

PÓLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ OPIS PATENTOWY

Nr 39027

Kl. 46 c³, 54

Kopalnia Węgla Kamiennego „Rokitnica” *)

F02p, 17/00

Zabrze, Polska

Urządzenie do sprawdzania prawidłowego nastawiania rozdzielacza zapłonu w silnikach spalinowych

Patent trwa od dnia 24 grudnia 1954 r.

Prawidłowa praca silnika spalinowego zależna jest od należytego nastawienia rozdzielacza, przy czym dotychczas przy samochodach, będących dłuższy czas w ruchu, czy też po remoncie, rozdzielacz nastawiany jest na tzw. „czucie”, tzn. bez jakichkolwiek urządzeń kontrolnych, stwierdzających prawidłowość nastawienia.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie, które kontroluje prawidłowość nastawienia rozdzielacza w ten sposób, że daje sygnał świetlny przy obrocie osi rozdzielacza, sprężonej silnikiem, o pewien określony kąt, zależny od ilości cylindrów danego silnika.

Brak sygnału świetlnego świadczy o niewłaściwym nastawieniu rozdzielacza i umożliwia jego natychmiastową poprawę. Urządzenie według

wynalazku przedstawione jest na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny urządzenia, a fig. 2 — jego widok z góry.

Urządzenie posiada kadłub 2, osadzony na nogach 3, przymocowanych do podstawy 7. W osi kadłuba 2 osadzony jest obrotowo sworzeń 6, posiadający na łbie wyżłobienie, w które zaczepiana jest obrotowa oś badanego rozdzielacza, osadzonego na kadłubie. Sworzeń 6 połączony jest z tarczą 5, która na obwodzie zaopatrzona jest w podziałkę, wycechowaną w stopniach. Na kadłubie 2 mogą znajdować się sworznie 8, służące do unieruchomienia badanego rozdzielacza.

Urządzenie posiada również lampkę kontrolną 4, łączoną z badanym rozdzielaczem w ten sposób, że zostaje utworzony obwód elektryczny przez główny kabel rozdzielacza, źródło prądu, lampkę i kontakty rozdzielacza prowadzące do świateł. Przy badaniu rozdzielacz na urządzeniu

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Józef Macioła.

według wynalazku — rozdzielacz umieszcza się na kadłubie 2 w ten sposób, aby jego obrotowa oś była zaczepiona w wyżłobieniu sworznia 6.

Następnie obraca się tarcza 5 i obserwuje się, w jakich położeniach świeci lampka kontrolna 4, co świadczy o istnieniu kontaktu w przerywaczu.

W razie kontaktu w niewłaściwych położeniach poprawia się rozdzielacz.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do sprawdzania prawidłowego nastawienia rozdzielacza zapłonu w silnikach spalinowych, znamienne tym, że składa się z ka-

dłuba (2), w którego osi osadzony jest obrotowo sworzeń (6), posiadający na górnej powierzchni wyżłobienie, połączony z tarczą (5), zaopatrzoną w wycechowaną w stopniach skalę (1) oraz z lampki kontrolnej (4), łączonej z badanym rozdzielaczem, osadzonym na kadłubie (2) i w wyżłobieniu sworznia (6) w ten sposób, że zostaje utworzony do sprawdzania obwód elektryczny przez główny kabel rozdzielacza, źródła prądu, lampkę (4) i kontakty rozdzielacza, prowadzące do świec silnika.

Kopalnia Węgla Kamiennego
„Rokitnica”

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

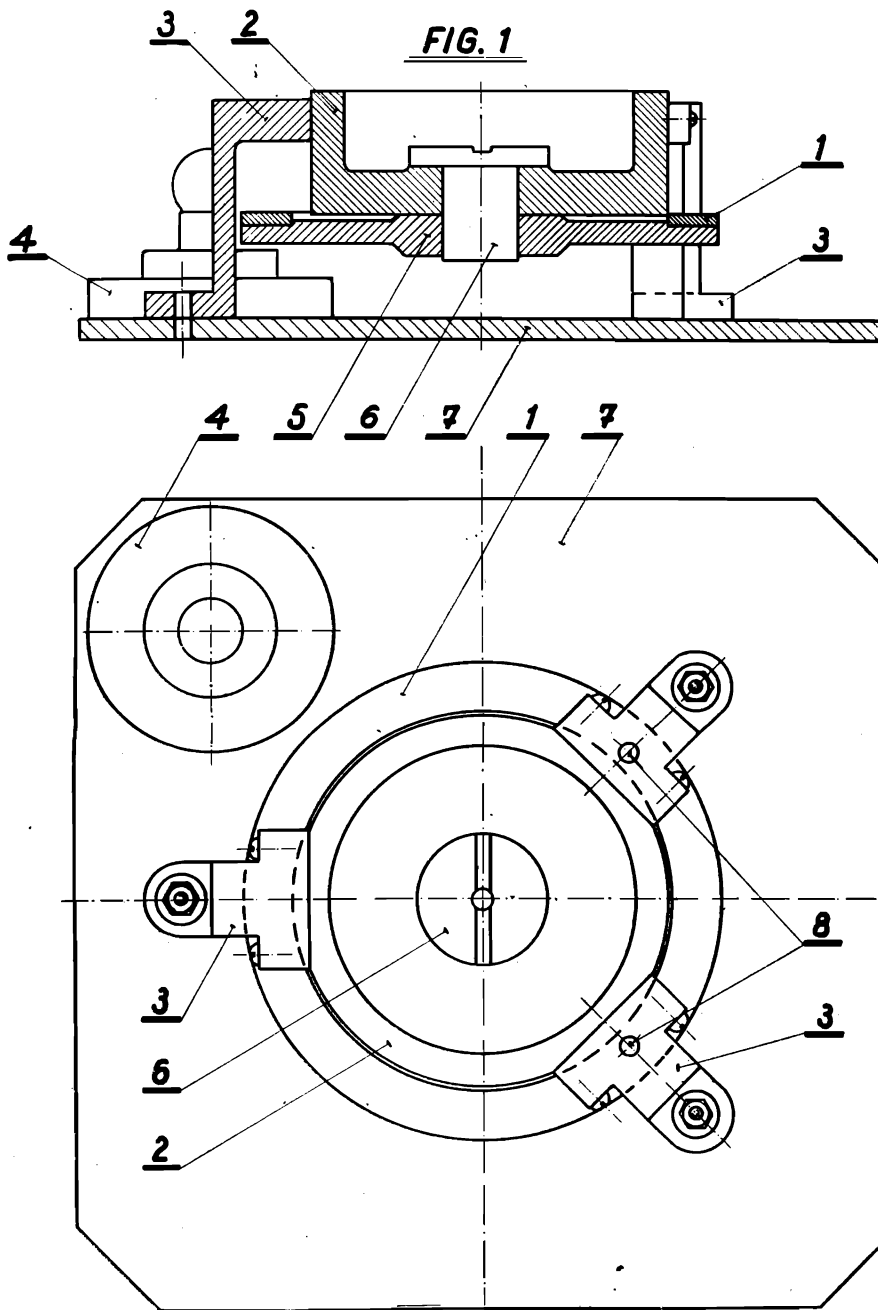


Fig. 2