



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2016-0051882
(43) 공개일자 2016년05월11일

- (51) 국제특허분류(Int. Cl.)
H01M 10/613 (2014.01) **H01M 10/48** (2015.01)
H01M 10/615 (2014.01) **H01M 10/625** (2014.01)
H01M 10/63 (2014.01) **H01M 10/654** (2014.01)
H01M 10/6557 (2014.01) **H01M 10/6568**
(2014.01)
- (52) CPC특허분류
H01M 10/613 (2015.04)
H01M 10/486 (2013.01)
- (21) 출원번호 10-2016-7008965
(22) 출원일자(국제) 2014년09월09일
심사청구일자 없음
(85) 번역문제출일자 2016년04월05일
(86) 국제출원번호 PCT/US2014/054826
(87) 국제공개번호 WO 2015/035406
국제공개일자 2015년03월12일
- (30) 우선권주장
61/875,222 2013년09월09일 미국(US)

- (71) 출원인
더 리전트 오브 더 유니버시티 오브 캘리포니아
미국 94607-5200 캘리포니아주 오클랜드 플랭크린
스트리트 1111 12층
- (72) 별명자
마 얀바오
미국 95343 캘리포니아주 머씨드 나이팅게일 코트
533
- (74) 대리인
유미특허법인

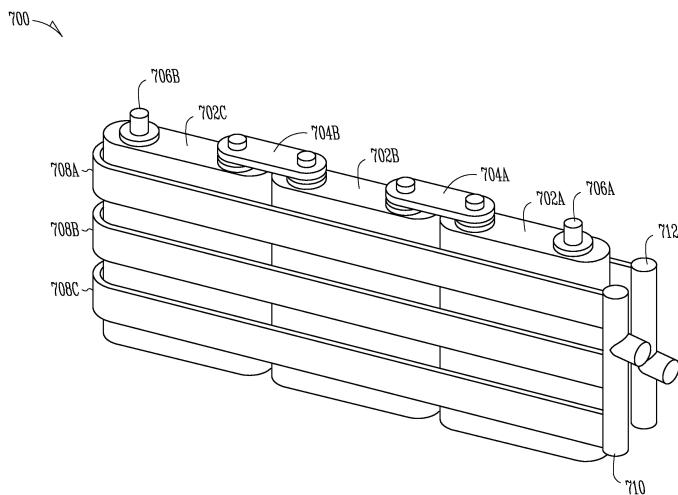
전체 청구항 수 : 총 25 항

(54) 발명의 명칭 배터리 열관리 시스템, 장치, 및 방법

(57) 요약

본 명세서에서 일반적으로 논의되는 것은 배터리 열 관리(BTM) 장치, 시스템, 방법이다. BTM 장치는 하나 이상의 배터리 전지, 및 하나 이상의 배터리 전지를 사전 결정되는 온도 범위 내에 유지하기 위해 하나 이상의 배터리 전지와 열적으로 접촉시키도록 하나 이상의 배터리 전지에 부착되는 하나 이상의 미니채널 투브를 포함할 수 있다.

대 표 도 - 도7



(52) CPC특허분류

H01M 10/615 (2015.04)

H01M 10/625 (2015.04)

H01M 10/63 (2015.04)

H01M 10/654 (2015.04)

H01M 10/6557 (2015.04)

H01M 10/6568 (2015.04)

H01M 2220/20 (2013.01)

Y02E 60/122 (2013.01)

Y02T 10/7011 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

배터리 열관리 시스템으로서,

배터리 팩 내에서 하나 이상의 전지와 열적 접촉되도록 구성되는 하나 이상의 미니채널(minichannel)튜브;

상기 하나 이상의 전지의 온도를 측정하기 위한 온도 센서; 및

상기 하나 이상의 전지의 온도를 특정된 온도 범위 내에 유지하기 위해 상기 온도 센서로부터 측정된 상기 온도에 기초하여 상기 하나 이상의 미니채널 튜브 내에서 유체의 유량을 변화시키는 펌프를 포함하는, 배터리 열관리 시스템.

청구항 2

제 1 항에 있어서,

상기 배터리 열관리 시스템은 상기 유체로부터 미립자를 제거하기 위한 필터를 더 포함하는, 배터리 열관리 시스템.

청구항 3

제 1 항에 있어서,

상기 펌프는 상기 하나 이상의 미니채널 튜브의 각각 내에서 유체의 유량을 개별적으로 변화시키도록 된, 배터리 열관리 시스템.

청구항 4

제 1 항에 있어서,

상기 하나 이상의 미니채널 튜브는 상기 하나 이상의 전지들 중 어느 하나의 전지의 온도를 변화시키도록 된, 배터리 열관리 시스템.

청구항 5

제 1 항에 있어서,

상기 미니채널 튜브는 상기 전지의 전해질과 접촉되도록 상기 하나 이상의 전지를 중 어느 하나의 전지의 내부에 적어도 부분적으로 위치되는, 배터리 열관리 시스템.

청구항 6

제 1 항에 있어서,

상기 하나 이상의 미니채널 튜브들 중 어느 하나의 미니채널 튜브는 상기 하나 이상의 전지를 중 어느 하나의 전지의 리세스 내에 위치되는, 배터리 열관리 시스템.

청구항 7

제 1 항에 있어서,

상기 하나 이상의 미니채널 튜브는 대체로 U자 형상을 갖고, 상기 하나 이상의 전지의 적어도 2 개의 측면에 열적으로 결합되는, 배터리 열관리 시스템.

청구항 8

제 1 항에 있어서,

상기 하나 이상의 미니채널 투브의 각각은 약 0.2 밀리미터 내지 약 3.0 밀리미터의 수력학 직경을 포함하는, 배터리 열관리 시스템.

청구항 9

제 1 항에 있어서,

상기 하나 이상의 미니채널의 각각의 벽의 두께는 약 100 마이크로미터 내지 약 200 마이크로미터인, 배터리 열관리 시스템.

청구항 10

제 1 항에 있어서,

상기 하나 이상의 전지는 리튬 이온 전지이고, 상기 특정된 온도 범위는 약 20 °C 내지 약 30 °C인, 배터리 열관리 시스템.

청구항 11

제 1 항에 있어서,

상기 하나 이상의 미니채널 투브는 상기 하나 이상의 전지의 벽으로부터 독립된 벽을 포함하는, 배터리 열관리 시스템.

청구항 12

배터리 전지의 온도를 관리하는 방법으로서, 상기 방법은,

배터리 팩의 하나 이상의 전지와 열적으로 접촉하도록 구성되는 하나 이상의 미니채널 투브를 통해 유체를 펌핑하는 단계;

상기 하나 이상의 전지들 중 어느 하나의 전지의 온도를 측정하는 단계; 및

상기 하나 이상의 전지의 온도를 특정된 온도 범위 내에 유지하기 위해 상기 유체의 온도를 변화시키는 단계를 포함하는, 배터리 전지의 온도 관리 방법.

청구항 13

제 12 항에 있어서,

상기 배터리 전지의 온도 관리 방법은 상기 하나 이상의 미니채널 투브의 각각 내에서 상기 유체의 유량을 개별적으로 변화시키는 단계를 더 포함하는, 배터리 전지의 온도 관리 방법.

청구항 14

제 12 항에 있어서,

상기 유체의 온도를 변화시키는 단계는 상기 하나 이상의 미니채널 투브들 중 어느 하나의 미니채널 투브의 온도를 변화시키기 위해 상기 유체의 온도를 변화시키는 단계를 포함하는, 배터리 전지의 온도 관리 방법.

청구항 15

제 12 항에 있어서,

상기 하나 이상의 미니채널 투브 중 적어도 하나는 상기 하나 이상의 전지의 전해질과 접촉되도록 상기 하나 이상의 전지의 내부에 적어도 부분적으로 위치되는, 배터리 전지의 온도 관리 방법.

청구항 16

제 12 항에 있어서,

상기 하나 이상의 미니채널 투브들 중 어느 하나의 미니채널 투브는 상기 하나 이상의 전지들 중 어느 하나의 전지의 리세스 내에 위치되는, 배터리 전지의 온도 관리 방법.

청구항 17

제 12 항에 있어서,

상기 하나 이상의 전지는 리튬 이온 전지이고, 상기 특정된 온도 범위는 약 20 °C 내지 약 30 °C인, 배터리 전지의 온도 관리 방법.

청구항 18

하나 이상의 배터리 전지;

상기 하나 이상의 배터리 전지와 열적으로 접촉하도록 상기 하나 이상의 배터리 전지에 부착되는 하나 이상의 미니채널 투브; 및

상기 하나 이상의 미니채널 투브에 결합되고, 펌프로부터 유체를 수용하여 상기 유체를 상기 하나 이상의 미니 채널 투브로 안내하도록 구성되는 유입 포트를 포함하는, 장치.

청구항 19

제 18 항에 있어서,

상기 하나 이상의 배터리 전지들 중 어느 하나의 배터리 전지는 그 측벽 내에 리세스를 포함하고, 상기 하나 이상의 미니채널 투브들 중 어느 하나의 미니채널 투브는 상기 리세스 내에서 상기 배터리 전지와 접촉되도록 상기 리세스 내에 적어도 부분적으로 위치되는, 장치.

청구항 20

제 18 항에 있어서,

상기 하나 이상의 미니채널 투브들 중 어느 하나의 미니채널 투브는 상기 배터리 내에서 전해질과 접촉되도록 상기 하나 이상의 배터리 전지들 중 어느 하나의 배터리 전지 내에 적어도 부분적으로 위치되는, 장치.

청구항 21

제 18 항에 있어서,

상기 하나 이상의 배터리 전지는 리튬 이온 배터리 전지이고, 상기 하나 이상의 미니채널 투브는 알루미늄을 포함하는, 장치.

청구항 22

어레이 내에 배치되는 복수의 열의 배터리 전지; 및

상기 복수의 열의 배터리 전지의 인접하는 열들의 양자 모두에서 동시에 전지와 열적 접촉되도록, 상기 복수의 열의 배터리 전지의 인접하는 열들 사이에 위치되는 하나 이상의 미니채널 투브를 포함하는, 장치.

청구항 23

제 22 항에 있어서,

상기 장치는 복수의 유입 포트 및 복수의 유출 포트를 더 포함하고, 유체가 상기 유입 포트로부터 상기 미니채널 투브를 통해 상기 유출 포트로 유동할 수 있도록, 상기 하나 이상의 미니채널 투브들의 각각의 미니채널 투브는 상기 복수의 유입 포트 중 어느 하나의 유입 포트 및 상기 복수의 유출 포트 중 어느 하나의 유출 포트에 접속되는, 장치.

청구항 24

제 23 항에 있어서,

상기 장치는 상기 유체를 상기 복수의 유입 포트로 펌핑하기 위해 상기 복수의 유입 포트 및 상기 복수의 유출 포트에 결합되는 펌프를 더 포함하는, 장치.

청구항 25

제 22 항에 있어서,

상기 미니채널 투브는 대체로 "U자" 형상이 되도록 더 구성되고, 상기 복수의 열의 배터리 전지의 열 내에서 전지의 2 개의 대향하는 측면과 열적으로 접촉되도록 더 구성되는, 장치.

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 출원은 그 전체가 참조에 의해 본 명세서에 포함되는 "미니채널 기술에 기초한 배터리 열관리 시스템"이라는 명칭의 미국 가특허출원 번호 61/875,222의 우선권을 주장한다.

배경 기술

[0002] 배터리 열관리 시스템(BTMS)은 다양한 작동 조건 하에서 높은 성능을 달성하기 위한, 그리고/또는 차량 안정을 유지하기 위한 전기 자동차(EV)의 중요한 컴포넌트 중 하나이다. EV는 배터리 EV(BEV) 또는 하이브리드 EV(HEV)(예를 들면, 플러그-인 또는 논-플러그-인 HEV)를 포함할 수 있다.

[0003] EV는 가스, 디젤, 또는 기타 연료를 동력원으로 하는 차량에 비해 배출이 감소된다. 일부의 EV는 심지어 제로(zero) 배기를 포함할 수 있고, 에너지 또는 온실효과가스 배출 목표를 달성하는데 중요한 역할을 할 수 있다. EV는 또한 개선된 에너지 안전, 개선된 환경 및 공중 보건의 질, 개선된 연료주입 비용 및 유지관리 비용을 포함하는 기타의 이익을 제공할 수 있다.

발명의 내용

[0004] 첨부된 다양한 도면은 본 명세서에 제공된 요지의 실시형태를 예시한다. 첨부된 도면은 당업자가 본 명세서에 개시된 개념을 이해할 수 있도록 제공된 것이므로 개시된 요지의 범위를 제한하는 것으로 간주될 수 없다.

도면의 간단한 설명

[0005] 도 1은 60 퍼센트 충전상태(SOC)에서 Li-Mn 배터리 캘린더 수명 대 온도의 그래프를 도시한다.

도 2는 다양한 온도에서 측정된 흑연-LiFePO₄ 배터리 퍼센트 용량 손실 대 총 암페어 시 처리능력/암페어시의 그래프를 도시한다.

도 3은 종래기술의 배터리 냉각 시스템의 블록도를 도시한다.

도 4는 하나 이상의 실시형태에 따른 미니채널(minichannel) 투브의 실시예의 블록도를 도시한다.

도 5는 하나 이상의 실시형태에 따른 미니채널 투브의 단부도를 도시한다.

도 6a는 열전달 계수 대 포트의 폭의 그래프를 도시한다.

도 6b는 압력 강하 대 포트의 폭의 그래프를 도시한다.

도 7은 하나 이상의 실시형태에 따른 배터리 열관리 BTM 장치의 일 실시예의 블록도를 도시한다.

도 8은 하나 이상의 실시형태에 따른 다른 BTM 장치의 다른 실시예의 블록도를 도시한다.

도 9는 하나 이상의 실시형태에 따른 다른 BTM 장치의 다른 실시예의 블록도를 도시한다.

도 10은 하나 이상의 실시형태에 따른 다른 BTM 장치의 일 실시예의 블록도를 도시한다.

도 11a는 하나 이상의 실시형태에 따른 배터리 전지의 일 실시예의 블록도를 도시한다.

도 11b는 하나 이상의 실시형태에 따른 다른 배터리 전지의 일 실시예의 블록도를 도시한다.

도 12는 하나 이상의 실시형태에 따른 BTMS의 일 실시예의 블록도를 도시한다.

도 13은 하나 이상의 실시형태에 따른 BTMS의 다른 실시예의 블록도를 도시한다.

도 14a는 하나 이상의 실시형태에 따른 미니채널 투브를 포함하는 전지의 시뮬레이션된 열 다이어그램을 도시한

다.

도 14b는 하나 이상의 실시형태에 따른 미니채널 투브의 연부 및 연부의 근처의 온도 기울기의 시뮬레이션된 열다이어그램을 도시한다.

도 15는 하나 이상의 실시형태에 따른 BTMS의 사용 방법의 일 실시예의 흐름도를 도시한다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0006]

이하의 설명은 본 명세서에 기재된 요지의 다양한 양태를 구체화하는 예시적인 장치, 시스템, 방법, 및 기법을 포함한다. 이하의 설명에서, 설명의 목적을 위해, 많은 구체적인 세부내용이 요지의 다양한 실시형태의 이해를 제공하기 위해 설명된다. 그러나, 본 기술분야의 당업자에게는 이 요지의 실시형태가 이를 구체적인 세부내용의 적어도 일부를 포함하지 않고 실시될 수 있다는 것이 명백할 것이다.

[0007]

본 개시는 일반적으로 배터리 열관리(BTM)의 분야, 더 구체적으로는 BTMS 내에 하나 이상 미니채널을 포함하는 것과 관련되는 시스템, 장치, 및 방법에 관한 것이다.

[0008]

수송 분야의 에너지 소비는 모든 온실효과 가스(GHG) 배기의 거의 40% 및 캘리포니아의 모든 대기 오염의 50% 이상을 초래한다. 캘리포니아 대기 자원 위원회에 따르면, EV는 종래의 차량에 비해 풀 퓨얼 사이클(full fuel cycle)의 배기가 65% 내지 70% 더 낮다(조사 당시의 캘리포니아의 전력 공급망에 기초함). 따라서, EV는 캘리포니아 경제 및 기후 안정화의 성공에 유망한, 그리고 잠재적으로 획기적인 필수수단이다. 비싸지 않은 견고하고 신뢰성 있는 EV 배터리를 위한 지속적인 개발 노력을 광범위한 EV 채택을 크게 가속화시킬 수 있고, 이것은 캘리포니아 뿐만 아니라 세계의 기타 지역에 개선된 에너지 안전, 개선된 환경 및 공중 보건의 질, 감소된 자동차 연료주입 및 유지관리 비용, 및 재생가능한/그린 에너지 및 자동차 산업에서 캘리포니아의 주도적 역할을 강화하는 것을 포함하는 상당한 이익을 제공할 수 있다. 유사한 이익이 다른 지역에서 실현될 수 있고, 캘리포니아는 단지 본 명세서에서 논의되는 EV 및 요지가 반향을 가질 수 있는 편리한 예시적 지역으로서 사용된다.

[0009]

전술한 것에 불구하고, EV의 광범위한 채택에 직면하는 적어도 2 개의 문제가 있다. 1) 배터리 팩의 높은 비용 및 2) 제한된 품질보증을 갖는 짧은 배터리 수명(예를 들면, 약 8 년). 전기 팬을 구비하는 공냉 시스템, 물, 글리콜, 오일, 아세톤, 및 냉매를 구비하는 액체 냉각 시스템, 및 상변화 물질(PCM) 냉각 시스템과 같은 EV 배터리용 일부의 또는 전부의 종래의 냉각 시스템이 연구되었고, 이들의 성능이 재검토되었다. 본 명세서에서 논의되는 바와 같이, 본 명세서에서 논의되는 BTM 시스템, 장치, 및 방법 중 하나 이상은 온도 조절 일관성, 비용, 또는 출력 효율의 면에서 종래의 냉각 시스템보다 성능이 뛰어날 수 있다.

[0010]

다양한 배터리 제조사 및 차량 개발사는 열관리를 위해 다양한 전략을 채택해왔다. 냉각 매체의 경우, 공기 및 액체 냉매의 양자 모두가 사용된다. 더 단순한 공냉식 시스템이 액체 냉각보다 비용이 다소 더 낮다는 것은 일반적으로 받아들여진다. 그러나, 액체 냉각은 공냉 보다 출력 및 온도 조절의 면에서 일반적으로 더 효율적이다. 예를 들면, 2012 년에, 더 더운 기후에서 닛산 리프(Nissan Leaf) 고객에 의해 보고된 하나 이상의 바의 배터리 용량 손실의 112 건의 확인된 사례가 있다(주로 미국의 애리조나, 텍사스 및 캘리포니아에서). 배터리 용량 손실은 불충분한 공냉이 원인으로 생각되었다. EV 배터리의 경우, 능동적인 유체에 기초한 시스템은 미국 남부에서 여름에 종종 겪게 되는 조건과 같은 좀 더 극단적인 온도 조건 하에서 배터리 성능(예를 들면, 수명 및 용량)을 개선하기 위해 유익하다. 이러한 종류의 조건에 처리하기 위해, BTM 유닛은 약 -30 °C 내지 약 50 °C 사이의 온도와 같은 넓은 온도 범위를 처리할 수 있어야 한다.

[0011]

리튬-이온(Li-이온) 배터리는 다른 배터리 유형에 비해 비교적 높은 출력 및 에너지 밀도, 뿐만 아니라 높은 전력 방전을 제공한다. Li-이온 배터리의 이러한 능력으로 인해 이것은 EV 용의 유망한 후보가 된다. 그러나, 배터리 수명의 증가를 위해, Li-이온 배터리의 온도는, 예를 들면, 배터리 수명 또는 성능을 증가시키는 것을 도와 주는 특정의 온도 범위(예를 들면, 약 20 °C 내지 약 30 °C의 범위) 내에 유지되는 것으로부터 이익을 얻을 수 있다. 배터리는 심지어 배터리로부터 전혀 전력이 인출되지 않는 경우에도 특정의 온도 범위 내에 유지되는 것으로부터 이익을 얻을 수 있다.

[0012]

배터리의 수명의 종료(EOL)는 전형적으로 약 20% 용량 손실 또는 약 30% 내부 저항에 도달된 때로 정의된다. EV 배터리의 용량은 배터리의 내부 저항이 경시적으로 증가함에 따라 경시적으로 감소된다. 일반적으로 이러한 경향은 배터리가 사용 중이거나 또는 사용되지 않고 보관 중이거나 무관하다. 이러한 상태는, 대응하는 배터리 수명이 대체로 캘린더 수명과 관련되므로, 일반적으로 "캘린더 페이드(calendars fade)"라 부른다. 도 1은 60% 충전상태(SOC)에서 리튬-망가니즈(Li-Mn) 배터리 캘린더 수명 대 온도를 위한 곡선을 갖는 전형적인 그래프(100)

를 도시한다. Li-Mn 배터리는 22 °C에서 (예를 들면, 평균으로) 8년을 약간 초과하는 수명을 갖지만, 32 °C에서 불과 5년의 수명을 갖는다. 만일 경시적으로 이 평균 SOC가 60% SOC를 초과한다면, 캘린더 수명은 도 1에 도시된 것보다 작을 수 있다. 다른 유형의 Li-이온 배터리의 배터리 수명 대 온도의 경우에도 유사한 경향이 있다. SOC는 가솔린 차량의 연료계처럼 최대량(100 퍼센트)에 대해 얼마나 많은 양의 연료가 주입될 수 있는지를 나타낸다. 따라서, 60% SOC는 60%의 최대 총 배터리 충전이 가능함을 나타낸다.

[0013] 배터리는 또한 사용에 따라 열화되고, 이것은 "사이클 페이드(cycle fade)"로 알려져 있다. 대응하는 수명은 배터리의 사이클 수명이다. 도 2는 흑연-LiFePO₄ 배터리 사이클 수명의 예측치를 3 개의 상이한 온도에서의 실험 데이터와 비교한 그래프(200)를 도시한다: 15 °C, 45 °C 및 60 °C. 이 그래프(200)는 온도의 증가와 함께 배터리 용량 손실이 증가하는 것(또는 사이클 수명이 감소하는 것)을 도시한다.

[0014] 도 3은 팩 레벨에서 종래의 액체 냉각을 구비하는 전지 모듈 및 팩을 포함하는 종래기술의 배터리 냉각 시스템(300)을 예시한다. 전지(302A, 302B, 302C, 302D)의 모듈 내의 측면에는 알루미늄 전도 채널(304A, 304B, 304C, 304D, 304E)이 설치되어 있고, 이것에 의해 분리된다. 알루미늄 전도 채널(304A-E)은 전지의 측면으로부터 열의 배출을 촉진시킨다. 전지(302A-D)와 팩 재킷(306) 사이의 간극은 전지(302A-D)의 측면으로부터 배터리(300)를 냉각시키거나 또는 가열시키는 쿨런트(coolant)를 위한 통로(308)를 형성한다. 화살표는 통로(308)의 내외로 쿨런트의 유동을 나타낸다. 일반적으로 에틸렌-글리콜/물(EG/W) 용액이 이 배터리 팩(300)을 위한 쿨런트로서 사용된다. 이러한 유형의 설계의 경우, 전지(302A-D)는 기밀하게 실링된 모듈 내에 수용되고, 쿨런트의 유동을 봉쇄하고, 쿨런트가 모듈의 말단이나 또는 그 상호접속부와 접촉하는 것을 방지하기 위해 폴리머 실링재가 상이한 모듈들 사이에 사용된다. 그렇지 않으면, EG/W 용액의 누출은 전지(302A-D)를 단락시킬 수 있고, 잠재적으로 위험을 초래할 수 있다.

[0015] 도 3에 도시된 것과 같은 종래의 BTM의 경우에는 본 명세서에서 논의되는 BTM의 설계 시에 고려되는 적어도 4 가지 문제가 있다: 1) 팩 레벨에서 설계된 BTMS는 불균일한 온도 분포를 초래할 수 있다(약 10 °C 이상의 온도 분포가 팩의 단일의 전지 내에서 경험될 수 있다); 2) 배터리 팩의 국부적인 노후화; 3) 모듈 및 팩 재킷의 기밀 설계는 높은 재료 비용 또는 제조 비용을 초래한다; 4) 종래의 액체 도관 설계는 BTMS의 중량 및 콤팩트하지 않은 체적의 증가를 초래한다.

[0016] 논의된 하나 이상의 단점을 극복하기 위해, 미니채널튜브(예를 들면, 마이크로채널 튜브)를 포함하는 배터리가 제안된다. 도 4는 하나 이상의 실시형태에 따른 다양한 미니채널 튜브 구성(400)의 일 실시예를 도시한다. 미니채널 튜브(402A, 402B, 402C, 402D, 402E, 402F, 402G, 402H, 402I, 402J)는, 예를 들면, 수십 마이크로미터 내지 수십 밀리미터의 범위의 포트의 폭 또는 수력학 내경을 갖는 단일의 포트 튜브 또는 다중포트 튜브이다. 많은 미니채널은 0.2 밀리미터 내지 약 3 밀리미터의 수력학 직경을 포함한다. 이 미니채널 튜브(402A-J)는 다양한 포트 형상 및 크기를 포함할 수 있다. 미니채널 튜브(402A-J)는 대체로 직사각형, 타원형, 또는 대체로 정사각형 또는 원형의 모서리 또는 측면을 포함할 수 있는 기타 형상의 포트를 포함할 수 있다. 포트는 난류를 감소시키거나 또는 층류를 도와줄 수 있는 돌출부를 포함할 수 있다. 미니채널 튜브에 관한 더 상세한 내용은 도 5에 관련하여 그리고 본 명세서의 다른 부분에서 논의된다.

[0017] 도 5는 하나 이상의 실시형태에 따른 미니채널 튜브(500)의 일 실시예의 단부도를 도시한다. 미니채널 튜브(500)는 하나 이상의 포트(504A, 504B, 504C, 504D, 504E, 504F, 504G, 504H, 504I, 504J, 504K, 또는 504L)를 포함할 수 있다. 이 포트(504A-L)는 포트(504A-L)의 내부로 연장되는 돌출부(506A, 506B, 506C, 또는 506D)를 포함할 수 있다. 도 5는 포트(504A-C) 내에 최대 2 개의 돌출부(506B-C)를 도시하고, 대체로 직선형으로 이 돌출부(506A-D)부를 도시하고 있으나, 본 명세서에 제공된 상세한 설명을 읽고 이해한 당업자는 상이한 크기, 형상 및 수의 돌출부를 포트(504A-L) 내에 사용할 수 있다는 것을 인식할 것이다. 돌출부(506A-D)의 수 및 형상은 유체가 관련된 포트(504A-L) 내에서 더 적은 난류를 갖는 유체(예를 들면, 액체 또는 기체)를 포함하도록 도와주도록 구성될 수 있다.

[0018] 미니채널 튜브(500)는 열전도율 성능, 및 미니채널 튜브(500)가 견딜 수 있는 최대 압력을 결정하는 것에 관련될 수 있는 치수를 포함할 수 있다. 이 치수는 전체 폭(502)(W), 포트들 사이의 간격(508)(W_w), 측벽(512)의 두께(510)(W_t), 포트(504A-K)의 폭(514)(W_c), 및 포트(504A-K)의 높이(516)(H_c)를 포함할 수 있다. 하나 이상의 실시형태에서, 폭(514)은 약 수십 마이크로미터 내지 약 수십 밀리미터일 수 있다. 하나 이상의 실시형태에서, 폭(614)은 약 0.2 밀리미터 내지 약 3 밀리미터일 수 있다. 측벽 두께(512)는 열전도율의 감소를 회생으로 더 높은 압력에서 견딜 수 있는 더 두꺼운 측벽을 갖는 다양한 두께일 수 있다. 하나 이상의 실시형태에서, 측벽

(512)의 두께는 약 100 마이크로미터 내지 약 200 마이크로미터일 수 있다.

[0019] 포트(504A-K) 내의 유체 압력 또는 열전도율 요건과 같은 요인에 따라, 측벽 두께(510), 또는 포트 간격(508)이 결정될 수 있다. 더 얇은 측벽 두께(510)는 열전달(예를 들면, 열전도율)을 개선할 수 있다. 더 두꺼운 측벽 두께(510) 또는 포트 간격(508)은 미니채널 투브(500)가 더 높은 유체 압력에 견딜 수 있도록 도와줄 수 있다. 미니채널 투브(500)는 일반적으로 높은 열효율(높은 열전도율), 낮은 재료 비용 및 중량, 및 콤팩트한 설계를 갖는다. 미니채널 설계에서 다른 고려사항은 포트(504A-K) 내의 압력을 감소시키는 증가된 포트의 폭(514)을 포함할 수 있다.

[0020] 도 6a는 열전달 계수(h) 대 포트의 폭(514)의 그래프(600A)를 도시한다. 그래프(600A)에 도시된 바와 같이, 포트(504A-K)의 열전달 계수(열전도율)는 포트의 폭(514)이 증가함에 따라 감소한다. 도 6b는 압력 강하(ΔP) 대 포트의 폭(514)의 그래프(600B)를 도시한다. 그래프(600B)에 도시된 바와 같이, 압력 강하는 포트의 폭(514)이 감소함에 따라 감소한다.

[0021] 도 7 및 도 8은 하나 이상의 실시형태에 따른 BTM 시스템(700, 800)의 일부의 실시예를 도시한다. 다양한 실시 형태에서, 미니채널 투브(708A, 708B, 708C)은 팩 레벨(예를 들면, 도 3에 도시된 바와 같은 냉각 시스템)에 비해 전지 레벨(무엇보다도 도 7 및 도 8에 도시된 바와 같음)에서 냉각/가열되는 BTMS에서 사용될 수 있다. 이 BTM 시스템(700)은 배터리 커넥터(704A, 704B)를 통해 직렬로 결합되는 하나 이상의 배터리 전지(702A, 702B, 또는 702C)를 포함할 수 있다. 시스템(700)은 이 시스템(700)의 전기 에너지에 접근하기 위한 단자를 포함할 수 있다.

[0022] 하나 이상의 미니채널 투브(708A, 708B, 또는 708C)는 전지(702A-C) 중 어느 하나 이상에 열적으로 결합될 수 있다. 미니채널 투브(708A-C)는 폴리머, 플라스틱, 탄소, 알루미늄 또는 다른 금속, 또는 이들의 조합을 포함하는 다양한 재료를 사용하여 형성될 수 있다. 하나 이상의 실시형태에서, 미니채널 투브(708A-C)는 전지(702A-C)의 주위에 꼭맞게 끼워맞춤되도록 형성될 수 있다. 하나 이상의 실시형태에서, 미니채널 투브(708A-C)는 전지(702A-C)에 연납땜, 용접, 접착, 또는 아니면 부착될 수 있다. 미니채널 투브(708A-C)는, 하나 이상의 실시형태에서, 평평한 알루미늄 다중포트 미니채널 투브(FAMMT)을 포함할 수 있다. 도 7의 미니채널 투브(708A-C)는 대체로 "U자" 형상(도 7의 평면도로 보았을 때)이고, 전지(702A-C)의 적어도 2 개의 측면과 접촉(예를 들면, 열적으로 결합)된다.

[0023] 예를 들면, 미니채널 투브(708A-C)의 일부와 대응하는 전지(702A-C) 사이에 간극이 존재하는 위치의 열 그리스 또는 소결된 금속은 미니채널 투브(708A-C)와 전지(702A-C) 사이에 열적 접속을 증가시키는 것을 도와 줄 수 있다.

[0024] 미니채널 투브(708A-C)의 각각은 유입 포트(710) 및 유출 포트(712)에 결합될 수 있다. 유입 포트(710)는 유체를 포트(710) 및 미니채널 투브(708A-C)를 통해 가압할 수 있는 펌프(도 7 및 도 8에 도시되지 않고, 도 12 및 도 13을 참조할 것)에 결합될 수 있다. 유출 포트(712)는 미니채널 투브(708A-C)로부터 멀어지는 방향으로 유체를 운반하는 것을 도와줄 수 있다.

[0025] BTMS에서 하나 이상의 미니채널 투브(708A-C)를 사용하는 것의 일부의 장점은 (a) 미니채널을 이용하여 열효율을 향상시키고; (b) 전지의 레벨에서 더욱 효율적인 냉각을 통해 배터리 팩 내에서 불균일한 온도 분포를 감소시키고; (c) 도 3에 도시된 것과 같은 시스템을 사용할 때 요구될 수 있는 바와 같은 전지 모듈 및 팩 재킷의 고가의 설계 및 제조의 기밀성 제약을 제거하고; (d) 도 3에 도시된 바와 같은 종래기술의 알루미늄 전도 채널을 제거하고; (e) 배터리 팩 및 BTMS의 전체 설계를 단순화하고; (f) 전체 팩 중량 및 체적을 감소시키고; (g) 배터리 및/또는 BTMS의 제조 비용을 감소시키는 것을 포함할 수 있다.

[0026] 전술한 장점에 더하여, 미니채널 투브를 포함하는 BTMS의 쿨런트 유체는 미니채널 유체 시스템(예를 들면, 유입 포트(들)(710), 유입 투브(들)(814)(도 8 참조), 미니채널 투브(708A-C), 유출 포트(들)(712-C), 및 유출 투브(816)(도 8 참조) 중 어느 하나 이상의 조합) 내에 수용될 수 있고, 이것은 쿨런트가 전지 단자 및 그 상호연결부에 접촉하는 것을 감소시킬 뿐만 아니라 전지 접속부의 설계를 단순화시킨다. 그러나, 비록 누출 고려사항이 고려된다 하더라도, 비도전성 유체가 미니채널 투브(708A-C)에서 사용될 수 있다. 예를 들면, 미네랄 오일, 변압기유, 다양한 냉매 등과 같은 특정의 열전도성 유체가 채용될 수 있다. 더욱이, 유체 금속과 같은 다른 열전도성 매체도 또한 미니채널 투브(500) 내의 유체로서 사용될 수 있다. 하나 이상의 실시형태에서, 열전도성 기체가 미니채널 투브 내의 쿨런트로서 채용될 수 있다.

[0027] 또한, 다른 유형의 미니채널 투브도 마찬가지로 채용될 수 있다. 예를 들면, 우수한 열전도율(예를 들면, 약 알

루미늄의 열전도율 이상의 열전도율)을 갖는 기타 재료가 미니채널 투브를 제작하기 위해 사용될 수 있다. 이러한 재료는, 예를 들면, 구리, 청동, 및 기타 철 이외의 재료 및 철 재료, 탄소-함침된 폴리머 또는 다른 열전도성 플라스틱 등을 포함할 수 있다. 그러나, 이해의 용이성 및 간결성을 위해, 본 명세서에서 채용되는 정확한 재료 또는 기하학적 형상은 시판되는 미니채널 투브에서 발견되는 것과 동일하거나 또는 상이할 수 있다는 이해 하에서 본 명세서에서 미니채널 투브가 사용된다

[0028] 도 7에 도시된 바와 같이, 미니채널 투브(708A-C)는 전지(702A-C)를 따르는 하나 이상의 다중의 위치에서 전지(702A-C)와 열적인 근접 상태로 위치될 수 있다. 다양한 실시형태에서, 미니채널 투브(708A-C)는 미니채널 투브(708A-C)의 형상에 기계적으로 정밀하게 일치되도록 형성될 수 있다. 다른 실시형태에서, 미니채널 투브(708A-C)는, 예를 들면, 유해한 압력 강하를 방지하는 것을 도와주기 위해, 또는 미니채널 투브 내의 유체의 층류를 유지하는 것을 도와 주기 위해 전지(702A-C)의 특정의 기하학적 형상에 관하여 증가된 반경을 갖도록 형성될 수 있다.

[0029] 또한, 다양한 실시형태에서, 미니채널 투브(708A-C)를 전지(702A-C)에의 결합부의 열전도성은 경납땜, 용접, 연납땜, 또는 미니채널 투브(708A-C)과 전지(702A-C) 사이의 일부의 다른 부착 메커니즘을 통해 개선될 수 있다. 다양한 실시형태에서, 미니채널 투브(708A-C)와 전지(702A-C) 사이의 열 계면은 다양한 유형의 열전도성 접착제, 그리스, 금속 소결, 에폭시 또는 이들의 조합의 사용을 통해 개선될 수 있다.

[0030] 일반적으로, 전지(702A-C)의 내부에서 발생되는 열은 전도를 통해 미니채널 투브(708A-C)로 전달되고, 다음에 유체 대류를 통해 발산된다. 열 발산율은 전지(702A-C)의 감지된 온도를 제어 신호로서 사용하여 페루프 제어 시스템에 의해 제어될 수 있는 유체의 유량에 직접적으로 의존된다. 페루프 제어 시스템은 본 기술분야에서 독립적으로 공지되어 있는 페루프 제어 개념에 기초하여 당업자가 이해하는 것이다.

[0031] 도 8은 하나의 팩으로 (직렬로) 결합된 복수의 열의 전지(802A-F)를 구비한 시스템(700)과 유사한 시스템(800)을 도시하고, 한편 도 7은 하나의 팩을 형성하도록 결합된 단일의 열의 전지(702A-C)를 도시한다. 전지(802A, 802B, 802C, 802D, 802E, 802F, 802I, 802J, 802K, 802L, 802M, 802N, 8020)는 전지(702A-C)와 실질적으로 동일할 수 있고, 이것은 커넥터(704A-B)와 실질적으로 유사할 수 있는 배터리 커넥터(804A, 804B, 804C, 804D, 804E, 804F, 804G, 804H, 804I, 804J, 804K, 804L, 804M, 또는 804N)를 통해 직렬로 결합될 수 있다. 시스템(800)은 단자(706A-B)와 유사한 시스템(800A-B)의 전기 에너지에 접근하기 위한 단자(806A, 806B)를 포함할 수 있다. 도 8에 도시된 바와 같이, 유입 포트(810A, 810B, 810C)는 공통의 유입 투브(814)에 결합될 수 있고, 유출 포트(812A, 812B, 812C)는 공통의 유출 투브(816)에 결합될 수 있다. 본 명세서에서 사용될 때, "실질적으로 동일"은 제품이 이것과 실질적으로 동일한 제품과 동일하거나 또는 유사한 재료로 제조될 수 있음을 의미한다. 시스템(800)의 미니채널 투브(808A-C)는 인접하는 열의 전지와 접촉될 수 있다(예를 들면, 전지(802A-C 및 802D-F)는 독립된 열의 전지이고, 서로 인접될 수 있다). 상기 열의 전지(802A-C)의 상기 열의 전지(802D-F)는 동시에 열적으로 결합되도록(예를 들면, 열적 접촉 상태로) 구성될 수 있다.

[0032] 도 9 및 도 10은 각각 하나 이상의 실시형태에 따른 BTM 시스템(900, 1000)의 일부의 실시예를 도시한다. 전지(902A, 902B, 902C, 902D, 902E, 902F, 902G, 902H, 902J, 902K, 902L) 및 전지(1002A, 1002B, 1002C, 1002D, 1002E, 1002F, 1002G, 1002H, 1002J, 1002K, 1002L)는 전지(702A-C)와 실질적으로 동일할 수 있고, 전지(902A-L) 및 전지(1002A-L)는 불규칙한 형상을 포함한다. 미니채널 투브(908A, 908B, 908C, 1008A, 1008B, 1008C)은 미니채널 투브(708A-C)와 실질적으로 동일할 수 있고, 미니채널 투브(908A-C) 및 미니채널 투브(1008A-C)는 각각 전지(902A-L) 및 전지(1002A-L)의 외형을 따르는 형상을 포함한다. 이들 도는 미니채널 투브(708A-C, 808A-C, 908A-C, 1008A-C)가 비표준 전지 상에서 사용될 수 있고, 광범위한 전지 형상에 적합될 수 있다는 것을 입증하기 위한 것이다. 일부의 미니채널 투브 형상은, 예를 들면, 효율을 저하시키고, 심지어 실행을 불가능하게 하는 투브 내에서의 압력 강하 또는 난류와 같은 문제를 일으킬 수 있다.

[0033] 커넥터(904A, 904B, 904C, 904D, 904E, 904F, 904G, 904H, 904I, 904J, 904K, 1004A, 1004B, 1004C, 1004D, 1004E, 1004F, 1004G, 1004H, 1004I, 1004J, 1004K)는 커넥터(704A-B)와 실질적으로 동일할 수 있고; 단자(906A, 906B, 1006A, 1006B)는 단자(706A-B)와 실질적으로 동일할 수 있고; 유입 포트(910A, 910B, 910C, 910D, 1010A, 1010B, 1010C, 1010D)는 유입 포트(710)와 실질적으로 동일할 수 있고; 유출 포트(912A, 912B, 912C, 912D, 1012A, 1012B, 1012C, 1012D)는 유출 포트(712)와 실질적으로 동일할 수 있고; 유입 투브(914, 1014)는 유입 투브(814)와 실질적으로 동일할 수 있고; 유출 투브(916, 1016)는 유출 투브(816)와 실질적으로 동일할 수 있다. 포트(910A-D, 912A-D, 1010A-D, 1012A-D) 및 투브(914, 916, 1014, 1016)는 미니채널 투브(708A-C)와 동일한 재료를 포함할 수 있고, 또한 다른 재료를 포함할 수도 있다. 포트(710, 712, 810A-C,

812A-C, 910A-D, 912A-D, 1010A-D, 1012A-D), 또는 튜브(914, 916, 1014, 1016)는, 예를 들면, 내부의 유체의 온도가 일정하게 유지되는 것을 도와 주도록 절연될 수 있다.

[0034] 도 11a는 하나 이상의 실시형태에 따른 배터리(1100A)의 일 실시예를 도시한다. 배터리(1100A)는 하나 이상의 리세스(1104A, 1104B, 1104C, 1104D, 1104E, 1104F) 및 하나 이상의 단자(1106A, 1106B)를 포함하는 전지(1102A)를 포함할 수 있다. 미니채널 튜브(708A-C, 808A-C, 908A-C, 또는 1008A-C)는 적어도 부분적으로 리세스(1104A-F) 내로 슬롯을 구비할 수 있다. 리세스(1104A-F) 내에 튜브(708A-C, 808A-C, 908A-C, 또는 1008A-C)에 슬롯을 형성함으로써, 튜브(808A-C, 908A-C, 또는 1008A-C)는 전지(1102A)와 접촉하는 더 큰 표면적을 가질 수 있고, 따라서, 더 효율적인 가열 또는 냉각을 제공할 수 있다. 도 11a는 직사각형 형상을 포함하는 것으로 리세스(1104A-F)를 도시하고 있으나, 리세스(1104A-F)는 특히 타원, 원형의 모서리 형상, 다각형, 불규칙한 형상, 또는 이들의 조합과 같은 다른 형상을 포함할 수 있다.

[0035] 도 11b는 하나 이상의 실시형태에 따른 배터리(1100B)의 일 실시예를 도시한다. 이 배터리(1100B)는 전지(1102B)의 내부에 하나 이상의 미니채널 튜브(1108A, 1108B, 1108C, 또는 1108D) 및 하나 이상의 단자(1106A, 1106B)를 포함하는 전지(1102B)를 포함할 수 있다. 미니채널 튜브(1108A-D)는 전지(1102B)의 전해질과 접촉될 수 있다(이 전해질은 도의 불명료함을 방지하도록 도시되지 않음). 미니채널 튜브(1108A-D)는 미니채널 튜브(708A-C, 808A-C, 908A-C, 또는 1008A-C)와 실질적으로 동일할 수 있다. 전지(1102B)의 내부의 튜브(1108A-D)를 형성함으로써, 이 튜브(1108A-D)는 전지(1102B)와 접촉하는 더 큰 표면적을 가질 수 있고, 따라서 더 효율적인 가열 또는 냉각을 제공할 수 있다. 또한, 튜브(1108A-D)는, 예를 들면, 전지(1102A-D)의 내부에 구성 가능한 열 프로파일을 제공하도록 전지(1102B)의 내부의 임의의 위치에 위치될 수 있다. 튜브(1108A-D)는, 예를 들면, 특정된 온도 범위 내에 전지(1102B)를 더 효율적으로 유지하는 것을 촉진하도록, 전지(1102B)의 전형적으로 더 따뜻한 지점이나 또는 더 차가운 지점에 더 근접되도록 위치시킬 수 있다. 전지(1102B)의 내부의 튜브(1108A-D)를 사용하는 경우, 이 튜브의 재료가 배터리(1100B)의 화학적 성질과 반드시 양립될 수 있도록 주의해야 한다. 예를 들면, Li-이온 배터리의 화학적 성질은 알루미늄 튜브를 실질적으로 부식시키거나 손상시키지 않으므로 알루미늄 튜브는 Li-이온 배터리 내에서 사용될 수 있다.

[0036] 도 12는 하나 이상의 실시형태에 따른 BTMS(1200)의 일 실시예를 도시한다. 이 BTMS(1200)는 하나 이상의 전지(1202A, 1202B), 하나 이상의 커넥터(1204A), 및 하나 이상의 단자(1206A, 1206B)를 포함하는 배터리를 포함할 수 있다. 전지(1202A-B)는 하나 이상의 미니채널 튜브(1208A, 1208B, 또는 1208C)에 열적으로 결합될 수 있다. 튜브(1208A-C)는 유입 포트(1210) 및 유출 포트(1212)를 통해 펌프(1214)에 결합될 수 있다. 펌프(1214)는 튜브(1208A-C) 내에서 유체를 이동시킬 수 있다. 펌프(1214)는, 특히 왕복 펌프, 로터리 펌프, 또는 전단력 펌프일 수 있다. 이 시스템(1200)은, 예를 들면, 각각의 미니채널 튜브 내의 유체의 유량을 개별적으로 변화시키는 능력을 제공하기 위해 다중 펌프를 포함할 수 있다. 전지(1202A-B)는 전지(702A-C, 808A-F, 902A-L, 또는 1002A-L)와 실질적으로 동일할 수 있다. 미니채널 튜브(1208A-C)는 튜브(708A-C, 808A-C, 908A-C, 또는 1008A-C)와 실질적으로 동일할 수 있다. 유입 포트(1210)는 유입 포트(710, 810A-C, 910A-D, 또는 1010A-D)와 실질적으로 동일할 수 있다. 유출 포트(1212)는 유출 포트(712, 812A-C, 912A-D, 또는 1012A-D)와 실질적으로 동일할 수 있다. 커넥터(1204A)는 커넥터(704A-B, 804A-G, 904A-K, 또는 1004A-K)와 실질적으로 동일할 수 있다. 단자(1206A-B)는 단자(706A-B, 806A-B, 906A-B, 또는 1006A-B)와 실질적으로 동일할 수 있다.

[0037] 유체는 펌프(1214)로부터 가열기/냉각기(1216)로 펌핑된다. 가열기/냉각기(1216)는 (도 12에 도시되지 않은 온도 센서를 이용하여) 유체의 온도를 감지할 수 있고, 특정된 온도 범위 내에서 유체를 가열/냉각시킬 수 있거나, 또는 프로세서(1228)로부터의 제어 신호에 기초하여 유체를 가열/냉각시킬 수 있다. 유량 조절기(1218)는 가열기/냉각기(1216)으로부터의 유체의 유량을 증가시키거나 또는 감소시킬 수 있다. 유량 조절기(1218)는 튜브(1208A-C) 내에서 유체의 유동을 층류로 유지하는 것을 조장할 수 있다. 유량 조절기(1218)는 유량계(1220)에 통신가능하게 결합될 수 있다. 유량계(1220)는 유체의 유동을 특정된 범위 내에 유지하도록 촉진하기 위해 사용될 수 있는 데이터를 프로세서(1228)에 제공할 수 있다. 필터(1222)는 폐색을 방지하거나 또는 유체의 난류를 방지하는 것을 돋기 위해 유체로부터 미립자(예를 들면, 시스템(1200)의 내벽으로부터의 입자를 발생시키는 탈락 또는 유체 내에서 발생되거나 유체 내에 포함된 입자)를 제거할 수 있다. 압력 변환기(1224)는 펌프(1214) 및 유량 조절기(1218)에 통신가능하게 결합될 수 있다. 압력 변환기는 포트(1210, 1212) 또는 튜브(1208A-C) 내의 유체의 압력을 결정할 수 있다. 압력 변환기(1224)는, 예를 들면, 유체의 유량을 특정된 범위 내에 유지하는 것을 돋기 위해 펌프(1214) 또는 유량 조절기(1218)를 제어하는 것을 돋기 위해 사용될 수 있는 데이터를 프로세서(1228)에 제공할 수 있다.

[0038] 필터(1222)의 공극의 크기(예를 들면, 미니채널 튜브(1208A-B) 내에서 필터링되는 입자 크기로부터 결정됨)는

다수의 용인에 기초하여 결정될 수 있다. 필터 내의 더 작은 공극의 크기는 BTMS 내의 미립자의 수를 감소시킬 수 있으나, 더 작은 공극의 크기는 또한 압력 강하, 및 결과적으로 시스템을 통해 유체를 재순환시키는데 필요한 동력을 증대시킬 수 있다. 그러므로, 소정의 시스템을 위한 소정의 BTMS의 설계에서 성능지수(예를 들면, 압력 강화의 함수로서의 여과 효율)이 고려될 수 있다. 또한, 더 큰 표면적을 갖는 병렬로 배치되거나, 또는 교호로 배치되거나, 또는 추가로 배치되는 다중 필터가 고려될 수 있다.

[0039] 부하(1226)는 EV 또는 본 명세서에서 논의되는 다른 제품과 같은 전지(1202A-B)의 전력을 배출시킬 수 있는 임의의 제품일 수 있다. 프로세서(1228)는 하드웨어, 소프트웨어, 펌웨어, 또는 이들의 조합을 포함할 수 있다. 프로세서(1228)는, 예를 들면, 펌프의 작동 속도를 제어하기 위해 펌프(1214)에 신호를 제공할 수 있다. 프로세서(1228)는, 예를 들면, 가열기/냉각기(1216)의 온도 설정을 제어하기 위해 가열기/냉각기(1216)에 신호를 제공할 수 있다. 프로세서(1228)는, 예를 들면, 유량 조절기(1218)가 유체의 유동을 둔화시키는 유량을 제어하기 위한 신호를 유량 조절기(1218)에 제공할 수 있다. 프로세서(1228)는 유체의 유량, 유체의 온도, 또는 튜브(1208A-C) 내의 압력을 제어하도록 돋기 위해 프로세서(1228)에 의해 사용될 수 있는 데이터를 압력 변환기(1224), 유량계(1220), 또는 온도 센서(도 12에 도시되지 않음, 도 13 참조)로부터 수신할 수 있다. 펌프(1214), 프로세서(1228), 가열기/냉각기(1216), 유량 조절기(1218), 또는 유량계(1220)는 전지(1202A-B) 또는 다른 전력원에 의해 급전될 수 있다.

[0040] 도 13은 하나 이상의 실시형태에 따른 BTMS(1300)의 일 실시예를 도시한다. 이 BTMS(1300)는 하나 이상의 전지(1302A, 1302B), 하나 이상의 커넥터(1304A), 및 하나 이상의 단자(1306A, 1306B)를 포함하는 배터리를 포함할 수 있다. 전지(1302A-B)는 하나 이상의 미니채널 튜브(1308A, 1308B, 또는 1308C)에 열적으로 결합될 수 있다. 튜브(1308A-C)는 유입 포트(1310) 및 유출 포트(1312)를 통해 펌프(1314)에 결합될 수 있다. 펌프(1314)는 튜브(1308A-C) 내에서 유체를 이동시킬 수 있다. 펌프(1314)는, 특히 왕복 펌프, 로터리 펌프, 또는 전단력 펌프일 수 있다.

[0041] 펌프(1314)는 밸브(1318)에 유체를 제공할 수 있다. 밸브(1318)는 유체가 냉각되어야 하는 경우에는 냉각기(1316)로, 유체로부터 열이 소산되어야 하는 경우에는 방열기(1324)로, 또는 유체가 가열되어야 하는 경우에는 가열기(1320)로 유체를 안내할 수 있다. 온도 센서(1326)는 전지(1302A-B)의 온도를 결정하는 것을 도울 수 있다. 온도 센서(1326), 펌프(1314), 밸브(1318), 냉각기(1316), 및 가열기(1320)는 각각 프로세서에 전기적으로 결합되거나 또는 통신가능하게 결합될 수 있다(도 13에 도시되지 않음, 도 12 참조). 프로세서는 펌프의 유량(예를 들면, 체적 유량 또는 질량 유량)을 제어할 수 있다. 프로세서는, 예를 들면, 밸브(1318)로부터의 유체 유동의 방향을 제어하기 위해, (예를 들면, 유체를 가열기(1320), 방열기(1324), 또는 냉각기(1316)로 안내하기 위해 밸브 유출을 개방시키거나 또는 폐쇄시키도록) 밸브(1318)를 제어할 수 있다. 프로세서는 냉각기(1316)가 냉각시키는 유체의 양을 제어하기 위해 냉각기(1316)에 결합될 수 있다. 프로세서는 가열기(1320)가 가열시키는 유체의 양을 제어하기 위해 가열기(1320)에 결합될 수 있다. 온도 센서(1326)는 프로세서가 가열기(1320) 및 냉각기(1316)를 제어하는 것을 도와주도록, 그리고 유체를 특정된 온도 범위 내에 유지하는 것을 도와주도록 데이터를 제공할 수 있다.

[0042] 전지(1302A-B)는 전지(702A-C, 808A-F, 902A-L, 또는 1002A-L)와 실질적으로 동일할 수 있다. 미니채널 튜브(1308A-C)는 튜브(708A-C, 808A-C, 908A-C, 또는 1008A-C)와 실질적으로 동일할 수 있다. 유입 포트(1310)는 유입 포트(710, 810A-C, 910A-D, 또는 1010A-D)와 실질적으로 동일할 수 있다. 유출 포트(1312)는 유출 포트(712, 812A-C, 912A-D, 또는 1012A-D)와 실질적으로 동일할 수 있다. 커넥터(1304A)는 커넥터(704A-B, 804A-G, 904A-K, 또는 1004A-K)와 실질적으로 동일할 수 있다. 단자(1306A-B)는 단자(706A-B, 806A-B, 906A-B, 또는 1006A-B)와 실질적으로 동일할 수 있다.

[0043] 도 12 및 도 13의 제품은 상호 배타적이지 않다. 도 12에 도시되지 않고, 그러나 도 13에 도시된 제품은 도 12의 시스템에서 사용될 수 있고, 그 반대의 경우도 동일하다. 또한, 작동하는 BTMS를 제작하기 위해 도 12 및 도 13의 모든 제품이 필요한 것은 아니다. 이 제품 중 일부는 BTMS의 제약에 따라 선택적일 수 있다. 예를 들면, 만일 BTMS의 제품이 별로 엄격하지 않은 압력 제약을 가진다면, 압력 변환기는 BTMS로부터 생략될 수 있다.

[0044] 유체의 유량은 동적인 작업 조건 하에서 전지(1302A-B)의 측정된 온도를 사전-결정된 레벨에 유지시키도록 동적일 수 있다. 또한, 전지의 내부에서 발생할 수 있는 불균일한 열 발생으로 인해, 미니채널 튜브 기하학적 형상, 튜브 구성, 유량이 각각의 전지 내의 불균일한 온도 분포를 감소시키거나 또는 최소화하기 위해 조절될 수 있다. 더욱이, 미니채널 기술은 전지의 외부로부터 전지를 냉각시킬 수 있을 뿐만 아니라 전지의 내부로부터 더 효율적인 냉각을 달성하기 위해 (도 11b에 도시된 바와 같이) 전지의 내부에 내장될 수 있다.

- [0045] 예를 들면, 온도 센서(1326)에 의한 전지의 온도 감지는, 예를 들면, 서모커플, 저항 온도 검출기, 또는 본 기술분야에 공지된 기타 온도 감지 장치에 의해 달성될 수 있다. 미니채널 투브 내의 유체는 전지의 근처를 통과하는 중에 가열되거나 또는 냉각될 수 있고, 유체에 의해 운반되는 열은 팬이나 또는 가열/냉각 루프에 접속된 방열기(예를 들면, 열교환기)로 방출될 수 있고, 이 열의 일부는 제품과 BTMS 사이에서 유체를 운반하는 채널을 통해 소산될 수 있다.
- [0046] 펌프가 미니채널 투브 내에서 유체를 재순환시키기 위해 사용될 수 있다. 다양한 유형의 펌프가 채용될 수 있다. 펌프는 전지로부터 상류에 그리고 또는 하류에 위치될 수 있다. 또한, 요구될 수 있는 다양한 유량에 따라 하나 이상 미니채널 투브 중 다양한 미니채널 투브 상에 추가의 펌프가 사용될 수 있다. 선택적으로, 유량 조절 밸브는 BTMS 내의 미니채널 투브 중 소정의 하나를 위해 다양한 유량을 제공하기 위해 하나 이상의 미니채널 투브 상에 설치될 수 있다. 다양한 실시형태에서, (예를 들면, 소정의 EV를 위한 소정의 배터리를 위한) BTMS 내의 다양한 미니채널 투브들 사이의 다양한 상대 유량의 결정은 사전에 알려질 수 있다. 이 경우, 다양한 미니채널 투브들 사이에 상대적인 유량 차이를 제공하기 위해 미니채널 투브 중 선택된 하나 내에서 (예를 들면, 소정의 상류/하류 압력을 위한 소정의 유량에 관련된) 임계의 오리피스의 다양한 크기가 사용될 수 있다.
- [0047] EV 내에서의 사용의 경우에, EV의 배터리는 미니채널 투브 내에서 유체를 재순환시키기 위해 펌프를 구동하도록 사용된다. 다른 실시형태에서, 하전 저장 시스템을 구비하는 광기전력 전지, 소켓 전력, 또는 별개의 배터리와 같은 별개의 전원 공급부가 펌프에 전력을 공급하기 위해 사용될 수 있다. 또한, BTMS는 전지로부터 열을 인출하는 것이 아니라 전지에 열을 전달하도록 구성될 수 있다. 이러한 "역방향" 열전달 시스템(예를 들면, 전지를 가열하는 것)은 추운 기후에서 유용할 수 있다. 그러므로, BTMS는 전지의 내외의 양자 모두의 방향으로 열전달을 구현하도록 설계될 수 있다. 예를 들면, BTMS는 전지와 기계적 접촉되지 않거나 또는 물리적 접촉되지 않는 미니채널 투브의 일부의 외면 또는 전부의 외면 상의 저항 허터와 열적으로 결합됨으로써 전기 저항 가열을 이용할 수 있다. 다양한 실시형태에서, 미니채널 투브 내의 유체는, 예를 들면, 필터 또는 펌프에서, 예를 들면, 필터 또는 펌프의 근처에서 원격으로 가열될 수 있다. 다양한 실시형태에서, 전지의 근처에서의 원격 가열 및 저항 가열의 양자 모두는 위에서 논의된 냉각 프로세스와 동일하거나 또는 유사한 프로세스에서 채용될 수 있다.
- [0048] 도 14a 및 도 14b는 하나 이상의 실시형태에 따른 열적으로 결합된 미니채널 투브를 포함하는 각주형 전지의 시뮬레이션의 시뮬레이션된 열 다이어그램(1400A, 1400B)의 실시예 및 미니채널 투브의 근처의 열 프로파일의 더 국부화된 도를 도시한다. 수치 결과는 이전의 BTMS에 비해 더 효율적 냉각은 미니채널 기술을 사용한다는 것을 보여줄 수 있다. 도 14a 및 도 14b의 생성하기 위해 사용된 지배 방정식 및 시뮬레이션을 설명하는 것을 지원하기 위한 분석이 본 명세서에서 제공된다.
- [0049] 이하 BTMS의 제조 시의 일부의 설계 고려사항이 분석되고, 이 분석에 대한 이해를 돋기 위해 일부의 도면에 대해 설명한다. 미니채널 투브 내의 유체 유량은 낮은 레이놀즈수(Re)에 기인되어 일반적으로 충류 형으로 정렬된다. 이 충류에서, 국부적 열전달 계수(h)는 도 6a에 도시된 바와 같이 투브 직경(즉, $h \propto 1/D$)에 반비례하여 변화된다. 직선 투브 내에서 완전히 발현된 충류의 경우, 압력 강하(ΔP)는 식 1을 사용하여 계산될 수 있다: $\Delta P = 32 * \mu * V^2 * L / D^2$ 여기서 μ 는 유동 점성도, V 는 유동 속도, L 은 투브 길이, 그리고 D 는 포트의 수력학 직경(hydraulic diameter)이다. 도 6b는 일정한 유동 속도 및 포트 길이에서 압력 강하 대 포트 직경을 예시한다. 일부의 열관리 시스템의 경우, 펌핑 출력 요구의 추정 시에 유입구 플레넘과 유출구의 효과 및 포트 곡률이 고려될 수 있다. 미니채널 투브의 유체 유동은 높은 열전달 계수의 장점을 가지지만, 이 미니채널 투브는 높은 압력 강하를 초래할 수 있고, 높은 기생성(parasitic) 펌핑 출력을 요구할 수 있고, 이것은 투브 길이 또는 유동 속도를 감소시키는 것을 통해 적어도 부분적으로 극복될 수 있는, 예를 들면, 압력 강하식(pressure drop equation)에 기초할 수 있는 장해를 제기한다.
- [0050] 도 5는 이전에 논의된 바와 같은 미니채널 투브의 치수를 도시한다. 편의를 위해 이 치수가 다시 제공된다. 이 치수는 전체 폭(502)(W), 포트들 사이의 간격(508)(W_w), 측벽(512)의 두께(510)(W_t), 포트(504A-K)의 폭(514)(W_c), 및 포트(504A-K)의 높이(516)(H_c)를 포함할 수 있다. 다른 파라미터 포트(L)를 포함한다. 이들 설계 파라미터의 다양한 조합에 의해 비선형 탐색 알고리즘을 사용하여 달성될 수 있는 것과 같은 최적화를 위한 큰 탐색 공간이 얻어질 수 있다.
- [0051] 압력 강하(ΔP) 및 온도 증가(ΔT_{max})를 위한 경험적 모델이 설명된다. BTMS에 미니채널 투브를 적용하는 것의 경험적 모델 및 실현가능성을 조사하기 위해, 상용의 COMSOL Multiphysics® 소프트웨어(미국, 매사추세츠, 벌링

톤에 소재하는 COMSOL, Inc.로부터 입수할 수 있음)를 이용한 시너지적(synergistic) 수치 시뮬레이션 및 실험이 실시되었다. 50/50 EG/W 용액이 유체로서 사용되었다. 가이드라인으로서의 수치 결과를 이용하여, 프로토타입의 실험실 규모의 냉각 시스템이 제작되었고, 2 개의 경험적 모델의 타당성을 평가하고 수정하기 위해 시험되었다. 새로운 BTMS의 비용 분석이 설명되고, 미국 에너지성(DOE) 아르곤 국립 연구소가 개발한 BatPaC 비용 모델을 이용하여 유체 냉각식 종래의 BTMS의 것과 비교된다. BTMS를 위한 미니채널 냉각의 실현가능성이 연구를 통해 확인되었다.

[0052] 배터리의 열 발생 및 수송의 수치 모델화 및 시뮬레이션은 전체 배터리 성능, 안전, 및 수명을 향상시키기 위한 방법을 찾는데 도움을 주기 위해 사용될 수 있는 도구이다. COMSOL Multiphysics[®] 소프트웨어에 포함된 배터리 및 연료전지 모듈 및 열전달 모듈(Batteries & Fuel Cells Module and Heat Transfer Module)은 화학 반응 및 확산, 대류, 및 복사를 포함하는 열 수송 프로세스에 기인되는 열 발생 프로세스를 시뮬레이션하기 위해 적용된 일련의 툴을 제공하였다.

[0053] 일반적으로, 더 적은 충전 용량(예를 들면, 5 Ah 미만)을 갖는 원주형 전지 및 더 큰 충전 용량(예를 들면, 10 Ah 초과)을 갖는 각주형 전지의 2 가지 공통된 유형의 Li-이온 전지가 있다. 열 발생 및 수송은 일부의 예비적 결과를 얻기 위해 COMSOL을 사용하는 원주형 전지에서 조사되었다. 그러나, 더 큰 충전 용량의 각주형 전지는, 예를 들면, 더 큰 구동 범위(예를 들면, 약 250 마일 내지 약 300 마일)를 달성하는 것을 돋도록, 예를 들면, 대형 배터리 팩을 구비하는 EV의 경우에 더 광범위하게 적용된다.

[0054] ΔT_{\max} 및 Δp 를 찾아내기 위해, 직렬 접속된 2 개의 각주형 전지를 위해 실험실 규모의 미니채널 냉각 시스템이 조사되었다. 전체 열저항(R_0)은 다음과 같이 식 2로 정의된다: $R_0 = \Delta T_{\max}/Q_{heat}$, 여기서 Q_{heat} 는 총 배터리 열 발생율이다. 상이한 가열 조건에서 최대 온도 증가(ΔT_{\max})는 일단 가 R_0 가 주어지거나 알려져 있으면 식 (2)에 기초하여 추정될 수 있다. 총 열저항 R_0 는 식 3에서 보이는 바와 같이 4 개의 성분으로 분할될 수 있다. $R_0 = R_{Cell} + R_{base} + R_{EG/W} + R_{Conv}$, 여기서 R_{Cell} 및 R_{base} 는 각각 전지 및 미니채널 베이스의 전도성 열저항을 나타내고, $R_{EG/W}$ 는 EG/W 쿠런트의 칼로리 열저항, 그리고 R_{Conv} 는 대류 열저항이다. 식 (3)에서 처음의 3 개의 컴포넌트는 추정하는 것이 쉽지만, R_{Conv} 를 찾아내기 위해서는 조사 노력이 채용될 수 있다. 대류 열전달의 특성을 밝히는 일반적이고 편리한 방법은 비차원 누셀트수(Nu)에 의한 것이다. R_{Conv} 는 미니채널의 축선을 따른 적분에 의해 Nu로부터 계산될 수 있다.

[0055] 미니채널튜브 내의 압력 강하는 식 4에서와 같이 완전히 발현된 층류의 경우 마찰 계수(f)를 사용하여 계산될 수 있다: $\Delta P = f * (L/D_h) * (0.5 * \rho_f * V^2)$, 여기서 ρ_f 는 유체 밀도이고, D_h 는 수력학 직경이다. D_h 는 식 5를 이용하여 결정될 수 있다: $D_h = (2 * a * W_c) / (1 + a)$, 여기서 $a = H_c / W_c$ (미니채널의 종횡비).

[0056] 이들 식에 기초한 열전달 시뮬레이션으로부터의 결과는 도 14a 및 도 14b에 제시되어 있다. 이 시뮬레이션은 COMSOL Multiphysics[®] 소프트웨어를 이용하여 완성되었다. 도 14a 및 도 14b는 3 개의 미니채널 튜브 스트라이프(stripe)를 통한 수냉식 단일의 각주형 전지 상의 미니채널의 시뮬레이션을 도시한다.

[0057] 대류 열전달 계수(Nu) 및 마찰 계수(f)의 각각의 경험적 모델이 생성될 수 있다. 특히, 대류 열전달은 레이놀즈 수, $Re(Re = \rho_f * V * D_h / \mu)$, 프란틀수, $Pr(Pr = C_p * \mu / k)$, 여기서 C_p 및 k 는 각각 EG/W의 비열 및 열전도율이다)의 함수로서 모델화될 수 있다.

[0058] 설계의 가이드라인으로서 수치 시뮬레이션을 사용하면 BTMS이 설계될 수 있다. 프로토타입의 BTMS는 $W_c = 1.33$ mm, $H_c = 2.72$ mm, $W_w = 0.25$ mm, $W_t = 0.51$ mm, 및 $W = 25.40$ mm(대응하는 치수는 도 5를 참조할 것)의 미니채널 튜브의 기하학적 형상을 포함하였다. 이 미니채널 튜브에 유입 포트 및 유출 포트로서 기능하는 2 개의 슬롯을 구비하는 알루미늄 튜브가 용접되었다. 이 냉각 루프의 개략도는 도 12에 도시되어 있다. 이 루프의 내부에서 50/50 EG/W 용액을 구동하기 위해 기어 펌프가 사용되었다. 유동 속도는 유량 조절기 밸브에 의해 제어되었고, 체적 유량은 유량계에 의해 측정되었다. 미니채널 튜브가 폐색되는 것을 방지하기 위해 유동 필터가 사용되었다. 이 미니채널의 전체에 걸친 압력 강하(ΔP)는 압력 변환기에 의해 모니터링되었다. 미니채널 튜브의 유입 구에서 EG/W 용액을 일정한 온도로 유지하기 위해 대체로 일정한 온도를 갖는 수욕(water bath)(예를 들면, 가열기/냉각기)이 사용되었다. 프로그래밍된 충전/방전 사이클을 가동하기 위해, 직렬 접속된 2 개의 배터리가 컴퓨터 제어되는 배터리 사이클러(예를 들면, 부하)에 접속되었다. 매니폴드(예를 들면, 유입 포트(1210A) 및 유

출 포트(1212A) 내의 온도는 서모커플로 측정되었다. 압력 및 온도 측정을 위한 데이터는 컴퓨터 소프트웨어(예를 들면, 미국, 텍사스, 오스틴에 소재하는 National Instruments[®]로부터 입수할 수 있는 CompactDAQ 모듈 및 LABVIEW)를 사용하여 수집되었다. 배터리 내의 온도 변화는 적외선 카메라에 의해 기록되었다. 배터리 및 미니 채널 투브 냉각 장치는 외부 환경의 효과를 감소시키는 것을 돋기 위해 열 절연층에 의해 피복되었다.

[0059] 전술한 설명은 실험실 규모의 BTMS에 관한 것이지만, 이 실험실 규모의 냉각 시스템으로부터 확대함으로써 이와 동일하거나 또는 유사한 경험적 모델이 임의의 다른 배터리 팩을 위한 실제 규모의 BTMS를 설계하기 위해 적용될 수 있다. 확대된 BTMS에서, 상이한 배터리 작동 조건에서 유체 온도를 제어하는 것을 돋기 위해 제 2 (또는 더 많은) 쿨런트 루프 또는 가열기가 사용될 수 있다.

[0060] 본 명세서에서 논의되는 연구는 본 명세서에서 논의되는 BTMS가 종래의 냉각 시스템보다 더 콤팩트하고 더 경량일 수 있다는 것을 지적한다. 또한, 새로운 냉각 시스템의 예상된 제조 비용은 종래의 유체 냉각 시스템보다 20% 이상 더 저렴할 수 있다.

[0061] 도 15는 하나 이상의 실시형태에 따른 방법(1500)의 일 실시예의 흐름도를 도시한다. 예시된 바와 같이 이 방법(1500)은 단계 1502에서 하나 이상의 미니채널 투브를 통해 유체를 펌핑하는 단계, 단계 1504에서 배터리의 전지의 온도를 측정하는 단계, 및 단계 1506에서 전지의 온도를 특정된 온도 범위 내에 유지시키기 위해 유체의 온도를 변화시키는 단계(예를 들면, 유체를 가열하거나 또는 냉각시키는 단계)를 포함한다. 하나 이상의 미니채널 투브는 배터리 팩의 하나 이상의 전지에 열적으로 결합될 수 있다. 이 전지는 하나 이상의 전지를 중 어느 하나의 전지일 수 있다.

[0062] 이 방법(1500)은 하나 이상 미니채널 투브의 각각 내의 유체의 유량을 개별적으로 변화시키는 단계를 포함할 수 있다. 단계 1506은 예를 들면, 하나 이상의 전지의 전해질과 접촉되도록 전지의 적어도 부분적으로 내부에 위치되는 하나 이상의 미니채널 투브들 중 어느 하나의 미니채널 투브를 이용하여 하나 이상의 전지를 가열시키거나 또는 냉각시키는 단계를 포함할 수 있다. 하나 이상의 미니채널 투브들 중 어느 하나의 미니채널 투브는 하나 이상의 전지를 중 어느 하나의 전지의 리세스 내에 위치된다. 하나 이상의 전지는 리튬 이온 전지일 수 있다. 특정된 범위는 약 20 °C 내지 약 30 °C일 수 있다. 유체는 EG/W 유체를 포함할 수 있다.

[0063] 비록 본 명세서에서 논의되는 배터리 열관리(BTM) 시스템, 장치, 및 방법이 EV 시스템 상에서의 용도에 관련하여 설명되었으나, 이 BTM은 많은 다른 유형의 배터리 뿐만 아니라 다른 장치 및 시스템 상에서의 다양한 유형의 열전달 작업(가열 및 냉각)을 위해 사용될 수 있다. 하나의 용도는 배터리 성능 및 수명을 개선하기 위한 에너지 저장을 포함할 수 있다. 기타 장치 및 시스템은 잠수 가능한 차량(예를 들면, 잠수함), 무인 차량(예를 들면, 무인 항공, 지상, 또는 잠수 가능한 차량 또는 장치), 항공 차량(예를 들면, 여객기, 군용기, 헬리콥터, 화물수송기 등), 원격 제어되는 장치, 또는 기타 하나 이상의 배터리를 포함하고, BTM 시스템으로부터 이익을 얻을 수 있는 장치를 포함하지만, 이것에 한정되지 않는다. 그러므로, BTM은 EV 배터리 상에서만 사용하도록 제한되지 않고, 이 BTM은 단지 제시된 개념, 시스템 및 방법론의 용이한 이해를 위해 EV 배터리 상에서의 용도에 대해 설명되었다. 또한, EV BTM에서의 사용을 감안하더라도, 첨부된 개시는 다른 유형의 배터리에 용이하게 적용될 수 있으므로 리튬 또는 리튬 화합물계 배터리에만 제한되는 것으로 간주되어서는 안 된다. 본 명세서에서의 분석은 리튬 또는 리튬 화합물계 배터리에 관한 것이지만, 이것은 다른 배터리 기술을 이용하여 재현될 수 있다. 다른 배터리 기술은 리튬 기술과 다른 최적의 동작 온도 및 저장 온도를 가질 수 있는 것에 유의한다. 이러한 변동은 냉각용으로 사용되는 유체를 교체함으로써, 그리고 선택된 유체 및 배터리의 표적 온도 범위와 일치되도록 유체를 가열하거나 냉각시키도록 제어기를 프로그래밍함으로써 수용될 수 있다.

[0064] 부기

[0065] 본 요지는 다수의 실시예를 통해 설명될 수 있다.

[0066] 실시예 1은 요지(예를 들면, 동작을 수행하기 위한 장치, 방법, 수단, 또는 이 장치에 의해 수행될 때 이 장치가 동작을 수행하도록 할 수 있는 명령을 포함하는 장치 독출가능한 메모리)을 포함하거나 또는 사용할 수 있고, 예를 들면, 배터리 팩 내에서 하나 이상의 전지와 열적으로 결합되도록 구성되는 하나 이상의 미니채널 투브, 하나 이상의 전지의 온도를 측정하기 위한 온도 센서, 또는 하나 이상의 전지의 온도를 특정된 온도 범위 내에 유지하기 위해 온도 센서로부터 측정된 온도에 기초하여 하나 이상의 미니채널 투브 내의 유체의 유량을 변화시키기 위한 펌프를 포함하거나 또는 사용할 수 있다.

[0067] 실시예 2는 실시예 1의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 1의 요지와 선택적으로 조합될 수 있

고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 필터는 유체로부터 미립자를 제거하도록 된다.

[0068] 실시예 3은 실시예 1 및 실시예 2 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 1 및 실시예 2 중 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 펌프는 하나 이상 미니채널 투브의 각각 내의 유체의 유량을 개별적으로 변화시키도록 되어 있다.

[0069] 실시예 4는 실시예 1 내지 실시예 3 중의 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 1 내지 실시예 3 중의 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 하나 이상의 미니채널 투브는 하나 이상 전지들 중 어느 하나 전지의 온도를 변화시키도록 되어 있다.

[0070] 실시예 5는 실시예 1 내지 실시예 4 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 사용하거나, 또는 실시예 1 내지 실시예 4 중 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 미니채널 투브는 전지의 전해질과 접촉되도록 하나 이상의 전지들 중 어느 하나의 전지의 내부에 적어도 부분적으로 위치된다.

[0071] 실시예 6은 실시예 1 내지 실시예 5 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 1 내지 실시예 5 중 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 하나 이상의 미니채널 투브들 중 어느 하나의 미니채널 투브는 하나 이상의 전지들 중 어느 하나의 전지의 리세스 내에 위치된다.

[0072] 실시예 7은 실시예 1 내지 실시예 6 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 1 내지 실시예 6 중 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 하나 이상의 미니채널 투브가 대체로 "U자" 형상이고, 하나 이상의 전지들 중 어느 하나의 전지의 적어도 2 개의 측면에 열적으로 결합된다.

[0073] 실시예 8은 실시예 1 내지 실시예 7 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 1 내지 실시예 7 중 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 미니채널이 약 0.2 밀리미터 내지 약 3.0 밀리미터의 수력학 직경을 포함한다.

[0074] 실시예 9는 실시예 1 내지 실시예 8 중 적어도 하나의 실시예의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 1 내지 실시예 8 중 적어도 하나의 실시예의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 하나 이상 미니채널의 벽의 두께는 약 100 마이크로미터 내지 약 200 마이크로미터이다.

[0075] 실시예 10은 실시예 1 내지 실시예 9 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 1 내지 실시예 9 중 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 하나 이상의 전지는 리튬 이온 전지이고, 특정된 범위는 약 20 °C 내지 약 30 °C이다.

[0076] 실시예 11은 실시예 1 내지 실시예 10 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 사용하거나, 또는 실시예 1 내지 실시예 10 중 적어도 하나와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 하나 이상 미니채널 투브는 하나 이상의 전지의 벽으로부터 독립된 벽을 포함한다.

[0077] 실시예 12는 요지(예를 들면, 동작을 수행하기 위한 장치, 방법, 수단, 또는 이 장치에 의해 수행될 때 이 장치가 동작을 수행하도록 할 수 있는 명령을 포함하는 장치 독출가능한 메모리)를 포함하거나 또는 사용할 수 있고, 예를 들면, 배터리 팩의 하나 이상의 전지와 열적으로 결합되는 하나 이상의 미니채널 투브를 통해 유체를 펌핑하는 단계, 하나 이상의 전지들 중 어느 하나의 전지의 온도를 측정하는 단계, 또는 하나 이상의 전지의 온도를 특정된 온도 범위 내에 유지하기 위해 유체의 온도를 변화시키는 단계를 포함하거나, 또는 사용할 수 있다.

[0078] 실시예 13은 하나 이상의 미니채널 투브의 각각 내의 유체의 유량을 개별적으로 변화시키는 단계를 포함하거나 또는 사용하기 위해 실시예 12의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 12의 요지와 선택적으로 조합될 수 있다.

[0079] 실시예 14는 실시예 12 및 실시예 13 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 12 및 실시예 13 중 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 유체의 온도를 변화시키는 단계는 하나 이상의 미니채널 투브들 중 어느 하나의 미니채널 투브의 온도를 변화시키기 위해 유체의 온도를 변화시키는 단계를 포함하고, 미니채널 투브는 하나 이상의 전지의 전해질과 접촉되도록 하나 이상의 전지의 내부에 적어도 부분적으로 위치된다.

[0080] 실시예 15는 실시예 12 내지 실시예 14 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 12

내지 실시예 14 중 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 하나 이상의 미니채널 투브들 중 어느 하나의 미니채널 투브는 하나 이상의 전지를 중 어느 하나의 전지의 리세스 내에 위치된다.

[0081] 실시예 16은 실시예 12 내지 실시예 15 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 1 내지 실시예 12 내지 실시예 15 중 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 하나 이상의 전지는 리튬 이온 전지이고, 특정된 범위는 약 20 °C 내지 약 30 °C이다.

[0082] 실시예 17은 요지(예를 들면, 동작을 수행하기 위한 장치, 방법, 수단, 또는 이 장치에 의해 수행될 때 이 장치가 동작을 수행하도록 할 수 있는 명령을 포함하는 장치 독출가능한 메모리)를 포함하거나, 사용할 수 있고, 예를 들면, 하나 이상의 배터리 전지 및 이 하나 이상의 배터리 전지에 열적으로 결합되도록 하나 이상의 배터리 전지에 부착되는 하나 이상의 미니채널 투브를 포함하거나 또는 사용할 수 있다.

[0083] 실시예 18은 실시예 17의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 17의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 하나 이상의 배터리 전지를 중 어느 하나의 배터리 전지는 그 측벽 내에 리세스를 포함하고, 하나 이상의 미니채널 투브들 중 어느 하나의 미니채널 투브는 리세스 내에서 배터리 전지와 접촉되도록 리세스 내에 적어도 부분적으로 위치된다.

[0084] 실시예 19는 실시예 17 및 실시예 18 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 17 및 실시예 18 중 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 하나 이상의 미니채널 투브들 중 어느 하나의 미니채널 투브는 배터리 내의 전해질과 접촉되도록 하나 이상의 배터리 전지를 중 어느 하나의 배터리 전지 내에 적어도 부분적으로 위치된다.

[0085] 실시예 20은 실시예 17 내지 실시예 19 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 17 내지 실시예 19 중 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 하나 이상의 배터리 전지는 리튬 이온 배터리 전지이고, 하나 이상의 미니채널 투브는 알루미늄을 포함한다.

[0086] 실시예 21은 요지(예를 들면, 동작을 수행하기 위한 장치, 방법, 수단, 또는 이 장치에 의해 수행될 때 이 장치가 동작을 수행하도록 할 수 있는 명령을 포함하는 장치 독출가능한 메모리)를 포함하거나, 사용할 수 있고, 예를 들면, 어레이 내에 배치되는 복수 열의 배터리 전지, 및 인접하는 열의 양자 모두의 전지와 동시에 열적 접촉되도록 복수 열의 배터리 전지의 인접하는 열들 사이에 위치되는 하나 이상의 미니채널 투브를 포함하거나 또는 사용할 수 있다.

[0087] 실시예 22는 복수의 유입 포트 및 유출 포트를 포함하거나 또는 사용하기 위해 실시예 21의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 21의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 유입 포트로부터 미니채널 투브를 통해 유출 포트까지 유체가 유동할 수 있도록 각각의 미니채널 투브는 복수의 유입 포트를 중 어느 하나의 유입 포트 및 복수의 유출 포트들 중 어느 하나의 유출 포트에 접속된다.

[0088] 실시예 23은 유체를 복수의 유입 포트에 펌핑하기 위해 복수의 유입 포트에 결합되는 펌프를 포함하거나 또는 사용하기 위해 실시예 22의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 22의 요지와 선택적으로 조합될 수 있다.

[0089] 실시예 24는 실시예 21 내지 실시예 23 중 적어도 하나의 요지를 포함하거나, 또는 사용하거나, 또는 실시예 21 내지 실시예 23 중 적어도 하나의 요지와 선택적으로 조합될 수 있고, 포함하거나 또는 사용하기 위해, 미니채널 투브는 대체로 "U자" 형상이고, 복수의 열의 배터리 전지의 열 내에서 전지의 2 개의 양면에 열적으로 접촉되도록 구성된다.

[0090] 비록 요지의 개요가 구체적인 실시형태를 참조하여 설명되었으나, 본 개시의 더 넓은 사상 및 범위로부터 벗어나지 않는 한도 내에서 이를 실시형태에 대해 다양한 개조 및 변경이 실시될 수 있다.

[0091] 본 명세서에 예시된 실시형태는 본 기술분야의 당업자가 개시된 교시를 실시할 수 있도록 충분히 상세히 기재되었다. 기타 실시형태가 사용될 수 있고, 이것으로부터 유도될 수 있으므로 본 개시의 범위로부터 벗어나지 않는 한도 내에서 구조적 치환과 변경 및 논리적 치환과 변경이 실시될 수 있다. 그러므로 상세한 설명은 제한적 의미로 받아들여져서는 안되고, 다양한 실시형태의 범위는 첨부된 청구항 및 이러한 청구항이 향유할 권리를 갖는 전체 범위의 균등에 의해서만 정해진다.

[0092] 더욱이, 본 명세서에 기재된 수단(resource), 작동 또는 구조를 위해 복수의 실례로서 제공될 수 있다. 또한, 다양한 수단들, 참조번호를 구비하는 제품들, 또는 작업들 사이의 경계는 다소 임의적이고, 특정의 작업

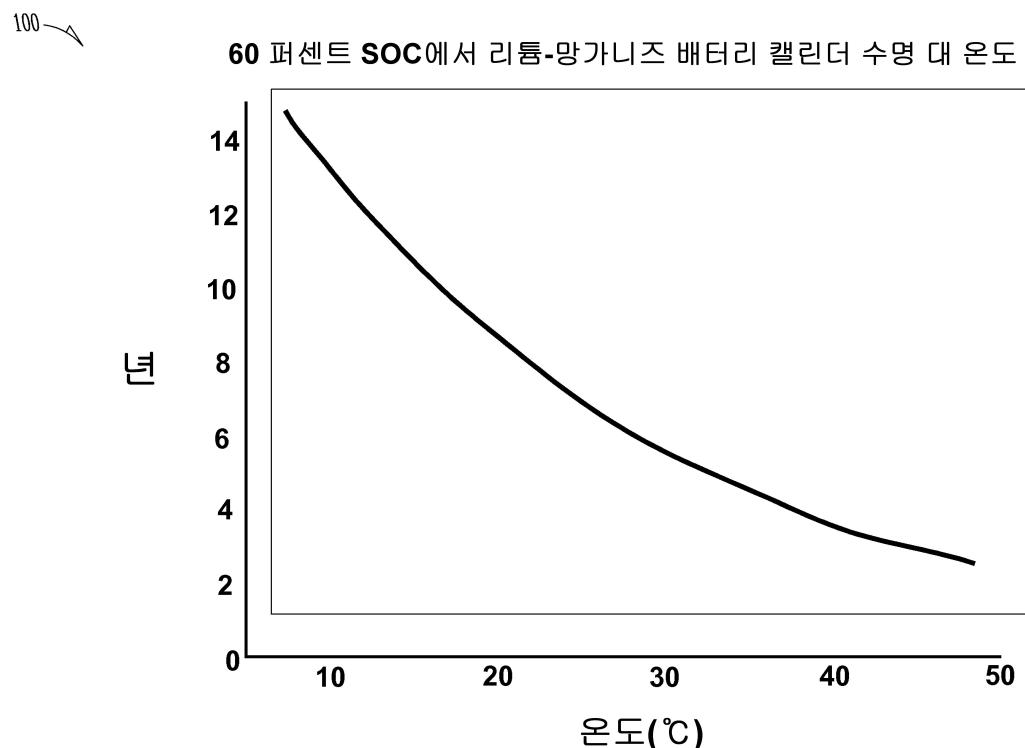
은 구체적인 예시적 구성에 관하여 도시되었다. 기타 기능성의 배분이 구상되고, 이것은 본 발명의 다양한 실시형태의 범위 내에 속할 수 있다. 일반적으로, 예시적 구성에서 별개의 수단으로서 제공되는 구조 및 기능성은 조합된 구조 또는 기전으로서 구현될 수 있다. 유사하게, 단일의 수단으로서 제공되는 구조 및 기능성은 별개의 수단으로서 구현될 수 있다.

[0093] 본 명세서에서, 용어 "하나"는, 특히 문헌에서 공통되는 바와 같이, 임의의 다른 예나 또는 "적어도 하나" 또는 "하나 이상"의 사용에 무관하게 1 이상을 포함하기 위해 사용된다. 본 명세서에서, 용어 "또는"은 포괄적인 "또는"을 지칭하기 위해 사용되므로 "A 또는 B"는 달리 표시되지 않는 한 "A", "B" 및 "A와 B"를 포함한다. 본 명세서에서, 용어 "포함(including)" 및 "여기서(in which)"는 각각 "포함(comprising)" 및 "여기서(wherein)"의 평이한 영어이다. 또한, 이하의 청구항에서, 용어 "포함"은 확장가능한 용어이다. 즉, 청구항에서 이러한 용어 다음에 기록된 요소 이외의 시스템, 장치, 물품, 조성, 제제, 또는 공정도 그 청구항의 범위 내에 속하는 것으로 간주된다. 더욱이, 용어 "제 1", "제 2" 및 "제 3" 등은 단순한 표식으로서 사용된 것이고, 그 대상을 상에 수치적 요건을 부여하기 위한 것이 아니다.

[0094] 이를 및 기타 변경, 개조, 추가 및 개량은 첨부된 청구항에 의해 대표되는 본 발명의 요지의 범위 내에 속한다. 따라서, 명세서 및 도면은 제한적 의미가 아닌 예시적인 것으로 간주되어야 한다.

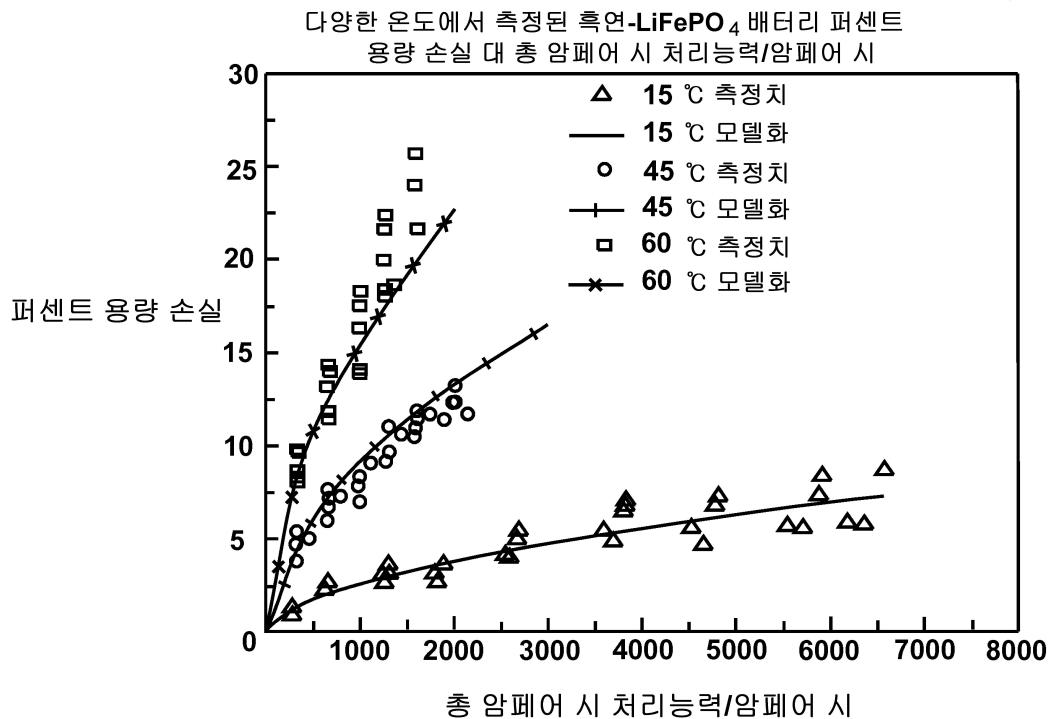
도면

도면1

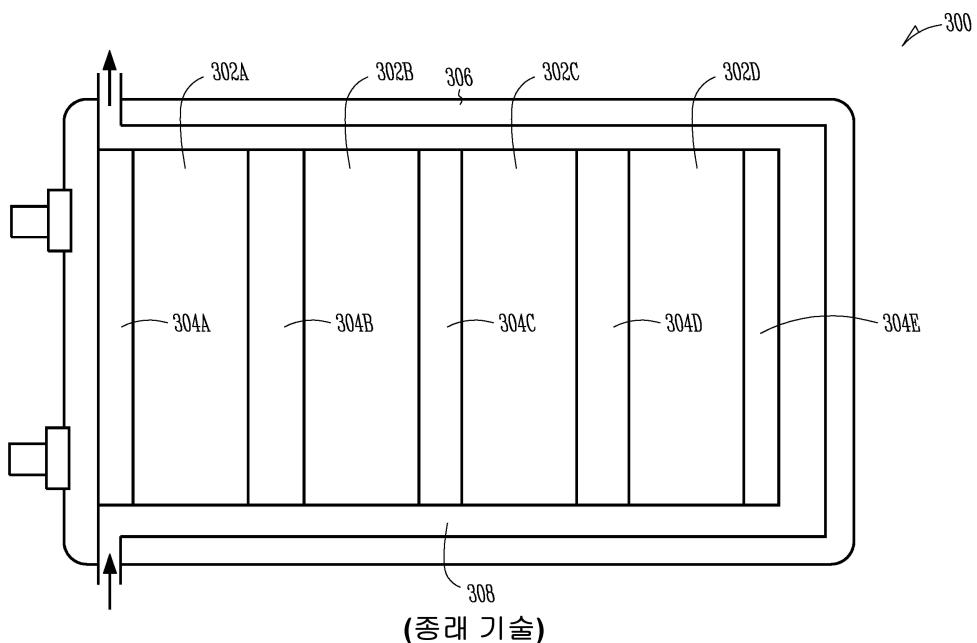


도면2

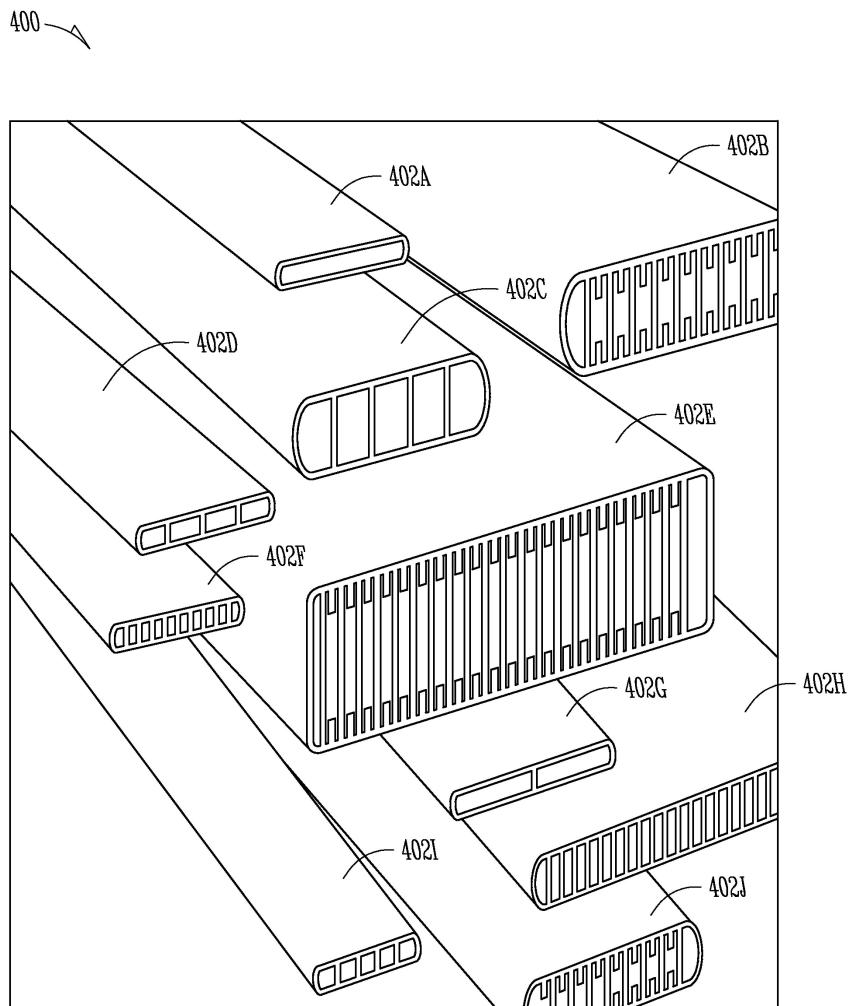
200 ↗



도면3

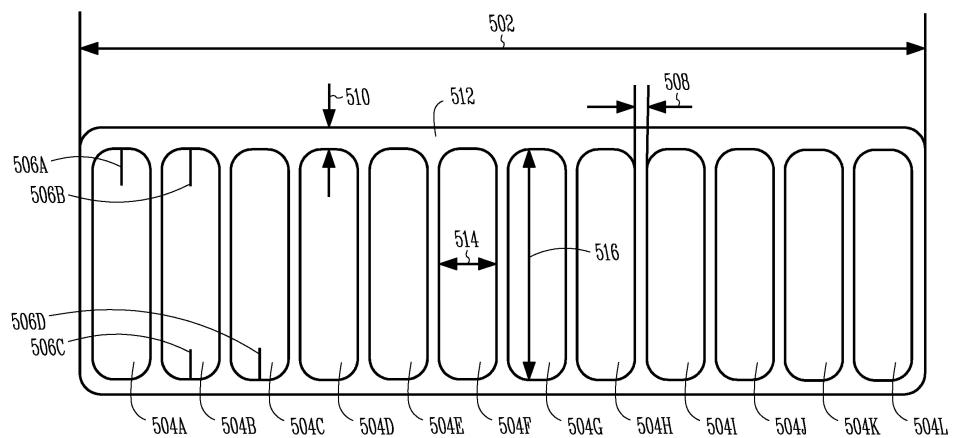


도면4



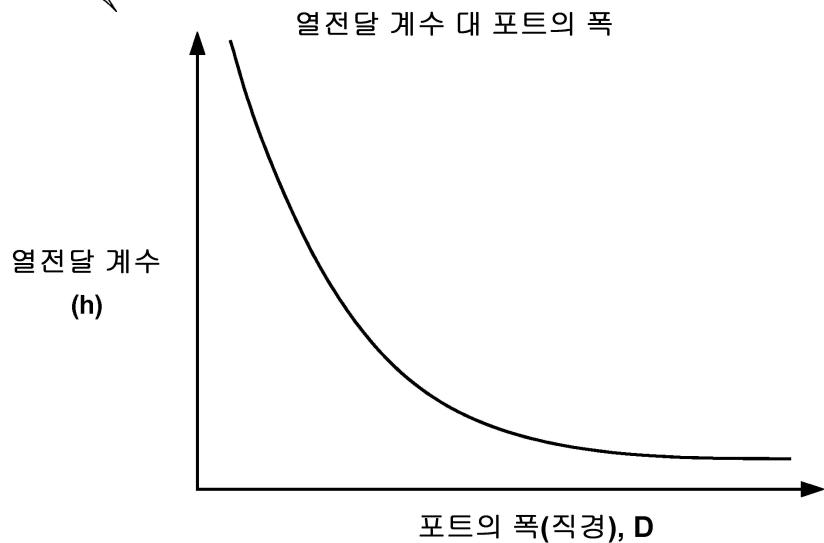
도면5

500 ↗

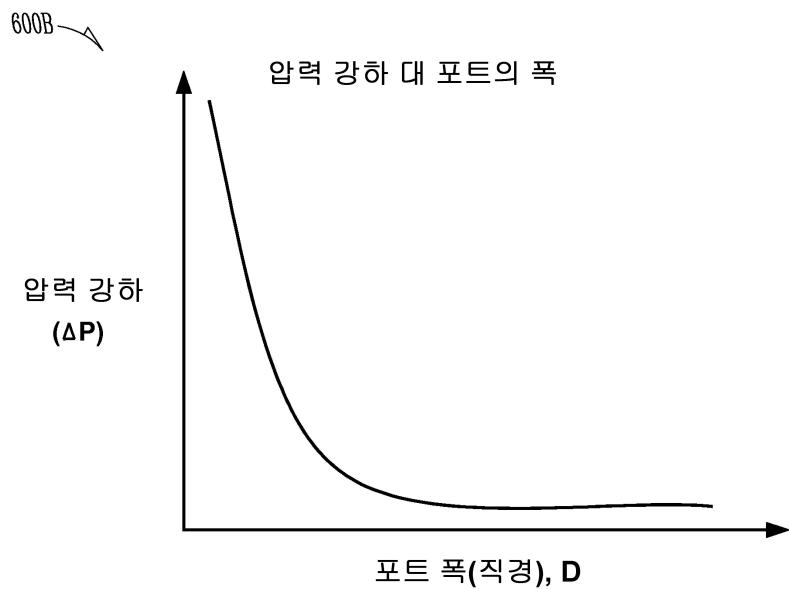


도면6a

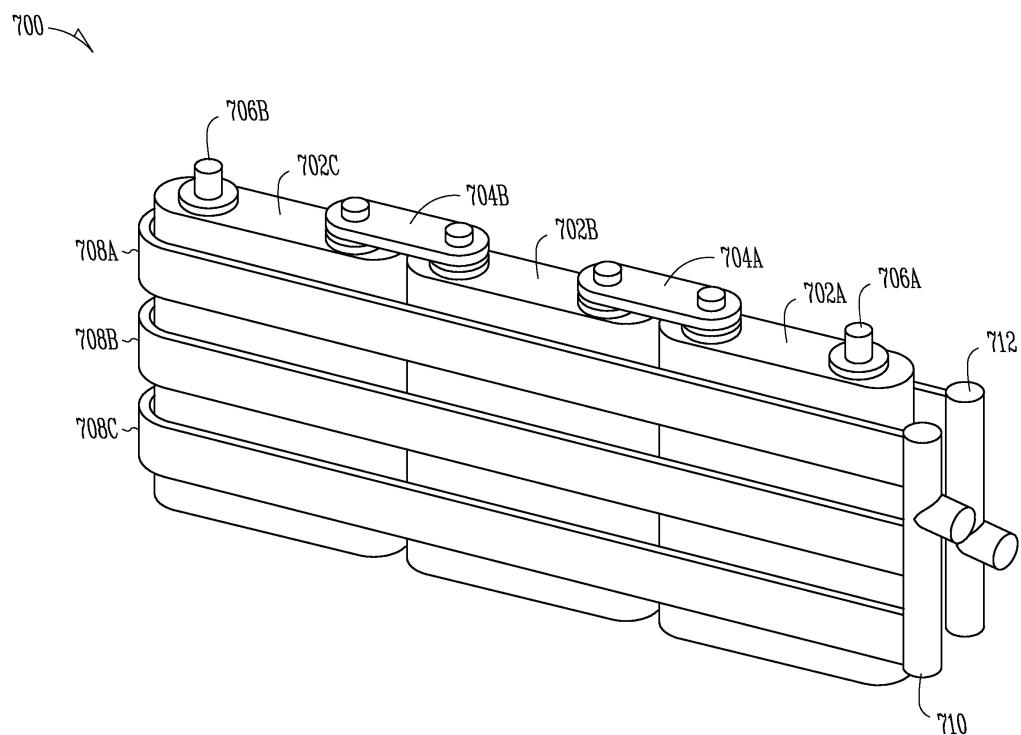
600A ↗



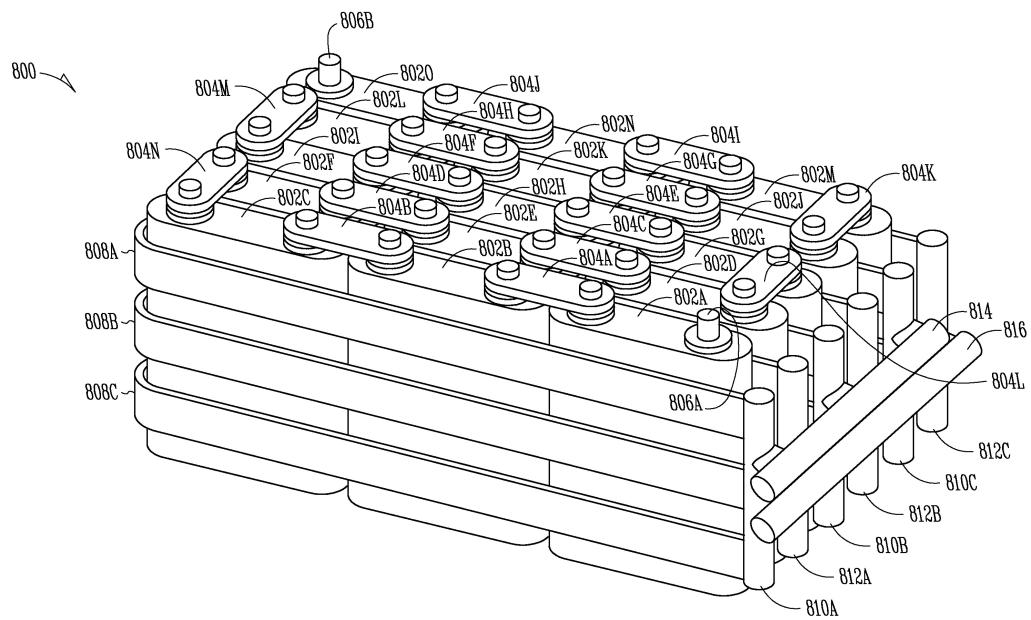
도면6b



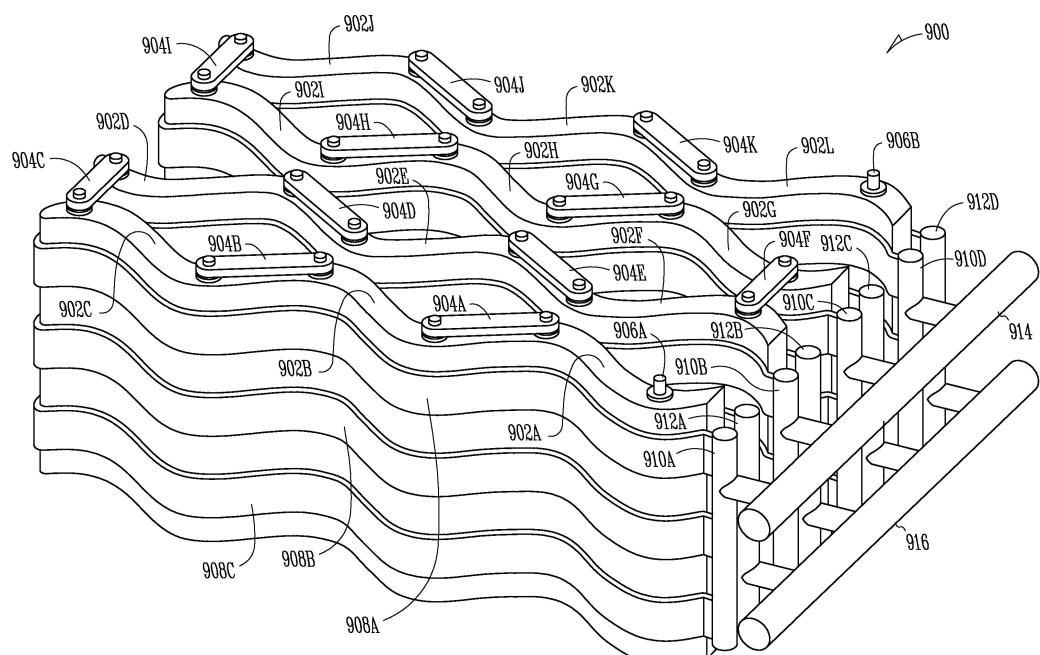
도면7



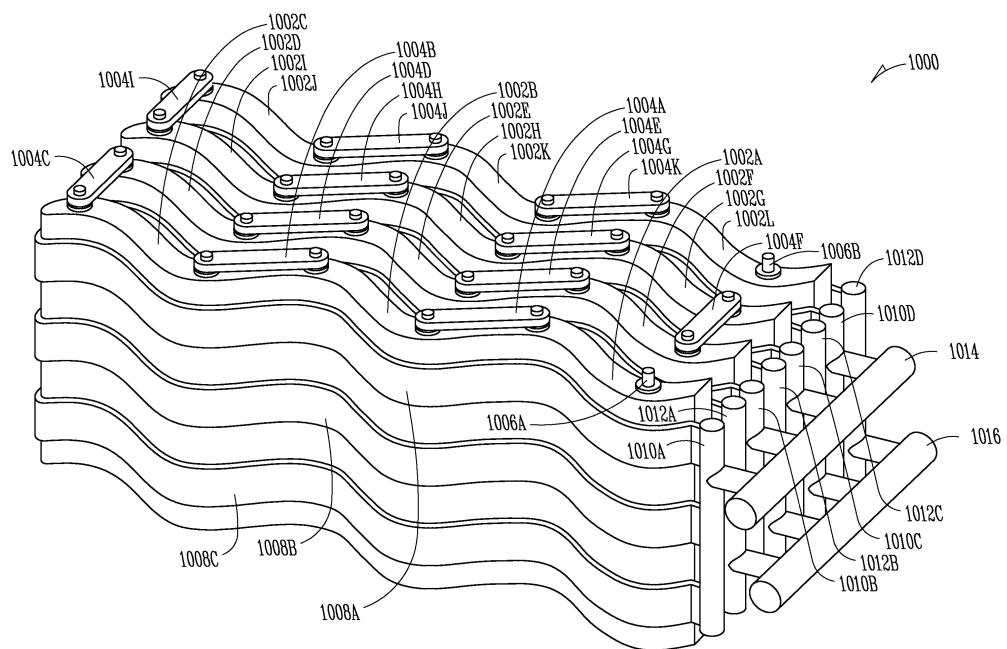
도면8



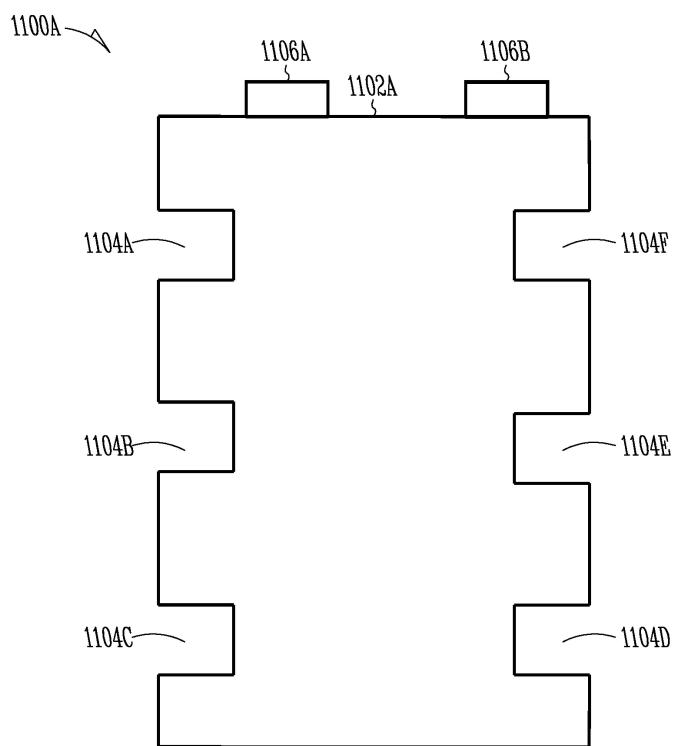
도면9



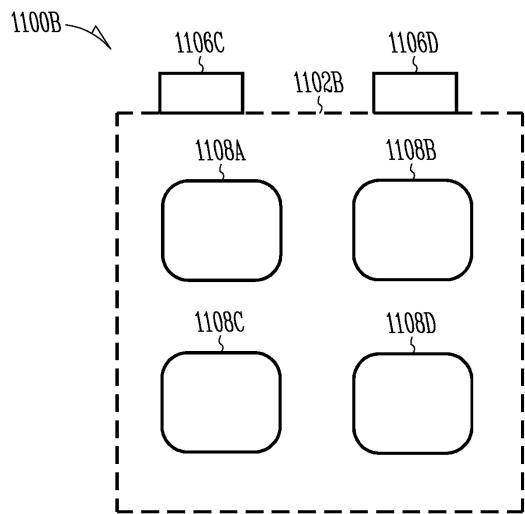
도면10



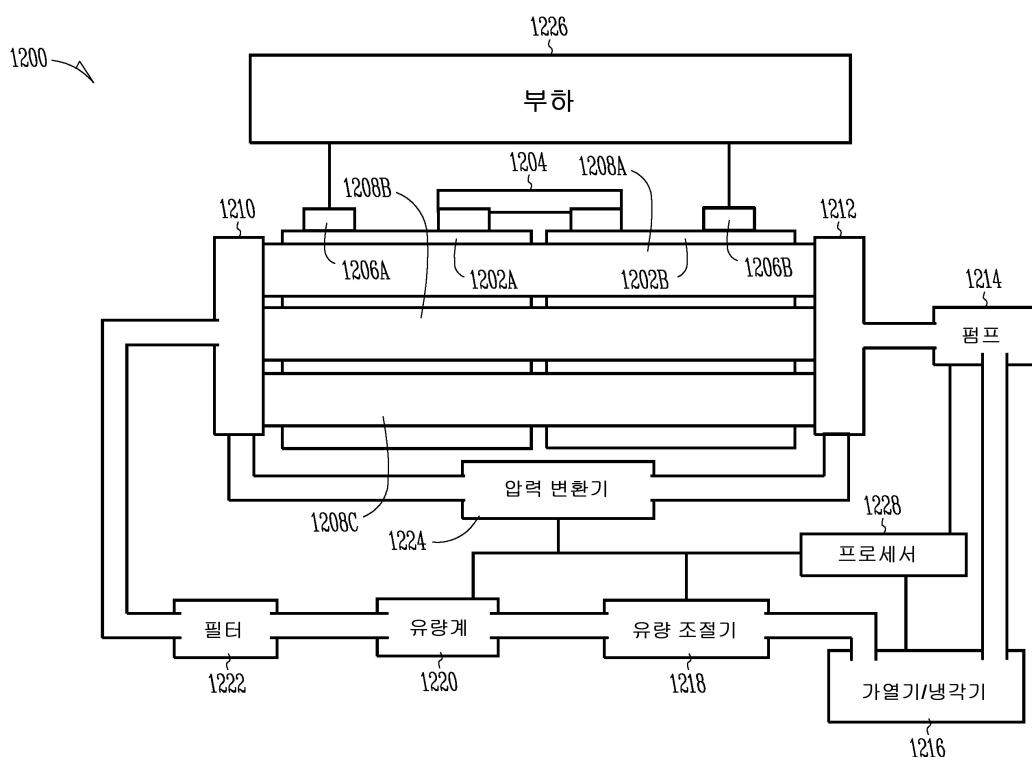
도면11a



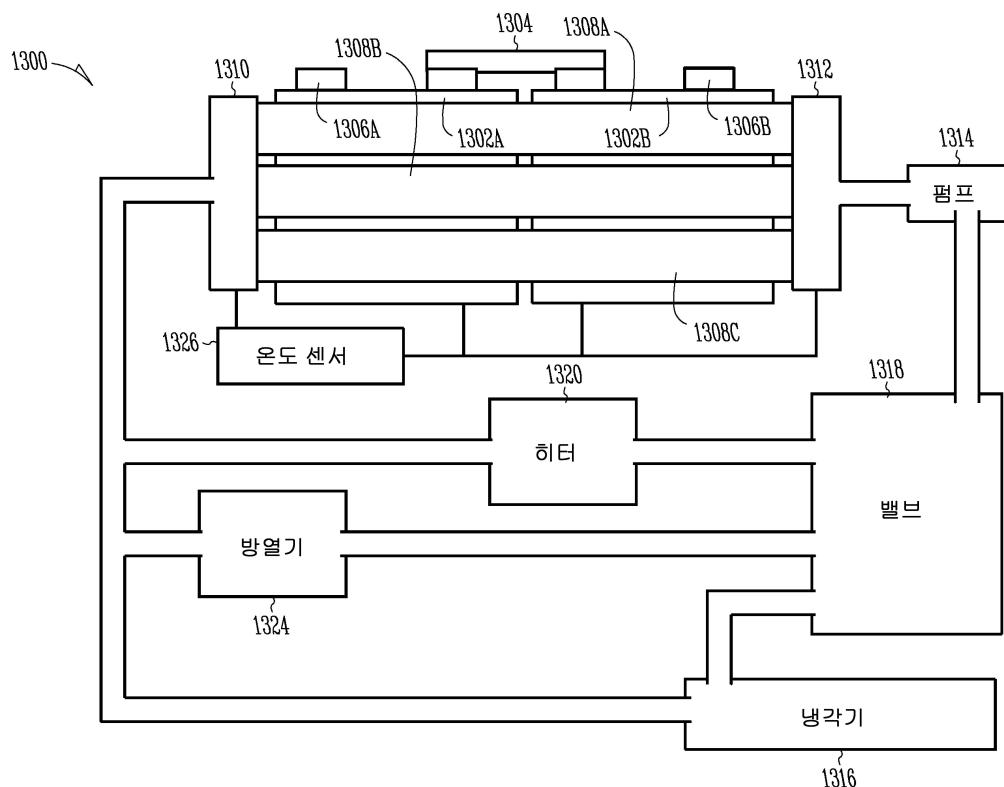
도면11b



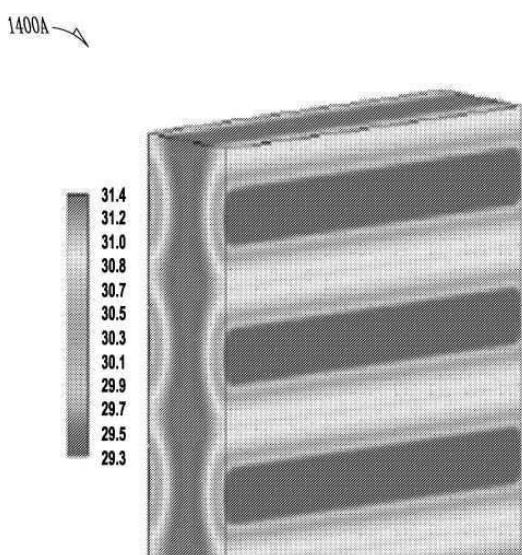
도면12



도면13

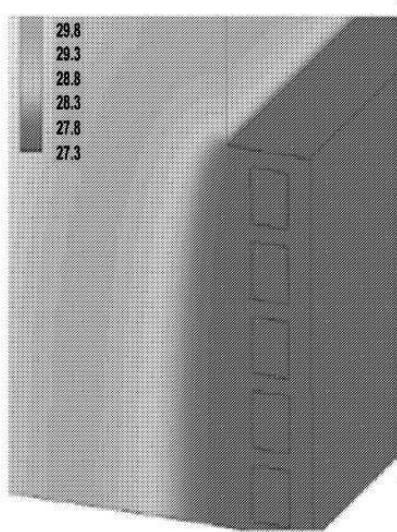


도면14a



도면14b

1400B



도면18

1500

