



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205275066 U

(45) 授权公告日 2016. 06. 01

(21) 申请号 201521092315. X

(22) 申请日 2015. 12. 25

(73) 专利权人 湖北程力专用汽车有限公司

地址 441300 湖北省随州市曾都区南郊(湖北程力专用汽车有限公司)

(72) 发明人 程阿罗 罗志辉

(51) Int. Cl.

B66C 23/36(2006. 01)

B66C 23/693(2006. 01)

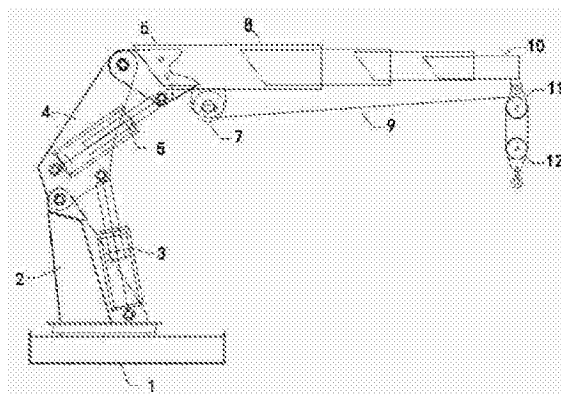
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种随车吊的可控制吊物垂直起降的折臂装置

(57) 摘要

本实用新型涉及到随车吊领域,是一种随车吊的可控制吊物垂直起降的折臂装置。其特征是主支撑臂下端固定在车厢平板上,主支撑臂的上端通过销轴与副支撑臂的下端相连,副支撑臂的上端通过轴销与固定板相连;主支撑臂油缸的下端固定在车厢平板上,主支撑臂油缸的上端与副支撑臂相连,副支撑臂油缸的下端固定在副支撑臂上,副支撑臂油缸的上端固定在固定板的下面;伸缩主臂的一端固定在固定板上,伸缩主臂的另一端连接有多节伸缩臂;液压绞车固定在伸缩主臂下,定滑轮组固定在伸缩臂下。由于采用了本技术方案,在狭窄低空领域、深井作业、深井救援具有灵活机动性,集折臂吊与直臂吊功能于一身,实现一机多用。



1. 一种随车吊的可控制吊物垂直起降的折臂装置,其特征是主支撑臂(2)下端固定在车厢平板(1)上,主支撑臂(2)的上端通过销轴与副支撑臂(4)的下端相连,副支撑臂(4)的上端通过轴销与固定板(6)相连;主支撑臂油缸(3)的下端固定在车厢平板(1)上,主支撑臂油缸(3)的上端与副支撑臂(4)相连,副支撑臂油缸(5)的下端固定在副支撑臂(4)上,副支撑臂油缸(5)的上端固定在固定板(6)的下面;伸缩主臂(8)的一端固定在固定板(6)上,伸缩主臂(8)的另一端连接有多节伸缩臂(10);液压绞车(7)固定在伸缩主臂(8)下,定滑轮组(11)固定在伸缩臂(10)下,钢丝绳(9)的一端固定在液压绞车(7)上,另一端穿过定滑轮组(11)与动滑轮吊钩(12)连接。

一种随车吊的可控制吊物垂直起降的折臂装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及到随车吊领域,是一种随车吊的可控制吊物垂直起降的折臂装置。

背景技术

[0002] 一般随车吊的折臂吊采用液压油缸的装置,类似关节臂的机械手,存在有很难控制起吊货物的垂直起降,尤其是不能深井作业的缺点。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是要提供一种新的随车吊的可控制吊物垂直起降的折臂装置。可控制吊物的垂直起降,扩大工作纵深的折臂吊。

[0004] 本实用新型的技术方案是:一种随车吊的可控制吊物垂直起降的折臂装置,其特征是主支撑臂下端固定在车厢平板上,主支撑臂的上端通过销轴与副支撑臂的下端相连,副支撑臂的上端通过轴销与固定板相连;主支撑臂油缸的下端固定在车厢平板上,主支撑臂油缸的上端与副支撑臂相连,副支撑臂油缸的下端固定在副支撑臂上,副支撑臂油缸的上端固定在固定板的下面;伸缩主臂的一端固定在固定板上,伸缩主臂的另一端连接有多节伸缩臂;液压绞车固定在伸缩主臂下,定滑轮组固定在伸缩臂下,钢丝绳的一端固定在液压绞车上,另一端穿过定滑轮组与动滑轮吊钩连接。

[0005] 由于采用了上述技术方案,在狭窄低空领域、深井作业、深井救援具有灵活机动性,集折臂吊与直臂吊功能于一身,实现一机多用。

附图说明

[0006] 图1是本实用新型的俯视结构示意图。

[0007] 在图中:1、车厢平板;2、主支撑臂;3、主支撑臂油缸;4、副支撑臂;5、副支撑臂油缸;6、固定板;7、液压绞车;8、伸缩主臂;9、钢丝绳;10、伸缩臂;11、定滑轮组;12、动滑轮吊钩。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步的说明。

[0009] 在图1中,主支撑臂2下端固定在车厢平板1上,主支撑臂2的上端通过销轴与副支撑臂4的下端相连,副支撑臂4的上端通过轴销与固定板6相连;主支撑臂油缸3的下端固定在车厢平板1上,主支撑臂油缸3的上端与副支撑臂4相连,副支撑臂油缸5的下端固定在副支撑臂4上,副支撑臂油缸5的上端固定在固定板6的下面;伸缩主臂8的一端固定在固定板6上,伸缩主臂8的另一端连接有多节伸缩臂10;液压绞车7固定在伸缩主臂8下,定滑轮组11固定在伸缩臂10下,钢丝绳9的一端固定在液压绞车7上,另一端穿过定滑轮组11与动滑轮吊钩12连接。

[0010] 当动滑轮吊钩4吊到重物后,通过操作控制阀使液压绞车7向一方旋转收拉钢丝绳,重物垂直上升。反之,重物垂直下降。

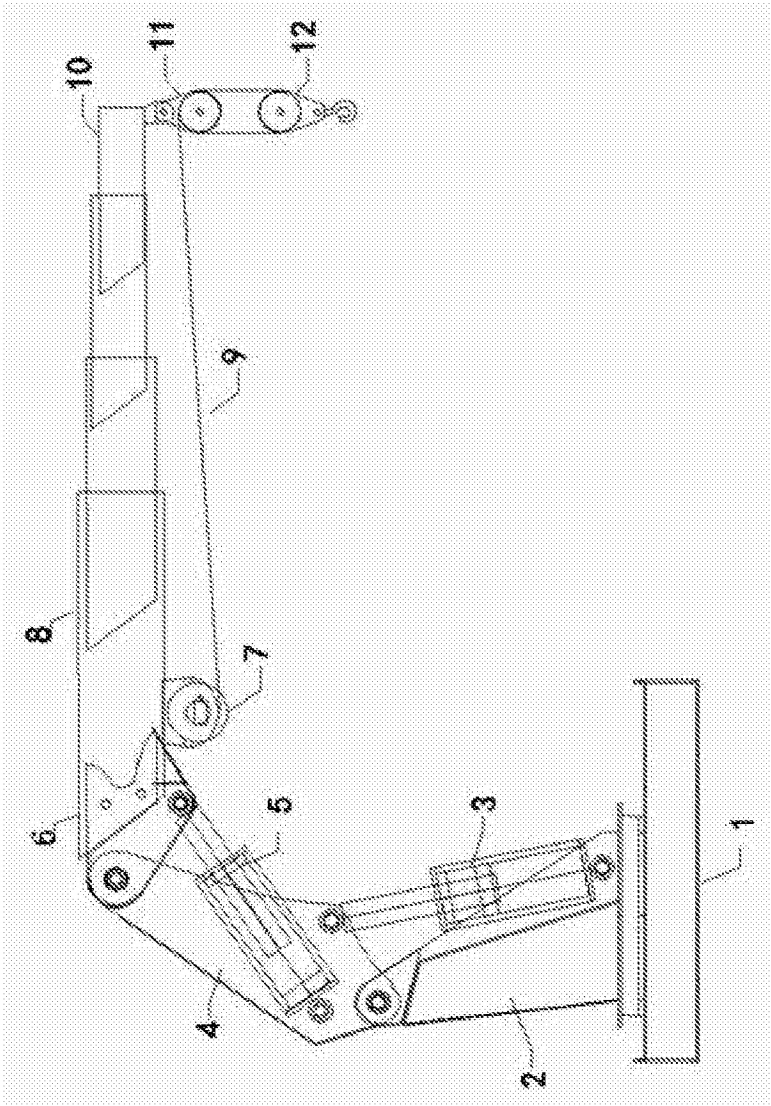


图1