



C14c 9/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9544.

Kl. 28 a 9.

Gotthold Felsen
(Zoppot, Wolne Miasto Gdańsk)
i Otto Freudenreich
(Gdańsk-Wrzeszcz, Wolne Miasto Gdańsk).

Sposób wyrobu środka konserwującego skórzane pasy napędowe, zapobiegającego ich ślizganiu i zsuwaniu się oraz ochraniającego łożyska.

Zgłoszono 2 września 1927 r.
Udzielono 18 października 1928 r.

Środki stosowane dotychczas w celu zapobiegania zsuwaniu i ślizganiu się skórzanych pasów napędowych nie spełniały swego zadania całkowicie. Miały nawet tę wadę, że działały szkodliwie na skórę, czyniąc ją kruchą i skracając czas użyteczności pasów napędowych. Inne środki, które konserwując pasy przedłużać miały czas ich użyteczności, nadając skórze sprężystość, posiadały jednak tę wadę, że ułatwiały jeszcze ślizganie i zsuwanie się pasów z tarczy.

Celem niniejszego wynalazku jest usunięcie tych niedogodności przez wytworzenie środka składającego się z kilku produktów, dzięki czemu uzyskuje się

łącznie korzyści, niedające się osiągnąć przez stosowanie kilku środków działających oddzielnie. Środek według niniejszego wynalazku otrzymuje się w sposób następujący: 2,5 kg gęstego oleju maszynowego miesza się dokładnie z taką ilością sproszkowanej (mielonej) kalafonji na ściśle jednolitą masę i gotuje w ciągu mniej więcej godziny przy 120°C, ustawicznie przy tem mieszając masę. Jak tylko masa ta ostygnie do 25°C dodaje się, przy nieustannem powolnem mieszaniu, 60 — 70 kropeł zwykłego szkła wodnego.

Otrzymany powyższym sposobem produkt smaruje się możliwie cieniutką warstwą po stronie bieżnej pasa skórz-

nego. Następne smarowanie staje się potrzebne dopiero po osłabnięciu siły czepnej (adhezyjnej). Nowy środek konserwujący pasy skórzane powoduje powstawanie znacznej przyczepności (adhezja) pomiędzy tarczą a zwróconą do niej stroną pasa.

Wskutek powinowactwa jakości gęstego oleju maszynowego i kalafonji, roztopia się przy gotowaniu kalafonja całkowicie w oleju, to znaczy, że powstaje najściślej połączenie posiadające własności, dzięki którym osiąga się doskonałe przyleganie smaru do pasa. Do ściślej spójności przyczynia się najsilniej dodanie szkła wodnego, lecz tylko w wyżej podanej ilości, aby nie zmniejszyć lub całkiem nie usunąć osiągnięciażądanego skutku.

Wskutek tej siły czepnej, jak próby wykazały, nie ślizgają i nie zsuwają się pasy na martwy punkt. Doskonałe przyleganie smaru umożliwia napęd przy stosunkowo luźno założonym pasie, co wywołuje zmniejszone ciśnienie łożyskowe i wskutek zmniejszonego tarcia ochrania łożyska. Próby wykazały, że zmniejszone ciśnienie łożyskowe i równomierny napęd pasów nowym środkiem posmarowanych umożliwia oszczędność na sile napędowej, względnie prądzie, dochodzącą do 25%.

Przez zapobieganie spadaniu pasa nie powstają przerwy w ruchu, nie niszczą się pasy, nie zachodzą uszkodzenia urządzeń ochronnych i nieszczęśliwe wypadki, na jakie narażona jest dotychczas obsługa.

Zastrzeżenie patentowe.

Sposób wyrobu środka konserwującego skórzane pasy napędowe i zapobiegającego ich ślizganiu i zsuwaniu się, oraz ochraniającego łożyska i umożliwiającego oszczędność na sile napędowej, względnie prądzie, znamienny tem, że do otrzymania 5 kg środka konserwującego miesza się 2,5 kg gęstego oleju maszynowego i 2,5 kg mielonej kalafonji, gotuje mieszaninę w ciągu jednej godziny przy temperaturze 120°C, przyczem, wskutek ustawicznego powolnego mieszania podczas gotowania, powstaje jednolita masa, do której dodaje się, po jej ostygnięciu do 25°C, 60 — 70 kropel zwykłego szkła wodnego przy ciągłym mieszaniu.

Gotthold Felsen.
Otto Freudenreich.
Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.