



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206428610 U

(45)授权公告日 2017.08.22

(21)申请号 201621150073.X

(22)申请日 2016.10.30

(73)专利权人 浙江省天台县天牛橡塑有限公司

地址 317210 浙江省台州市天台县洪畴镇
市集村

(72)发明人 奚圣洪

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51)Int.Cl.

E01F 9/654(2016.01)

E01F 9/692(2016.01)

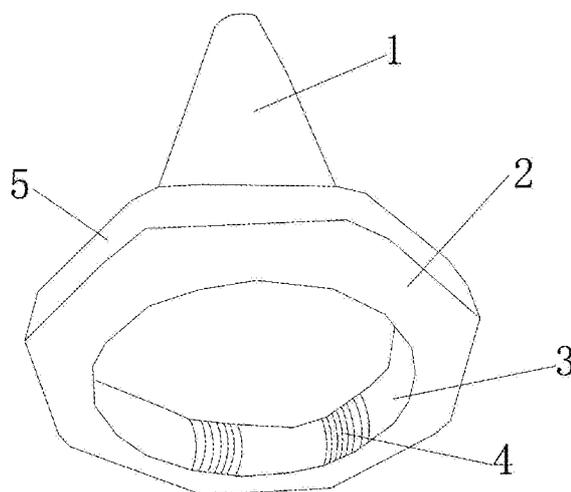
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种配重型路锥

(57)摘要

本实用新型具体涉及一种用于放置在道路中间、危险地区和道路施工地段引导交通配重型路锥。一种配重型路锥,由空心锥台形主体和底座构成,其特征在于:所述的底座底面与底座侧面围合一内置槽,在所述的内置槽内装配可拆卸的配重管道。本实用新型的有益效果在于:传统路锥需要使用金属配重体使方锥重心稳定,但是随车携带极不方便,本结构避免了该问题,只需要将车内的矿泉水或者路边的沙石就能够代替金属配重体,安装也极其便捷,不易被风吹倒而带来二次交通伤害。



1. 一种配重型路锥,由空心锥台形主体(1)和底座(5)构成,其特征在于:所述的底座底面(2)与底座侧面围合一内置槽,在所述的内置槽内装配可拆卸的配重管道(3);
所述的空心锥台形主体、底座底面与底座侧面一体成型;
所述的配重管道(3)弯折部位设有波纹(4);
所述的配重管道(3)为两支,并头尾相互插接固定。
2. 根据权利要求1所述的一种配重型路锥,其特征在于:所述的配重管道(3)内置沙石或水体。

一种配重型路锥

技术领域

[0001] 本实用新型具体涉及一种用于放置在道路中间、危险地区和道路施工地段引导交通的配重型路锥。

背景技术

[0002] 目前城市交通道路管制、道路维修以及交通事故现场中,经常需要使用交通路锥,一般用于阻挡或分隔交通流,设在需要临时分隔车流,引导交通,指引车辆绕过危险路段,保护施工现场设施和人员等场所周围或以前适当地点。目前路面上用的路锥普遍为橡胶或PVC、EVA材料制作,重量较轻,遇到自然风或者车辆行驶所引起的冲击波时往往会被吹倒,在路面上滚动,偏离原来的位置,反而给交通带来麻烦。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种稳定性、可靠性更高的配重型路锥。

[0004] 本实用新型的目的是这样实现的:

[0005] 一种配重型路锥,由空心锥台形主体和底座构成,其特征在于:所述的底座底面与底座侧面围合一内置槽,在所述的内置槽内装配可拆卸的配重管道。

[0006] 所述的一种配重型路锥,其特征在于:所述的空心锥台形主体、底座底面与底座侧面一体成型。

[0007] 所述的一种配重型路锥,其特征在于:所述的配重管道弯折部位设有波纹。

[0008] 所述的一种配重型路锥,其特征在于:所述的配重管道为两支,并头尾相互插接固定。

[0009] 所述的一种配重型路锥,其特征在于:所述的配重管道内置沙石或水体。

[0010] 本实用新型的有益效果在于:传统路锥需要使用金属配重体使方锥重心稳定,但是随车携带极不方便,本结构避免了该问题,只需要将车内的矿泉水或者路边的沙石就能够代替金属配重体,安装也极其便捷,不易被风吹倒而带来二次交通伤害。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的主体结构图。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型做进一步描述。

[0013] 如图1所示一种配重型路锥,由空心锥台形主体1和底座5构成,所述的底座底面2与底座侧面围合一内置槽,在所述的内置槽内装配可拆卸的配重管道。所述的空心锥台形主体1、底座底面与底座侧面一体成型。所述的配重管道3弯折部位设有波纹4,便于拆卸组装。所述的配重管道3可以为两支,并头尾相互插接固定,同样有便于组装拆卸。所述的配重管道3内置沙石或水体,如此取材方便。该结构简单巧妙,抗风防撞利于安全。

[0014] 以上仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出的是,上述优选实施方式不应视为对本实用新型的限制,本实用新型的保护范围应当以权利要求所限定的范围为准。对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型的精神和范围内,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

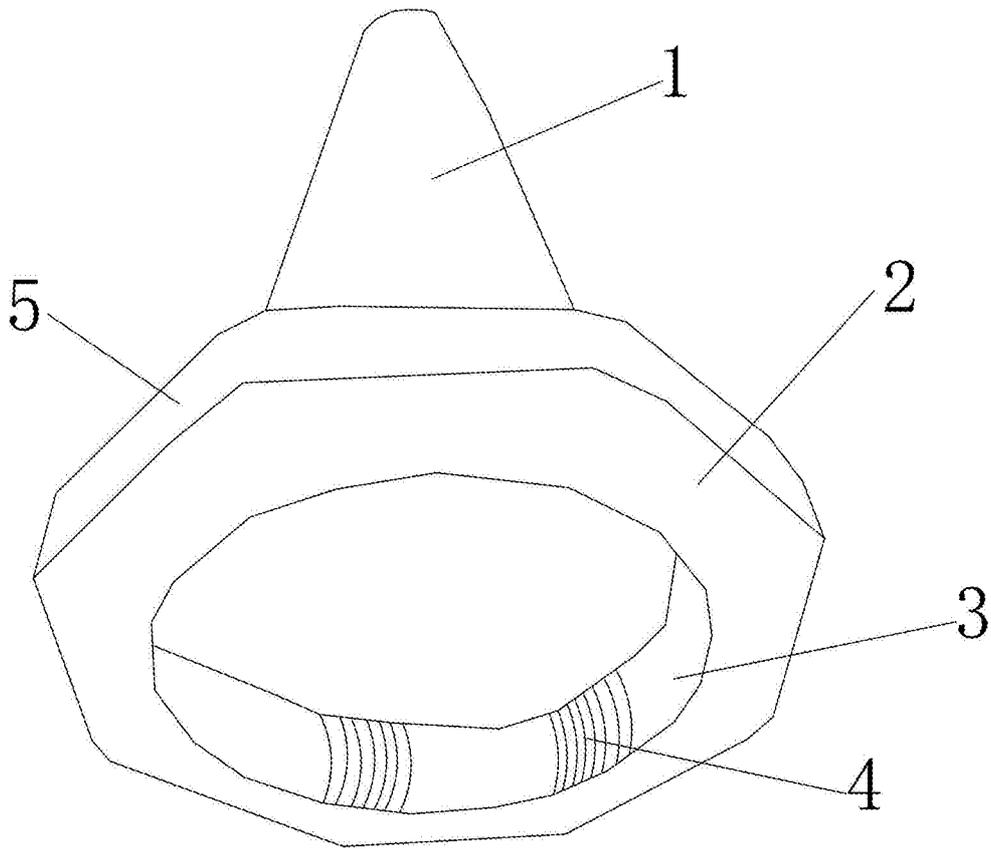


图1