

**De Minister van Economische Zaken ;***Gezien de octrooiwet van 24 mei 1854 ;**Gezien het proces-verbaal op 23 oktober 1979 te 11 uur 40**bij de Dienst voor de Nijverheidseigendom opgemaakt ;***BESLUIT :**

Artikel 1. — Er wordt aan Dhr. Pieter J. HENDRIKS,
Prins Boudewijnlaan 321 bus 16, 2520 Edegem

een uitvindingsoctrooi verleend voor : Electrogroep, zonder toevoeging van
energie,

**Artikel 2. — Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen
verantwoording, zonder waarborg hetzij voor de wezenlijkheid, de nieuwheid of de ver-
diensten der uitvinding, hetzij voor de nauwkeurigheid der beschrijving, en onverminderd
de rechten van derden.**

*Bij dit besluit moet het dubbel gevoegd blijven van de beschrijving en van de
tekeningen der uitvinding, door de belanghebbende getekend, en tot staving van zijn
octrooiaanvraag ingediend.*

Brussel, de 14 november 1979

BIJ SPECIALE MACHTIGING :

De Directeur

L. SALPETEUR

879579

BESCHRIJVING

neergelegd tot staving van een aanvraag voor

BELGISCH OCTROOI

geformuleerd door Pieter Jozef HENDRIKS

voor een ELECTROGROEP zonder toevoeging van energie.

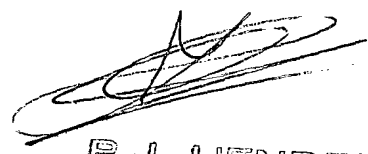


P.J. HENDRIKS
Prins Boudewijnlaan 321
2520
EDELM

879579

- Deze uitvinding heeft betrekking op een ELEKTROGROEP die toegepast kan worden in woningen - industrie - treinen-schepen - auto's en andere zelfbewegende voertuigen.
- De huidige uitvinding is geenszins beperkt tot de als voorbeeld beschreven en in bijgaande tekeningen weergegeven uitvoering. De elektrogroep kan in afwijkende vormen verwezenlijkt worden, zonder buiten het kader dezer uitvinding te treden.
- Deze elektrogroep bestaat uit een batterij (A) van 12 V/20 Amp
- De BATTERIJ (A) drijft een motor (B) aan van 12 Volt/5 Amp.
- De MOTOR (B) brengt op zijn beurt een alternator (C) in beweging die een rendement geeft van 12 Volt / 45 Amp.
- De ALTERNATOR (C) drijft op zijn beurt een andere motor (D) aan , die een capaciteit heeft van 12 Volt/40 Amp.
- De MOTOR (D) wordt in verbinding gesteld met een grotere alternator (E) die een rendement geeft van 24 Volt/70 Amp.
- Deze ALTERNATOR (E) bezit de nodige kracht om een motor (F) in beweging te brengen en b.v.een auto of ander voertuig te voorzien van de nodige snelheid en andere accomodaties.
- Van de alternator (C) worden twee verbindingen (1 & 2) gelegd, terug naar de startbatterij (A), waardoor deze batterij steeds opnieuw opgeladen wordt, vermits er in de alternator (C) steeds een overschot van 5 Ampère aanwezig is.

Dit wat betreft bewegende voertuigen.



P.J. HENDRIKS
Rijks Bureau 321
2520
Eindhoven

879579

Op het gebied van woningen en industrieele doeleinden, ligt het beginstadium van het princiepe hetzelfde (zie A-B-C en D)

- De MOTOR (D) staat in dit geval echter in verbinding met een generator (G) met een capaciteit van 220 Volt / 10 Amp.
- Deze GENERATOR (G) brengt op zijn beurt een motor (H) van 2000 Watt in beweging.
- De MOTOR (H) is gekoppeld aan een generator (I) van 220 Volt / 40 Amp.
- Deze GENERATOR (I) produceert voldoende electriciteit, om een grote woning van de nodige verlichting te voorzien en de nodige energie voor andere gebruikelijke apparatuur.

Het is evident dat de toepassingsmogelijkheden van dit princiepe onbeperkt zijn.



P.J. HENDRIKS
Prins-Boudier 121
2520
121111

879579

EISEN

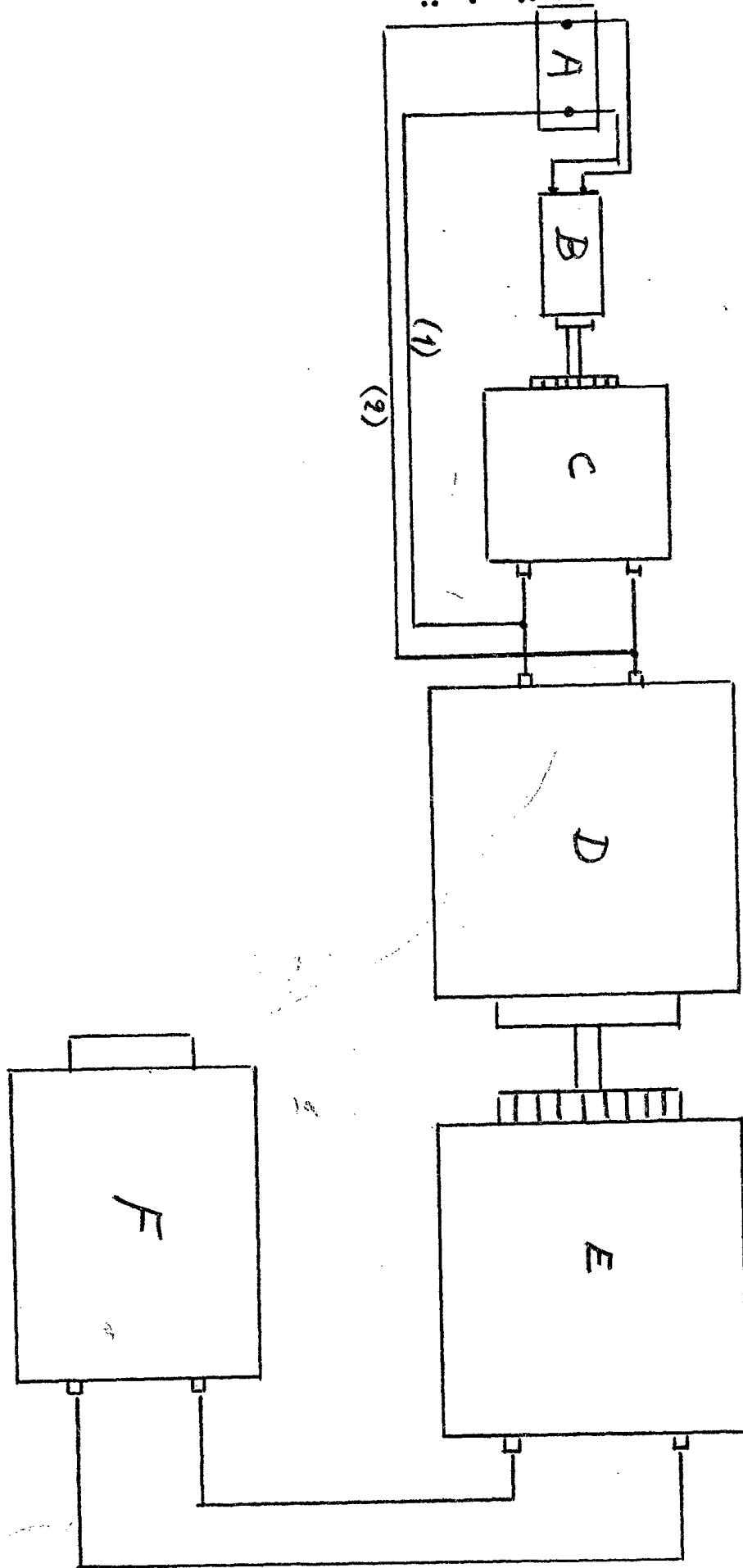
1. ELECTROGROEP zonder toevoeging van energie, met het kenmerk dat deze bestaat uit een batterij, die een kleine motor in beweging brengt, die op zijn beurt een alternator doet draaien en dewelke een overproduktie aan electrische energie voortbrengt, overproduktie die teruggevoerd wordt naar de batterij.
2. ELECTROGROEP volgens eis 1, met het kenmerk dat deze alternator op zijn beurt een zwaardere motor aandrijft, die vervolgens een zwaardere alternator of generator doet draaien waardoor een permanente electriciteitswinning verzekerd is.

23/10/79


P.J. HENDRIKS
Mns Boudewijnlaan 321
2520 EDEGEM

1

07079

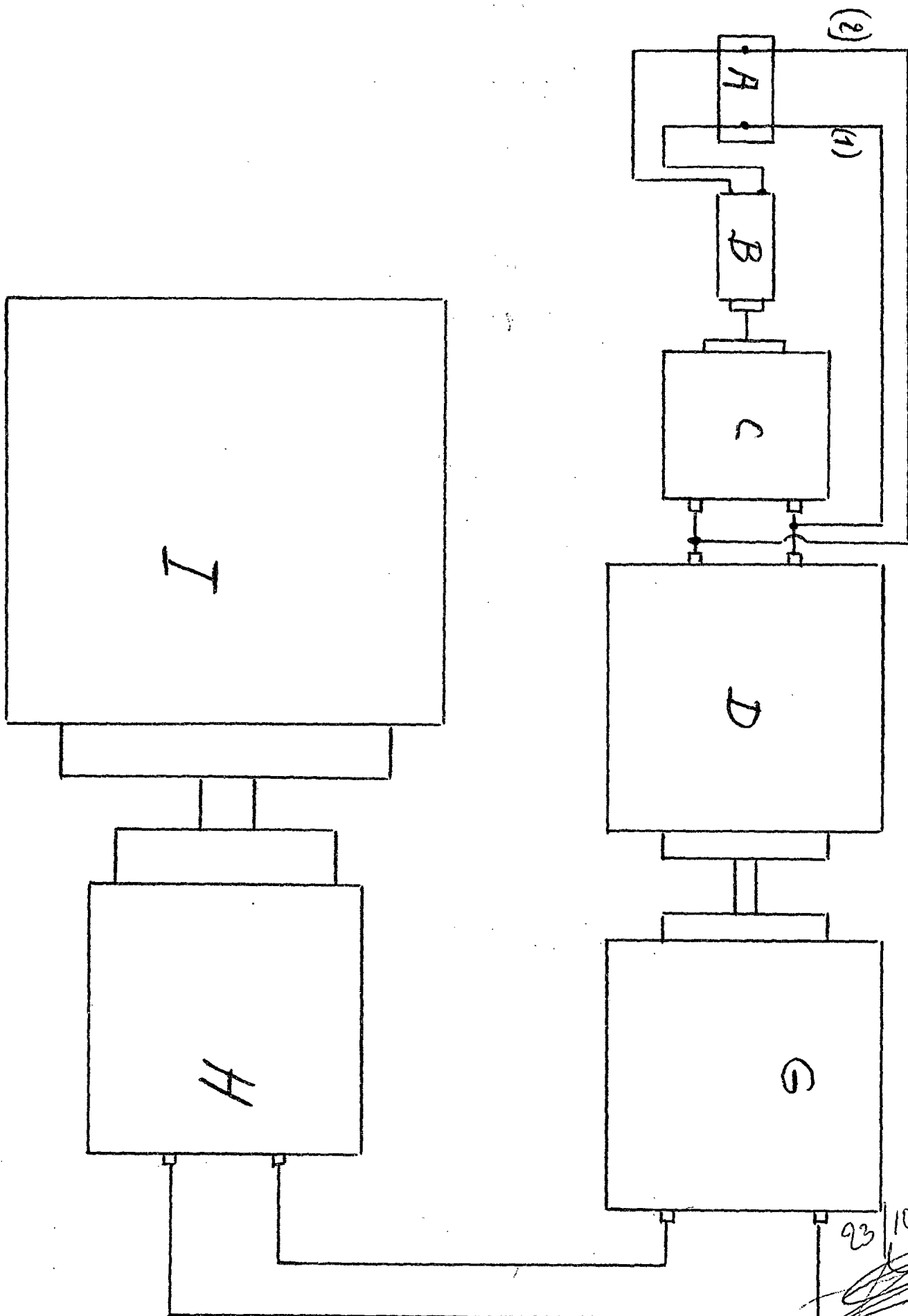


93/10/79

P.J. HENDRIKS
Prins Boudewijnlaan 321
2520 EDEGEM

2

879579



93/10/79
