

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

226 400

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 27 09 82
(21) PV 6887-82

(51) Int. Cl.³

B 62 K 21/18

(40) Zveřejněno 29 07 83
(45) Vydáno 01 11 85

(75)

Autor vynálezu

MÜLLER JOSEF, FRANTIŠKOVÝ LÁZNĚ

(54)

Spoj řídítka či představce řídítka
s přední vidlicí

Vynález se týká spoje řídítka nebo představce řídítka s přední vidlicí jízdního kola nebo podobného vozidla.

System spojení řídítka s přední vidlicí známý z USA patentu 4 130 260 spočívá v tom, že do dutého sloupku přední vidlice je vsunut dutý sloupek představce nebo řídítka, který ve spodní části má dvě podélné drážky a vnitřní kuželové sražení. Do kuželového sražení je šroubem vtahován rozpínací kužel, který přitlačuje spodní část sloupku představce nebo řídítka k vnitřní válcové ploše sloupku přední vidlice a takto vzniklým třením je zajištěno spojení výše řečených částí. Nevýhodou tohoto řešení je, že plocha styku, v němž tření vzniká, je omezena daným průměrem sloupku představce a délkou sražení. Při utahování šroubu je rozpínacím kuželem pak roztahován, vydouván sloupek přední vidlice, což znemožňuje dokonalé utažení a není tak možno docílit pevného spojení mezi sloupky řídítka a přední vidlice.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny spojením řídítka či představce řídítka s přední vidlicí podle vynálezu, jehož podstatou je, že mezi volný konec sloupku řídítka či představce vytvarovaný do komolého kužele a volný konec sloupku přední vidlice je šroubem vtlačena matice válcového tvaru s vnitřní kuželovou plochou, jež má alespoň jeden podélný zářez.

Vtlačením matice s vnitřní kuželovou plochou a s alespoň jedním podélným zářezem mezi volný konec sloupku řídítka či představce ve tvaru komolého kužele a volný konec válcovitého sloupku přední vidlice se podstatně zvětší styková plocha mezi oběma spojovanými částmi, takže nemůže dojít k takovému namáhání sloupku, které by způsobilo jeho trvalou deformaci, vydutí.

Na připojeném výkrase je znázorněno spojení řídítka či představce řídítka s přední vidlicí podle vynálezu v částečném podélném řezu.

Sloupek řídítka či představce řídítka 1 je ve své dolní části vytvarován do komolého kužele 2. Mezi volný konec sloupku řídítka či představce řídítka 1 vytvarovaného do komolého kužele 2 a sloupek přední vidlice 3 je přitažena šroubem 3 matice 4 válcovitého tvaru s odpovídající vnitřní kuželovou plochou 5. Matice 4 má několik podélných zářezů 6, které ji rozdělují na několik klínových částí 7. Podélné zářezy 6 umožňují mírné pružení klínových částí 7 matice 4. Klínové části 7 matice 4, vtahované utahováním šroubu 3 mezi komolý kužel 2 sloupku řídítka či představce 1 a sloupek přední vidlice 3, vyvolají v celé délce stykových ploch tření nutné ke spojení řídítka a přední vidlice.

Předmět vynálezu lze použít pro spojení řídítka s přední vidlicí i u tříkolek, koloběžek i pro obecné spojení do sebe zapadajících trubek přibližně stejného průměru.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

228 400

Spoj řídítka či představce řídítka s přední vidlicí, vyznačený tím, že mezi volný konec sloupku řídítka či představce /1/ vytvarovaný do komolého kužele /2/ a volný konec sloupku přední vidlice /8/ je šroubem /3/ vtlačena matice /4/ válcového tvaru s vnitřní kuželovou plochou /5/, jež má alespoň jeden podélný zářez /6/.

1 výkres

