



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 101870319 B

(45) 授权公告日 2012. 05. 09

(21) 申请号 200910039002. 0

(22) 申请日 2009. 04. 27

(73) 专利权人 詹富生

地址 528000 广东省佛山市南海区桂城俊雅
二期 C 座 1302

(72) 发明人 詹富生

(51) Int. Cl.

B62K 15/00 (2006. 01)

B62K 13/00 (2006. 01)

B62B 3/02 (2006. 01)

审查员 陶洪敏

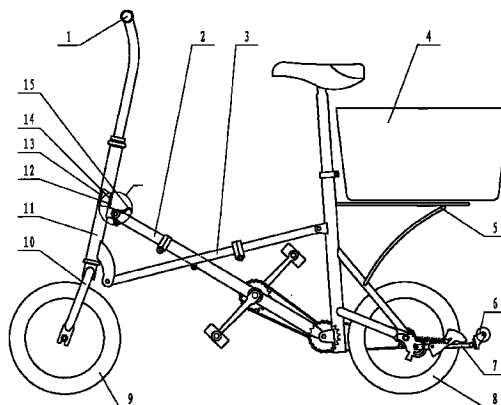
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 发明名称

X 型购物伴侣自行车

(57) 摘要

一种 X 型购物伴侣自行车, 包括 X 型车架 A 管、X 型车架 B 管、车架前管、车把、前叉、前叉立管、衣架、双支架、前轮、后轮等; 在衣架上设有固定的购物篮, 在双支架的端部设有两个万向轮, 本车作为购物车使用时, 两个万向轮与前轮三个轮落地, 共同构成购物行走系统; 在 X 型车架 A 管的端部设有定位卡簧, 在前叉立管及车架前管对应于定位卡簧处设有可让定位卡簧插入的 A 定位槽及 B 定位槽, 当定位卡簧插入 A 定位槽及 B 定位槽中, 能使前轮只可以转动而不可以摆动, 从而使本车作为购物车推行时, 靠万向轮有序控制方向。本发明的优点是: 多用实用; 既是自行车, 又是购物车; 自行车到购物车之间的转换方法简单、快速、方便, 男女老少都能轻松操作。



1. 一种X型购物伴侣自行车,包括X型车架A管(2)、X型车架B管(3)、车架前管(11)、车把(1)、前叉(10)、前叉立管(13)、衣架(5)、双支架(7)、前轮(9)、后轮(8);其特征是:在衣架(5)上设有固定的购物篮(4);在双支架(7)的端部设有两个万向轮(6),两个万向轮(6)与前轮(9)共同构成购物行走系统;在X型车架A管(2)的端部设有定位卡簧(15),在前叉立管(13)对应于定位卡簧(15)处设有可让定位卡簧(15)插入的A定位槽(12),在车架前管(11)对应于定位卡簧(15)处设有可让定位卡簧(15)插入的B定位槽(14)。

X 型购物伴侣自行车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种自行车,尤其是一种 X 型购物伴侣自行车。

背景技术

[0002] 在现有技术中,尚未见由自行车折叠而成的实用的购物车;虽然有此种概念车的设计,但难以达到可行、实用的程度。

[0003] 本人的中国专利:专利号为 200510035084.3、200510036525.1 及专利申请号为 200810218845.2 的发明创造,均采用 X 型车架,但都没有购物车的功能。

发明内容

[0004] 本发明的目的是:提供一种 X 型购物伴侣自行车,解决目前缺乏此类实用工具的问题。

[0005] 本发明的技术方案是:X 型购物伴侣自行车,包括 X 型车架 A 管、X 型车架 B 管、车架前管、车把、前叉、前叉立管、衣架、双支架、前轮、后轮等;在衣架上设有固定的购物篮;在双支架的端部设有两个万向轮,本车作为购物车使用时,两个万向轮与前轮三个轮落地,共同构成购物行走系统;在 X 型车架 A 管的端部设有定位卡簧,在前叉立管及车架前管对应于定位卡簧处设有可让定位卡簧插入的 A 定位槽及 B 定位槽,当定位卡簧插入 A 定位槽及 B 定位槽中,能使装在前叉中的前轮只可以转动而不可以摆动,从而使本车作为购物车推行时,靠万向轮有序控制方向。

[0006] 本发明的优点在于:(1) 多用、实用;不仅是一个很好的自行车,而且是一个实用的购物车。(2) 自行车到购物车之间的转换方法简单、快速、方便;男女老少都能轻松操作。

附图说明

[0007] 图 1 为本发明作为自行车骑行时的结构位置示意图

[0008] 图 2 为本发明作为购物车推行时的结构位置示意图

[0009] 图 3 为图 2 双支架及万向轮的 C 向放大示意图

[0010] 图 4 为图 1A 处定位卡簧与定位槽部位的放大示意图

[0011] 图 5 为图 2B 处定位卡簧插入定位槽的放大示意图

[0012] 图中:1 车把、2X 型车架 A 管、3X 型车架 B 管、4 购物篮、5 衣架、6 万向轮、7 双支架、8 后轮、9 前轮、10 前叉、11 车架前管、12A 定位槽、13 前叉立管、14B 定位槽、15 定位卡簧。

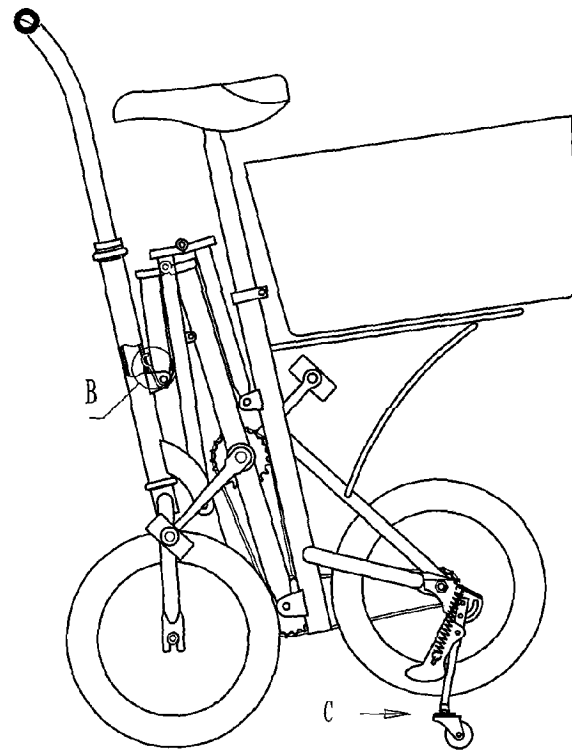
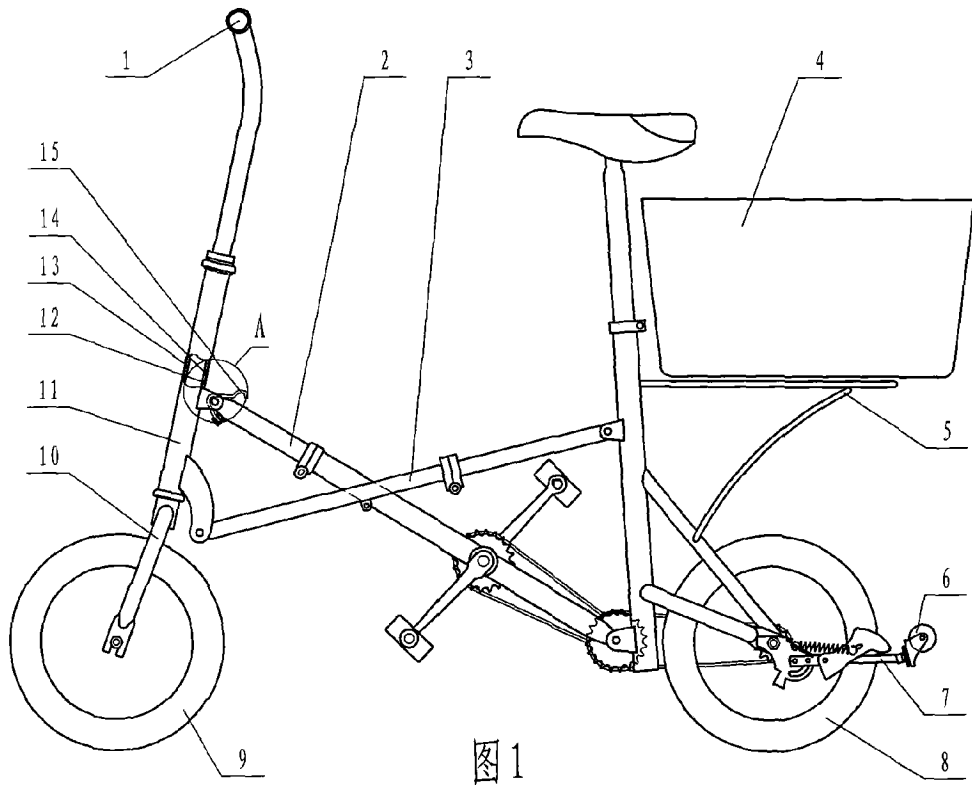
具体实施方式

[0013] 如图 1、图 2、图 3、图 4、图 5 所示,X 型购物伴侣自行车,包括 X 型车架 A 管 2、X 型车架 B 管 3、车架前管 11、车把 1、前叉 10、前叉立管 13、衣架 5、双支架 7、前轮 9、后轮等 8;在衣架 5 上设有固定的购物篮 4;在双支架 7 的端部设有两个万向轮 6,本车作为购物车使用时,两个万向轮 6 与前轮 9 三个轮落地,共同构成购物行走系统;在 X 型车架 A 管 2 的端

部设有定位卡簧 15,在前叉立管 13 及车架前管 11 对应于定位卡簧 15 处设有可让定位卡簧 15 插入的 A 定位槽 12 及 B 定位槽 14,当定位卡簧 15 插入 A 定位槽 12 及 B 定位槽 14 中,能使装在前叉 10 中的前轮 9 只可以转动而不可以摆动,从而使本发明作为购物车推行时,靠万向轮 6 有序控制方向。

[0014] 骑行代步时,本发明的状况如图 1 所示;前轮 9 与后轮 8 远离,双支架 7 呈水平状态,万向轮 6 离地。

[0015] 需要当购物车使用时,将本发明折叠成图 2 所示状况,此时前轮 9 与后轮 8 靠拢,车身变短,同时定位卡簧 15 插入 A 定位槽 12 及 B 定位槽 14 中,使装在前叉 10 中前轮 9 只可以转动而不可以摆动,见图 2 及图 5 所示;再将双支架 7 拨下,使其呈垂直状态,两个万向轮 6 触地,与前轮 9 共同构成购物行走系统;在图 2 所示状态下,手握车把 1 即可以随意推车,灵活转向,轻松购物了。



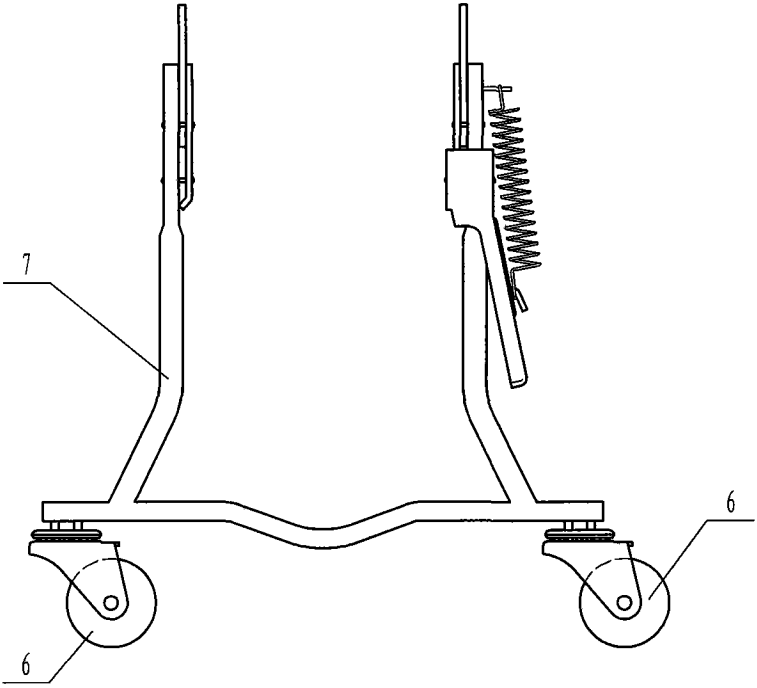


图 3

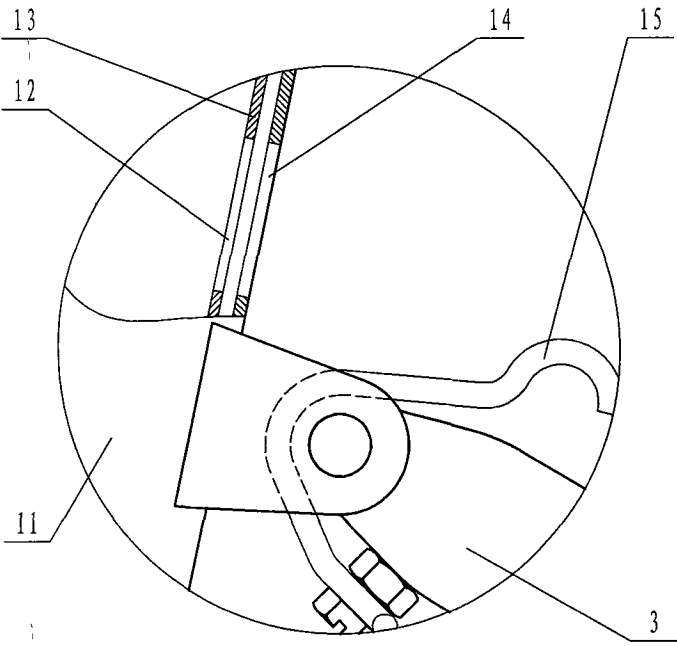


图 4

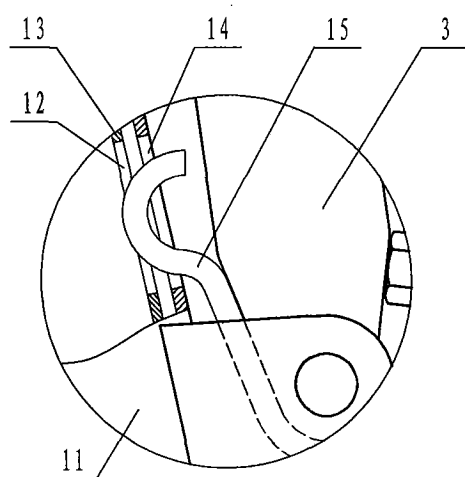


图 5