



Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 16.XI.1967 (P 123 596)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 31.III.1969

Kl. 81 e, 22, #

MKP. B 65 g, 10/28

CZYTELWIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

UKD

Współtwórcy wynalazku: mgr inż. Emil Wyrobek, mgr inż. Zbigniew
Gębicki, mgr inż. Zbigniew Rączka

Właściciel patentu: Zakłady Konstrukcyjno-Mechanizacyjne Przemysłu
Węglowego, Gliwice (Polska)

Przenośnik zgrzeblowy

1

Przedmiotem wynalazku jest przenośnik zgrzeblowy wielociętnowy łańcuchowy, służący do transportu rozdrobnionych minerałów w szczególności w kopalniach.

Znane przenośniki zgrzeblowe wielociętnowe zbudowane są tak, że między bębnum zwrotnym i blachą denną przenośnika jest wolna przestrzeń, umożliwiającą przesuwanie bębna wzdłuż przenośnika, a to celem założenia łańcucha ze zgrzeblami i napinania go. Przestrzeń ta, ze względu na bezpieczeństwo obsługi, jest zakryta blachą ślizgową. Blacha ślizgowa przymocowana jest z jednej strony do osi tkwiącej końcami w tych samych wodzikach co bęben napinający i może być wokół tej osi odchylana. Drugi koniec blachy ślizgowej wspiera się swobodnie swą krawędzią na blasze dennej przenośnika. W czasie przesuwania bębna na przykład w celu napięcia łańcucha zgrzeblowego, wraz z nim przesuwa się blacha ślizgowa.

Inną charakterystyczną cechą znanych przenośników jest brak swobody ruchu blachy ślizgowej względem bębna w płaszczyźnie blachy dennej.

Wadą znanych przenośników jest to, że w przypadku gdy łańcuch zgrzeblowy na-biega na bęben od góry, zgrzeblą zaczepiają o krawędź blachy ślizgowej, którą opiera się ona o blachę denną, odchylają blachę ślizgową ku górze i niszczą ją.

Przenośniki te mają jeszcze i tę wadę, że blacha ślizgowa musi posiadać obrys trapezu, o większej podstawie od strony bębna i o skośnych krawę-

2

dziach bocznych. Skośne krawędzie boczne są po to, aby w przypadku skośnego ustawienia się bębna sztywno związana z nim blacha ślizgowa nie napierała na boczne blachy przenośnika. Przez taki kształt blachy ślizgowej między blachą boczną przenośnika i krawędzią boczną blachy ślizgowej powstaje klinowa szczelina. Łańcuch wpada w szczelinę, zakleszcza się w niej i powoduje uszkodzenie blachy ślizgowej lub sam ulega zerwaniu.

W przenośniku według wynalazku uniknięto tych wad przez zaopatrzenie blachy ślizgowej w elementy, które w chwili zbliżenia się zgrzeblą do krawędzi blachy ślizgowej, unoszą je ponad tę krawędź. Ponadto blacha ślizgowa zbudowana jest tak, że ma możliwość swobodnego ustawienia się względem blach bocznych przenośnika niezależnie od ustawienia osi bębna napinającego.

Przenośnik według wynalazku pokazano, na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój podłużny przenośnika, a fig. 2 — widok z góry.

Blacha denną 1 przenośnika przymocowana jest do blach bocznych 2. Z bębnum napinającym 3 osadzonym za pomocą wodzików 14 w blachach bocznych 2, złączone są blachy ślizgowe 6 i 7 odchylające się wokół osi 8. Blacha 6 wspiera się swą krawędzią 9 o blachę denną 1. Do blachy ślizgowej 6 przymocowane są ślizgi 10, których krawędź 11 wystaje poza krawędź 9 blachy ślizgowej 6. Blacha ślizgowa 7 osadzona jest obrotowo na osi 8, a blacha 6 łączy się z blachą 7 przegubem

12, który zezwala na wzajemny obrót tych blach w płaszczyźnie blachy dennej.

Gdy na bęben napinający 3 łańcuchy 4 ze zgrzeblami 5 nabiegają od góry, łańcuchy 4 natrafiają na krawędź 11 ślizgów 10 i zostają uniesione na określoną wysokość nad powierzchnię blachy dennej. Zgrzebła 5 zostają uniesione wraz z łańcuchami 4 i wobec tego nie zaczepiają o krawędź 9 blachy ślizgowej 6.

Luzy między bębnem napinającym 3 a blachami bocznymi 2 stwarzają możliwość skośnego ustawienia się bębna 3 względem blach 2. Wraz z bębmem 3 ustawi się skośnie blacha 7, natomiast krawędzie 13 blachy 6, dzięki przegubowi 12 pozostaną równoległe do blach 2. Dzięki temu krawędzie 13 blachy ślizgowej 6 mogą szczelnie przylegać do blach bocznych 2.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przenośnik zgrzeblowy wielocięgnowy łańcuchowy, **znamienny** tym, że jego blacha ślizgowa (6) jest wyposażona w ślizgi (10) przymocowane do blachy ślizgowej równoległe do osi wzdłużnej przenośnika, rozstawione na odległość równą odległości skrajnych cięgien (łańcuchów) i wystające poza krawędź (9) blachy ślizgowej (6) od strony nabiegania łańcucha, dzięki czemu łańcuchy (4) ślizgając się po ślizgach (10) wznoszą zgrzebła (5) ponad blachę denną (1) przenośnika na wysokość większą od grubości blachy ślizgowej (6).
2. Przenośnik zgrzeblowy według zastrz. 1 **znamienny** tym, że blacha ślizgowa składa się z dwóch części (6) i (7) połączonych przegubem (12) o osi przegubu prostopadłej do powierzchni blach.

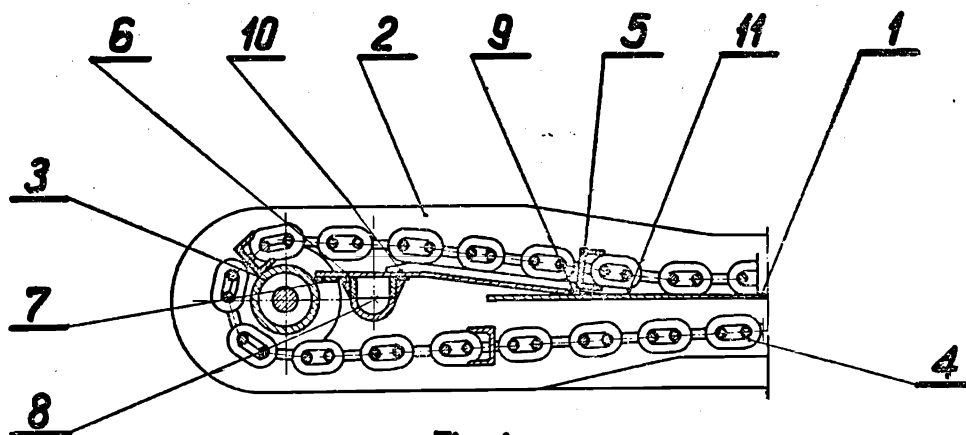


Fig. 1

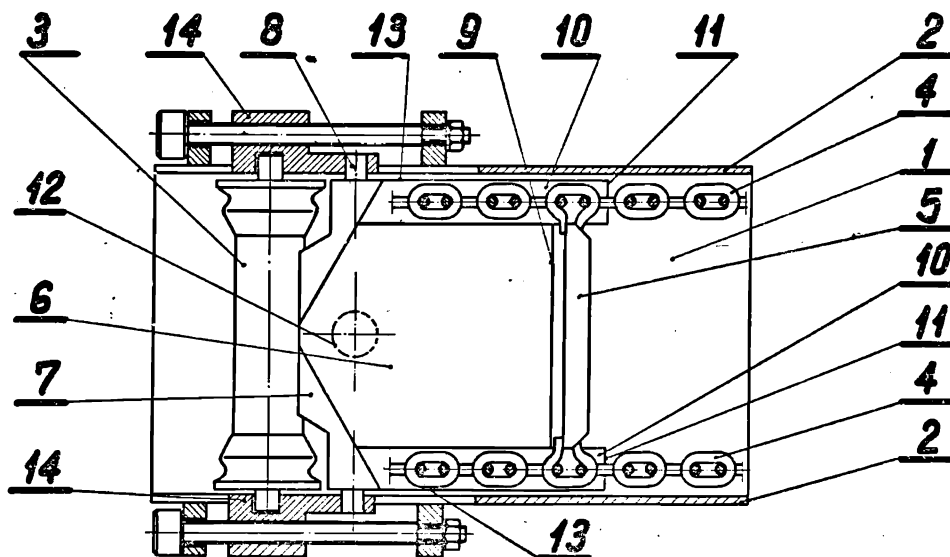


Fig. 2

