



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

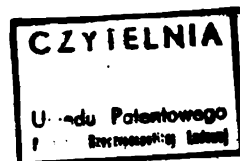
Zgłoszono: 25.11.77 (P. 202427)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 02.07.79

Opis patentowy opublikowano: 30.09.1981

Int. Cl.² B65J 1/08



Twórcy wynalazku: Andrzej Sowa, Konrad Kobryń, Krzysztof Kierus

Uprawniony z patentu: Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Oczyszczania
Miast, Łódź (Polska)

Zespół blokujący kontener na samochodzie do przewozu kontenerów

1 Przedmiotem wynalazku jest zespół blokujący kontener na samochodzie do przewozu kontenerów.

Znany zespół blokujący kontener na samochodzie wyposażonym w wysięgnik transportowy, składa się z wspornika umocowanego poprzecznie w dolnej części kontenera oraz zaczepu w kształcie litery U wykonanego w ramie pośredniej za pomocą której wysięgnik transportowy związany jest z ramą podwozia.

Zespół ten może być jednak stosowany tylko przy samochodach posiadających wysięgnik transportowy wychylany oraz wysuwany, bowiem zaczepianie się skrzydełek wspornika w otworach zaczepu następuje dopiero w końcowej fazie załadunku podczas poziomego przemieszczania kontenera znajdującego się już na samochodzie gdy tloczynko wysięgnika wysuwa się z tulei cylindrowej połączonej przegubowo z ramą podwozia.

Istota wynalazku polega na wyposażeniu samochodu w występy blokujące umocowane nad umieszczonymi w tylnej części ramy podporowymi rolkami tocznymi na których opierają się w czasie załadunku i transportu dolne półki podłużnic zamocowanych od spodu do kontenera.

Występy blokujące są tak usytuowane że ich powierzchnie oporowe znajdują się między końcem ramy i osią rolek tocznych a minimalną odległość między powierzchnią toczną rolek i powierzchnią oporową występow jest większa od grubości dolnych półek podłużnic kontenera. W półkach dolnych, przed ich końcem, wykonane są wcięcia wejściowe służące do przejścia półek dolnych przez występy blokujące przy czym występy te po-

2 siadają boczne powierzchnie naprowadzające, których kierunek pochylenia jest prostopadły do dolnych półek podłużnic kontenera w chwili jego wprowadzania na ramę podwozia.

Rozwiązanie według wynalazku, zapewniając łatwe wprowadzanie kontenera na ramę podwozia, umożliwia jednocześnie w prosty sposób blokadę kontenera na tej ramie niezależnie od rodzaju zespołu ładunkowego zamontowanego na samochodzie a w przypadku wyposażenia samochodu w wysięgnik transportowy bez wysuw- 10 nego ramienia rozwiązanie umożliwia w ogóle blokadę kontenera na samochodzie.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia 15 podwozie samochodu w widoku z tyłu, fig. 2 — fragment podwozia samochodu podczas wprowadzania kontenera, w widoku z boku, a fig. 3 — fragment kontenera w widoku z dołu.

W tylnej części ramy podwozia 1 samochodu 2 wyposażonego w wysięgnik transportowy 3 zamocowany 20 obrotowo w pewnej odległości od końca ramy 1 osadzone są podporowe rolki toczne 4 nad którymi znajdują się występy blokujące 5 usytuowane tak, że ich powierzchnie oporowe 6 znajdują się między końcem ramy 1 i osią rolek tocznych 4 a minimalna odległość między powierzchnią toczną rolek 4 i powierzchnią oporową 6 występow 25 blokujących 5 jest większa od grubości dolnych półek 7 podłużnic 8 kontenera 9.

Podczas wciągania kontenera 9 wysięgnikiem 3 na sa- 30 mochód 2 kontener 9 ustawiany jest dolnymi półkami 7

3

podłużnic 8 na bocznych powierzchniach naprowadzających 10 występów blokujących 5. Przy dalszym ruchu kontenera 9 półki dolne 7 podłużnic 8, posiadające wcięcia wejściowe 11, przechodzą pod występy blokujące 5 i osiadają na rolkach tocznych 4 po których są następnie przesuwane a występy blokujące 5, znajdujące się w tej fazie już powyżej półek dolnych 7 prowadzą kontener 9 aż do całkowitego nasunięcia na ramę 1 samochodu 2 i zabezpieczają tył kontenera 9 przed unoszeniem w czasie transportu.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zespół blokujący kontener na samochodzie, do przewożenia kontenerów, wyposażonym we własny środek załadunku i w podporowe rolki toczne usytuowane w tylnej części ramy podwozia, **znamienny tym**, że zawiera występy blokujące (5) umocowane do ramy podwozia (1) nad podporowymi rolkami (4) tak, że powierzch-

4

cznie oporowe (6) występów (5) znajdują się między końcem ramy (1) i osią rolek tocznych (4) a minimalna odległość między powierzchnią toczną rolek (4) i powierzchnią oporową (6) występów blokujących (5) jest większa od grubości dolnych półek (7) podłużnic (8) kontenera (9) przy czym półki dolne (7) posiadają wcięcia wejściowe (11) do przejścia przez występy blokujące (5).

2. Zespół blokujący według zastrz. 1, **znamienny tym**, że wcięcia wejściowe (11) usytuowana są przed końcem półek dolnych (7).

3. Zespół blokujący według zastrz. 1 albo 2, **znamienny tym**, że występy blokujące (5) posiadają boczne powierzchnie naprowadzające (10).

4. Zespół blokujący według zastrz. 3, **znamienny tym**, że powierzchnie naprowadzające (10) posiadają kierunek pochylenia prostopadły do dolnych półek (7) podłużnic (8) kontenera (9) w chwili jego wprowadzania na ramę podwozia (1).

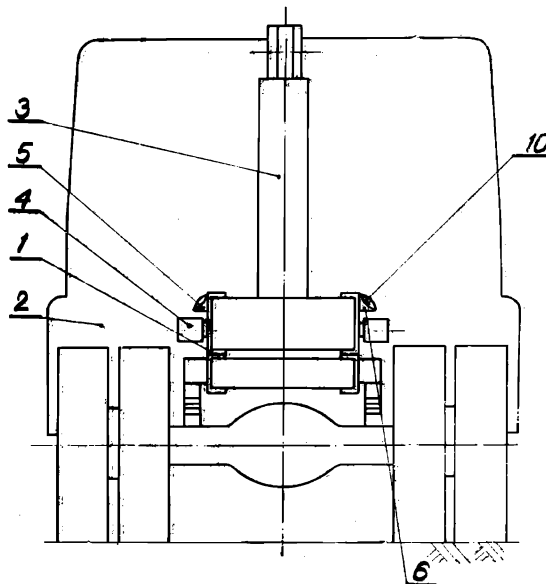


Fig. 1

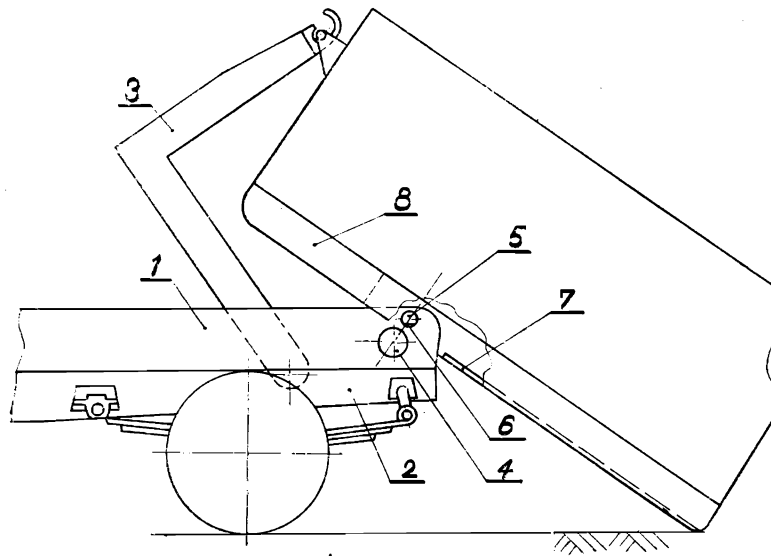


Fig. 2

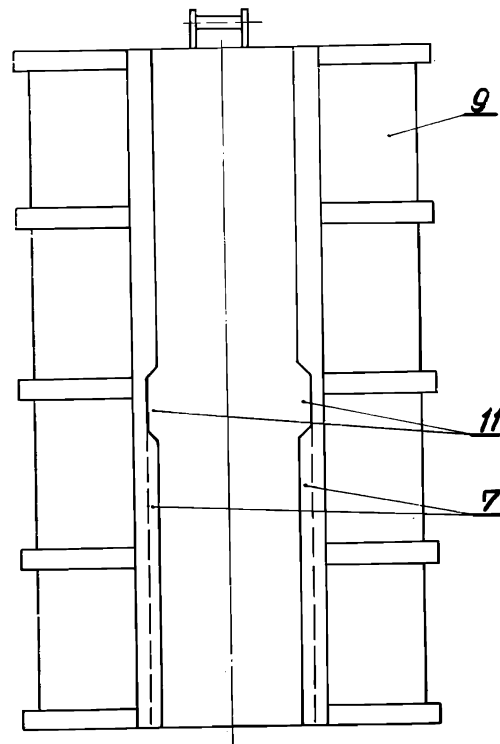


Fig. 3