directamente desde la silla (11) hasta la respectiva del par de primeras riendas (1) a la que se une la segunda rienda.
2. Combinación de una brida, silla y un conjunto de riendas ecuestres según la reivindicación 1, en la que la o cada una del par de segundas riendas (4) incluye una parte (5) flexible.
3. Combinación de una brida, silla y un conjunto de riendas ecuestres según cualquier reivindicación anterior, en la que cada una del par de primeras riendas comprende al menos un elemento (3) de unión al que puede unirse una respectiva del par de segundas riendas (4).
4. Combinación de una brida, silla y un conjunto de riendas según la reivindicación 3, en la que cada una del par de primeras riendas (1) comprende una pluralidad de elementos (3) de unión separados.
5. Combinación de una brida, silla y un conjunto de riendas ecuestres según la reivindicación 3, en la que el elemento de unión es un orificio o un anillo en forma de D.
6. Combinación de una brida, silla y un conjunto de riendas ecuestres según la reivindicación 4, en la que los medios (7) de unión de cada una del par de segundas riendas están configurados para unirse a un anillo (12) en forma de D.
7. Combinación de una brida, silla y un conjunto de riendas ecuestres según cualquier reivindicación anterior, en la que los medios de unión en uno o ambos extremos de cada una del par de segundas riendas incluyen al menos uno de: un mosquetón, una correa, un tirante y una hebilla.
8. Combinación de una brida, silla y un conjunto de riendas ecuestres según cualquier reivindicación anterior, en la que cada una del par de primeras riendas (1) tiene una superficie interior y una superficie exterior y en la que cada una del par de segundas riendas (4) puede unirse a una respectiva del par de las primeras riendas desde el interior de la misma.

Figura 1

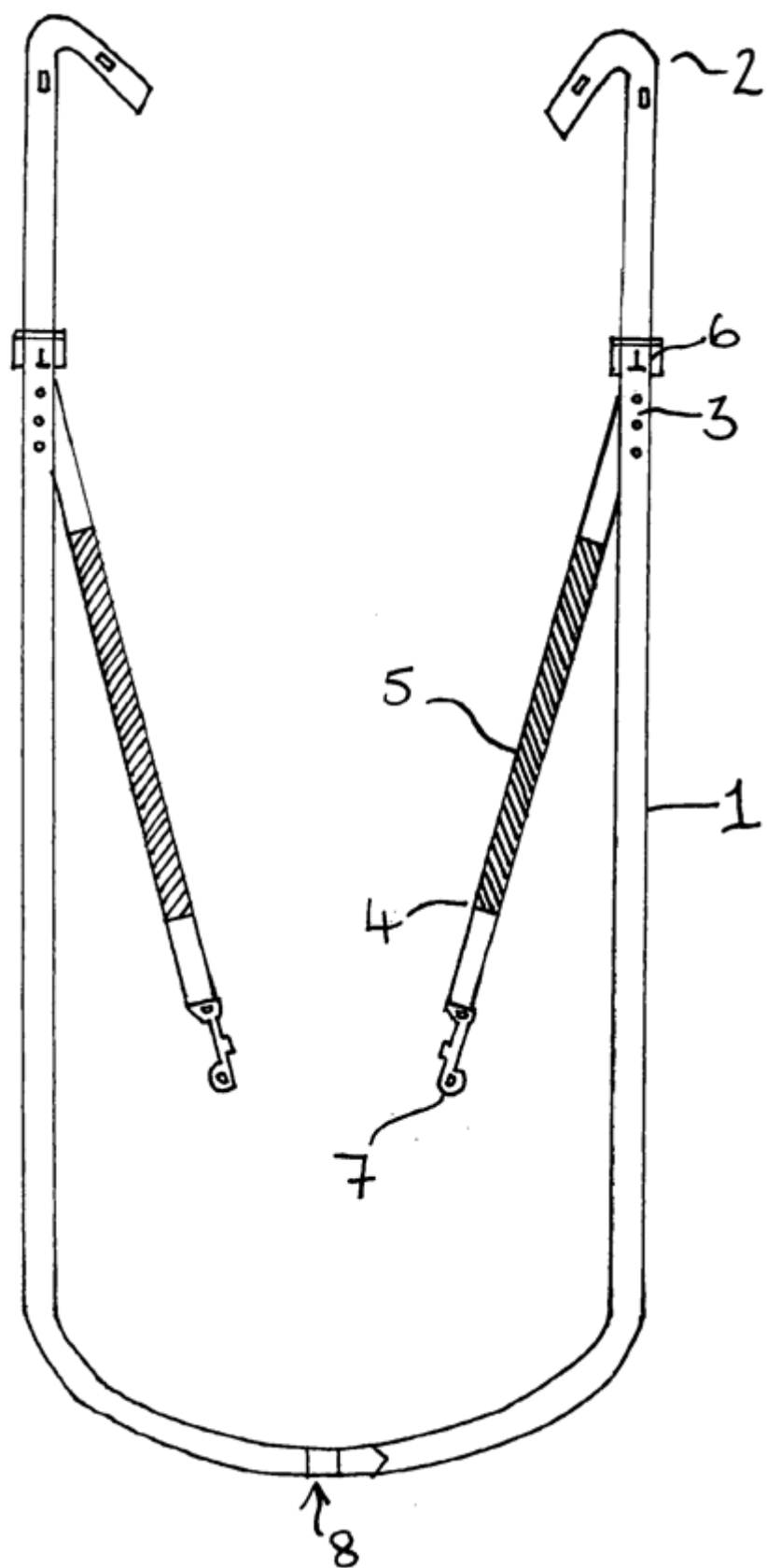


Figura 2

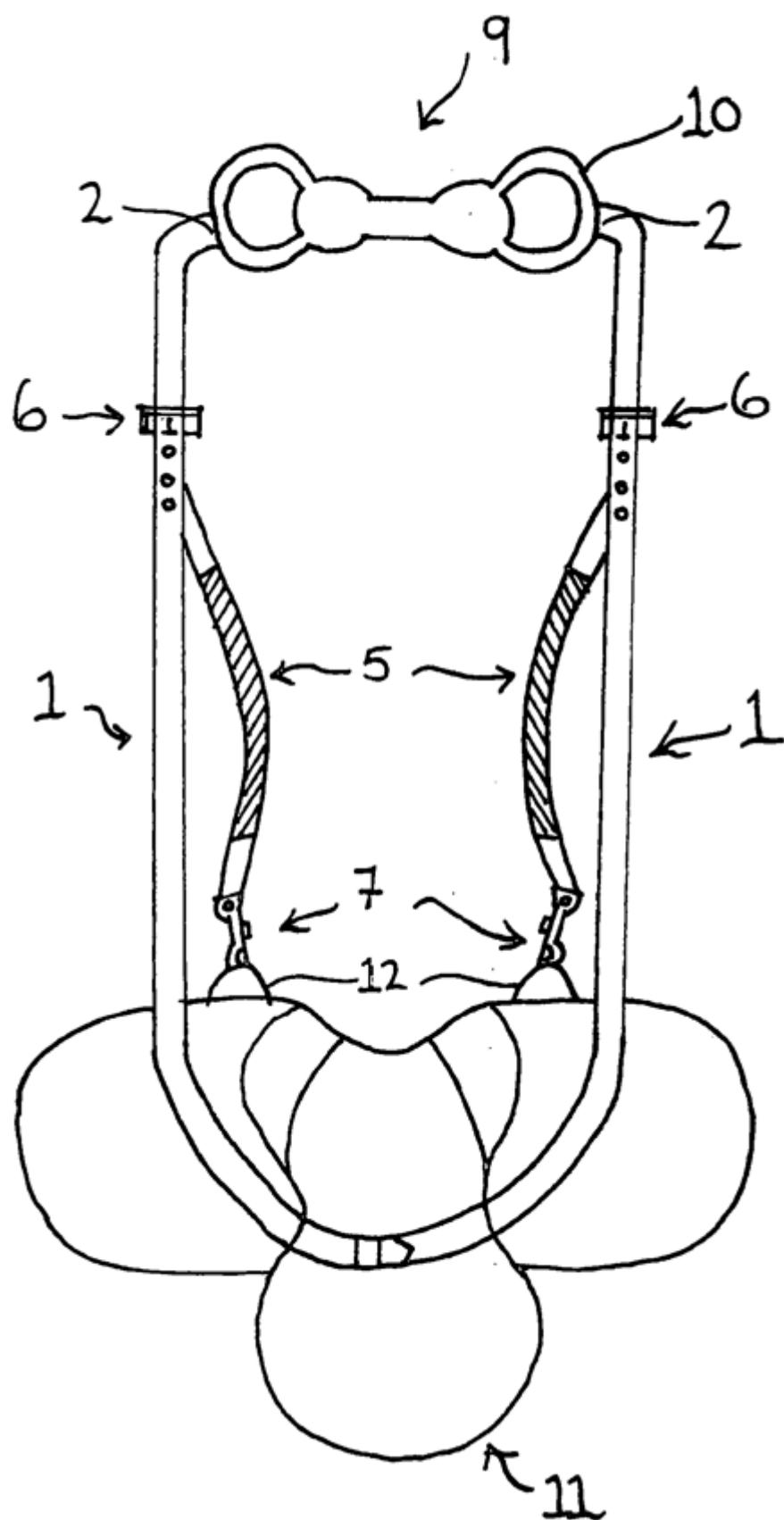


Figura 3

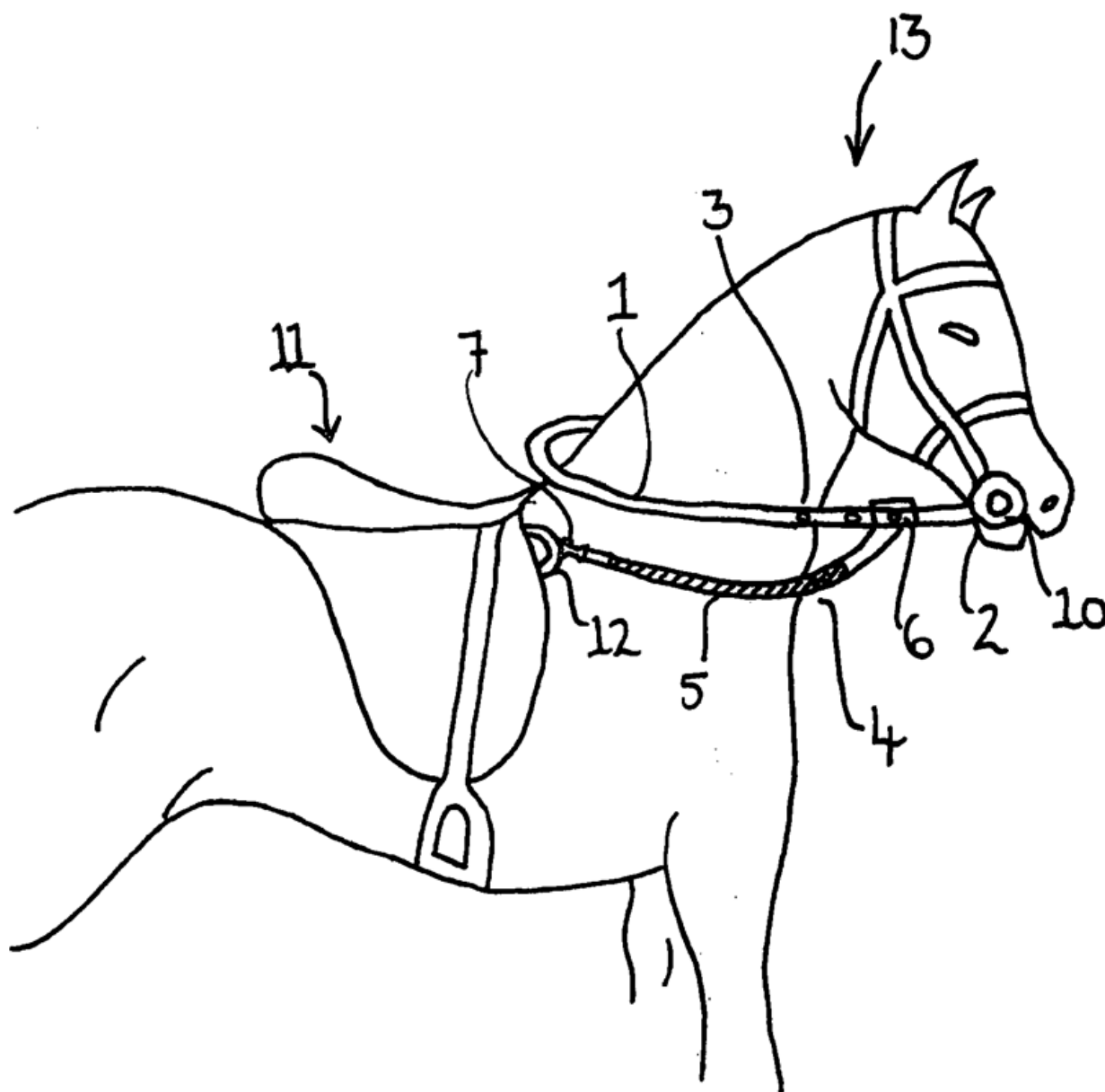


Figura 4

