

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B62 d 25/08

Nr 30720

Kl. 63 c, 43/30

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Pojazd o liniach opływowych z tylnym silnikiem

Zgłoszono 17 lutego 1938

Udzielono 4 lipca 1942

Pierwszeństwo: 25 sierpnia 1937 (Czechosłowacja)

Znane konstrukcje pojazdów o liniach opływowych z silnikiem, umieszczonym z tyłu, mają przednią część nadwozia w postaci skrzyni, służącej do umieszczenia zapasowych kół pojazdu. Skrzynia ta jest zakryta pokrywą składaną, przystosowaną do kształtu opływowego przedniej części pojazdu.

Układ ten jest korzystny ze względu na wyzyskanie przestrzeni na przodzie pojazdu, lecz skrzynia tak dalece utrudnia dostęp do przedniej osi pojazdu, iż w razie potrzeby zbadania tej osi i w celu nasmarowania względnie dokonania napraw trzeba odjąć bądź koła, bądź przynajmniej unieść przednią część pojazdu lub wjechać nad kanał.

Celem wynalazku jest usunięcie wskazanych wad znanych konstrukcji przedniej

skrzyni pomocniczej. Osiągnięto to dzięki temu, że cała przednia skrzynia łącznie z pokrywą składaną zostaje przymocowana za pośrednictwem zawias do nadwozia tak, iż część ta może być uniesiona ku górze, ewentualnie również ze swą zawartością, oraz może być utrzymana w położeniu uniesionym, dzięki czemu umożliwiony jest dostęp do przedniej osi.

Przykład wykonania przedstawiono schematycznie na rysunku. Na przednim końcu dźwigara środkowego ramy 1 jest osadzona przednia oś pojazdu np. za pomocą dwóch zamocowanych jedna nad drugą sprężyn płaskich 2 i 3. Na wsporniku 4 jest osadzone również właściwe nadwozie 4, którego część przedstawiono na rysunku. Skrzynia 5, służąca do umieszczenia kół

zapasowych 6, jest zawieszona na zawiasach 7 na nadwoziu, dzięki czemu może być obrócona ku górze naokoło poziomej osi poprzecznej oraz może być utrzymana w tym położeniu uniesionym np. za pomocą drążka podporowego 8. Skrzynia 5 jest zamknięta od góry zwykłą pokrywą 9 w kształcie zgodnym z opływowym obrysem kadłuba pojazdu.

W konstrukcji, przedstawionej na rysunku, ze skrzynią są połączone również błotniki 10, tak iż po uniesieniu ku górze skrzyni koła, ich czopy oraz cała przednia oś są całkowicie dostępne z zewnątrz.

Zawiasy pokrywy mogą leżeć na jednej osi z zawiasami 7 oraz mogą być osadzone na nadwoziu 4. Zawiasy te mogą być jednak umieszczone również na skrzyni 5 niezależnie od zawias 7.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd o liniach opływowych, zwłaszcza z tylnym silnikiem, znamieny tym, że przednia część nadwozia ma postać

skrzyni, służącej jako schowek na koła zapasowe, zawieszanej na nadwoziu w sposób odchylny ku górze, przy czym posiada narządy do ustalania jej we wskazanym położeniu.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamieny tym, że pokrywa przedniej odchylniej skrzyni jest zawieszona na nadwoziu niezależnie, na osobnych zawiasach.

3. Odmiana pojazdu według zastrz. 2, znamienna tym, że pokrywa przedniej odchylniej skrzyni zarówno jak i sama skrzynia są zawieszone na nadwoziu za pośrednictwem tych samych zawias.

4. Pojazd według zastrz. 1, znamieny tym, że przednia skrzynia odchylna zawiera przynajmniej część konstrukcji przednich błotników, tak iż przez uniesienie skrzyni ku górze otwiera się dostęp zarówno do osi, jak i do kół pojazdu.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

