

20 kwietnia 1925 r.

URZĄD PATENTOWY



610k, 9/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

№ 1265.

Kl. 74 d₁.

Meyrel Frères,
Kolmar, Alzacja (Francja).

Gwizdek motorowy.

Zgłoszono: 5 lipca 1920 r.

Udzielono: 29 grudnia 1924 r.

Pierwszeństwo: 11 lipca 1914 r. (Francja).

Wynalazek dotyczy gwizdka o przenikliwym tonie, osadzonego bezpośrednio na cylindrze spalania. Dotychczas naciskano trzpień zaworowy albo zapomocą sztyftu, albo też dźwigni, w każdym razie organ nacisku nie był ściśle zespolony z trzpieniem zaworu. Wypływała z tego ta niedogodność, że stosunkowo długi, ale o nieznacznym tylko przekroju trzpień zaworowy ulegał odchyleniom w bok, wywołując tarcia i wygięcia samego trzpienia, a także powodując wogóle zmniejszenie stopnia użyteczności. Niniejszy wynalazek usuwa te ujemne strony przez to, że łączy drut węża Bowdena bezpośrednio z członem naciskowym, który z kolei jest zespolony z trzpieniem zaworu, dzięki czemu zawór bezpieczeństwa przeciwdziała ciśnieniu. Drut ten nie podlega działaniu

ciśnienia, lecz ulega wyciąganiu, co zwiększa jego odporność i czyni jego działanie prostem.

Na rysunku

fig. 1 — przedstawia widok gwizdka z przodu,

fig. 2 — przekrój podłużny tegoż,

fig. 3 — przekrój poprzeczny po linii A—B fig. 2.

Trzpień zaworu bezpieczeństwa *a* podtrzymuje stożek zaworowy *b*, zamykający gazom dostęp do pudła *c*. Na pudle *c* osadzone jest wodzidło *d*, na zewnętrzne gwinty którego naśrubowywa się dzwon *f*. Ustawia się dzwon zapomocą stałej śruby *g*, do której przykładają się lub w którą wpuszcza się rurkę *h* węża Bowdena, podczas gdy drut *i* przechodzi przez śrubę *g* i umocowuje się przy pomocy śruby *l* do sztyw-

nego ramienia k , stale połączonego z trzpieniem a . Z pomieszczenia r pudła c , prowadzą kanały m do pierścieniowego pomieszczenia n , znajdującego się między pudłem c i zewnętrznym pierścieniem p . Gazy wybuchowe przedostają się z pomieszczenia r przez kanały m do pomieszczenia n , skąd uderzają w dzwon f , wywołując zależnie od wzajemnej odległości kanałów i dzwonu ton wyższy (przenikliwszy) lub niższy (głębszy). Poruszenie drutu i węża Bowdena pociąga trzpień zaworowy a wdół, czyli w kierunku przeciwnym działaniu sprężyny q , dzięki czemu zawór zostaje otwarty. Drut i wyciąga się przytem. Ramię dźwigniowe k powinno być możliwie krótkie i kanciaste, aby dawać mogło znaczny opór przy małej wadze. Śruba podtrzymująca g może być poło-

żona również głębiej, np. można ją umieścić na pudle.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Gwizdek motorowy, działający zapomocą gazów spalinowych motoru, tem znamienny, że trzpień zaworowy jest ściśle i na stałe połączony z wprawiającym go w ruch członem.

2. Gwizdek motorowy, według zastrz. 1, z zastosowaniem węża Bowdena, tem znamienny, że człon umocowujący ten wąż, umieszczony jest pod ramieniem (g), połączonem z trzpieniem zaworowym (b) i przezeń ma pośredni związek z pudłem (c) gwizdka.

Meyrel Frères.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

