



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 219325778 U

(45) 授权公告日 2023. 07. 11

(21) 申请号 202223608842.4

(22) 申请日 2022.12.30

(73) 专利权人 西安联科现代导航科技有限公司

地址 710077 陕西省西安市高新区枫叶新
都市A区10号楼2幢2单元20804室

(72) 发明人 张潇 黄淑娟

(74) 专利代理机构 西安弘理专利事务所 61214

专利代理师 王奇

(51) Int. Cl.

B60R 11/02 (2006.01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

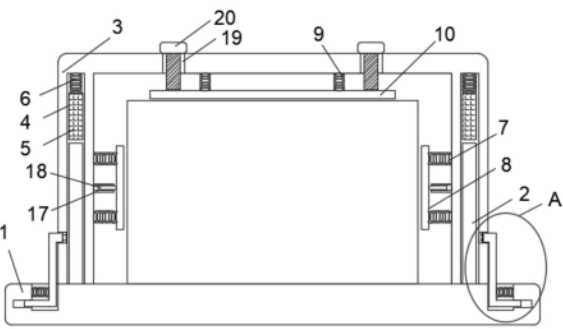
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

渣土车远程监管分析仪安装结构

(57) 摘要

本实用新型公开了渣土车远程监管分析仪安装结构,包括底座,所述底座上固定连接有两个支撑柱,两个所述支撑柱共同设有保护壳,所述保护壳的一侧壁上设有两个支撑槽,两个所述支撑柱分别滑动连接在两个支撑槽内设置,两个所述支撑槽内均滑动连接有吸附磁块,两个所述吸附磁块与两个支撑槽的内壁之间通过两个伸缩弹簧相连,所述保护壳靠近两个支撑柱的两个内壁上均设有两个推动弹簧。本实用新型中,用户可以利用保护壳以及推动块等结构将渣土车远程监管分析仪方便的固定以及取出,同时在推动块、限位板等结构的作用下能很好减小渣土车远程监管分析在渣土车运作时受到的损坏。



1. 渣土车远程监管分析仪安装结构,包括底座(1),其特征在于,所述底座(1)上固定连接有两个支撑柱(2),两个所述支撑柱(2)共同设有保护壳(3),所述保护壳(3)的一侧壁上设有两个支撑槽(4),两个所述支撑柱(2)分别滑动连接在两个支撑槽(4)内设置,两个所述支撑槽(4)内均滑动连接有吸附磁块(5),两个所述吸附磁块(5)与两个支撑槽(4)的内壁之间通过两个伸缩弹簧(6)相连,所述保护壳(3)靠近两个支撑柱(2)的两个内壁上均设有两个推动弹簧(7),四个所述推动弹簧(7)共同固定连接有两个推动块(8),两个所述推动块(8)分别靠近两个吸附磁块(5)设置,两个所述推动块(8)均由磁性材料制成,两个所述推动块(8)分别与两个吸附磁块(5)呈相互吸引设置,所述保护壳(3)远离底座(1)的内壁上设有两个限位弹簧(9),两个所述限位弹簧(9)靠近底座(1)的一端共同固定连接有限位板(10),所述底座(1)上设有固定结构。

2. 根据权利要求1所述的渣土车远程监管分析仪安装结构,其特征在于,所述固定结构包括两个固定槽(11),两个所述固定槽(11)呈对称设置,两个所述固定槽(11)内均滑动连接有固定块(12),两个所述固定块(12)与两个固定槽(11)的内壁之间通过两个固定弹簧(13)相连,所述保护壳(3)两侧外壁上均设有连接槽(14),两个所述连接槽(14)的内壁上均固定连接有固定磁块(15),两个所述固定块(12)均由磁性材料制成,两个所述固定磁块(15)分别与两个固定块(12)呈相互吸引设置,两个所述固定槽(11)的内壁上均设有滑动槽(16),两个所述固定块(12)远离两个固定槽(11)的一端分别滑动连接在两个连接槽(14)内。

3. 根据权利要求1所述的渣土车远程监管分析仪安装结构,其特征在于,所述保护壳(3)的两个内壁上均设有限位管(17),两个所述推动块(8)上均设有限位杆(18),两个所述限位杆(18)分别滑动连接在两个限位管(17)内设置。

4. 根据权利要求1所述的渣土车远程监管分析仪安装结构,其特征在于,所述保护壳(3)远离底座(1)的一侧壁上设有两个呈对称设置的限位孔(19),两个限位孔(19)内均螺纹连接有限位螺杆(20)。

5. 根据权利要求2所述的渣土车远程监管分析仪安装结构,其特征在于,两个所述固定块(12)均呈“Z”型设置。

6. 根据权利要求1所述的渣土车远程监管分析仪安装结构,其特征在于,所述保护壳(3)的一侧壁上设有多个线圈槽(21),多个所述线圈槽(21)内均设有线圈固定块(22)。

渣土车远程监管分析仪安装结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及分析仪安装结构技术领域,尤其涉及渣土车远程监管分析仪安装结构。

背景技术

[0002] 渣土车多为大型载重卡车,一般城市在白天是不允许此类机动车在市区内运行;另外渣土车体积庞大,驾驶室高,存在很多视觉盲区。特别是车的正前后方,汽车右前轮区域。而且,卡车转弯时存在内轮差,特别容易导致事故,因此需要运用到渣土车远程监管分析仪的安装结构。

[0003] 现有的技术在对渣土车远程监管分析仪安装时往往采用螺纹或者焊接的方式,不利于对渣土车远程监管分析仪进行拆卸,另外渣土车的作业环境一般比较恶劣,渣土车远程监管分析仪得不到充分的保护,容易在颠簸的情况下造成损坏,极大地影响了渣土车远程监管分析操作员的使用体验感。

[0004] 为此,我们提出渣土车远程监管分析仪安装结构来解决上述问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的是为了解决现有技术中存在的问题,而提出的渣土车远程监管分析仪安装结构。

[0006] 为了实现上述目的,本实用新型采用了如下技术方案:

[0007] 渣土车远程监管分析仪安装结构,包括底座,所述底座上固定连接有两个支撑柱,两个所述支撑柱共同设有保护壳,所述保护壳的一侧壁上设有两个支撑槽,两个所述支撑柱分别滑动连接在两个支撑槽内设置,两个所述支撑槽内均滑动连接有吸附磁块,两个所述吸附磁块与两个支撑槽的内壁之间通过两个伸缩弹簧相连,所述保护壳靠近两个支撑柱的两个内壁上均设有两个推动弹簧,四个所述推动弹簧共同固定连接有两个推动块,两个所述推动块分别靠近两个吸附磁块设置,两个所述推动块均由磁性材料制成,两个所述推动块分别与两个吸附磁块呈相互吸引设置,所述保护壳远离底座的内壁上设有两个限位弹簧,两个所述限位弹簧靠近底座的一端共同固定连接有限位板,所述底座上设有固定结构。

[0008] 优选的,所述固定结构包括两个固定槽,两个所述固定槽呈对称设置,两个所述固定槽内均滑动连接有固定块,两个所述固定块与两个固定槽的内壁之间通过两个固定弹簧相连,所述保护壳两侧外壁上均设有连接槽,两个所述连接槽的内壁上均固定连接有固定磁块,两个所述固定块均由磁性材料制成,两个所述固定磁块分别与两个固定块呈相互吸引设置,两个所述固定槽的内壁上均设有滑动槽,两个所述固定块远离两个固定槽的一端分别滑动连接在两个连接槽内。

[0009] 优选的,所述保护壳3的两个内壁上均设有限位管,两个所述推动块上均设有两个限位杆,两个所述限位杆分别滑动连接在两个限位管内设置。

[0010] 优选的,所述保护壳远离底座的一侧壁上设有两个呈对称设置的限位孔,两个限

位孔内均螺纹连接有限位螺杆。

[0011] 优选的,两个所述固定块均呈“Z”型设置。

[0012] 优选的,所述保护壳的一侧壁上设有多个线圈槽,多个所述线圈槽内均设有线圈固定块。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0014] 本实用新型中用户可以现将底座与渣土车远程监管分析固定好,再将保护壳与底座对准,利用重力以及磁力等将渣土车远程监管分析夹持住,再利用固定块、固定槽等结构将保护壳固定好,这样一来用户就可以更轻松地将固定以及取下,极大地减少了用户的时间,而且在保护壳、推动块以及推动弹簧等结构的作用下,能够更好地保护渣土车远程监管分析在渣土车工作时受到的损伤。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型提出的渣土车远程监管分析仪安装结构正面结构剖视图;

[0016] 图2为本实用新型提出的渣土车远程监管分析仪安装结构在图1中A结构的放大剖视图;

[0017] 图3为本实用新型提出的渣土车远程监管分析仪安装结构后视图的剖视图。

[0018] 图中:1底座、2支撑柱、3保护壳、4支撑槽、5吸附磁块、6伸缩弹簧、7推动弹簧、8推动块、9限位弹簧、10限位板、11固定槽、12固定块、13固定弹簧、14连接槽、15固定磁块、16滑动槽、17限位管、18限位杆、19限位孔、20限位螺杆、21线圈槽、22线圈固定块。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。

[0020] 参照图1-3,渣土车远程监管分析仪安装结构,包括底座1,底座1上固定连接有两个支撑柱2,两个支撑柱2共同设有保护壳3,保护壳3的一侧壁上设有多个线圈槽21,多个线圈槽21内均设有线圈固定块22,这样一来就能将线圈更整齐的放置在保护壳3内,保护壳3的一侧壁上设有两个支撑槽4,两个支撑柱2分别滑动连接在两个支撑槽4内设置,两个支撑槽4内均滑动连接有吸附磁块5,两个吸附磁块5与两个支撑槽4的内壁之间通过两个伸缩弹簧6相连,这样一来在两个支撑柱2滑出两个支撑槽4时,两个吸附磁块5就能利用重力,使得两个伸缩弹簧6复位,保护壳3靠近两个支撑柱2的两个内壁上均设有两个推动弹簧7,四个推动弹簧7共同固定连接有两个推动块8,两个推动块8分别靠近两个吸附磁块5设置,两个推动块8均由磁性材料制成,两个推动块8分别与两个吸附磁块5呈相互吸引设置,保护壳3的两个内壁上均设有限位管17,两个推动块8上均设有两个限位杆18,两个限位杆18分别滑动连接在两个限位管17内设置,这样一来能给两个推动块8一个限位防止脱落,并且能防止两个推动块8的脱落,保护壳3远离底座1的内壁上设有两个限位弹簧9,两个限位弹簧9靠近底座1的一端共同固定连接有限位板10,保护壳3远离底座1的一侧壁上设有两个呈对称设置的限位孔19,两个限位孔19内均螺纹连接有限位螺杆20,这样一来就能将渣土车远程分析仪与整体结构相固定,增加了稳定性,底座1上设有固定结构;

[0021] 固定结构包括两个固定槽11,两个固定槽11呈对称设置,两个固定槽11内均滑动连接有固定块12,两个固定块12均呈“Z”型设置,这样一来两个固定块12就均能在对应的固定槽11、连接槽14和滑动槽16中滑动,两个固定块12与两个固定槽11的内壁之间通过两个固定弹簧13相连,这样一来在两个固定块12远离两个固定磁块15时就能复位,方便用户取出保护壳3,保护壳3两侧外壁上均设有连接槽14,两个连接槽14的内壁上均固定连接有固定磁块15,两个固定块12均由磁性材料制成,两个固定磁块15分别与两个固定块12呈相互吸引设置,两个固定槽11的内壁上均设有滑动槽16,这样一来就能防止两个固定块12的脱落,两个固定块12远离两个固定槽11的一端分别滑动连接在两个连接槽14内。

[0022] 本实用新型在使用的过程中,首先将渣土车远程监管分析仪放置在底座1上,接着将分析仪的线路连接好并穿过线圈槽21中,这时将保护壳3上的两个支撑槽4对准两个支撑柱2插入,两个支撑柱2分别在两个支撑槽4内做滑动运动,同时限位板10碰到渣土车远程监管分析仪并开始挤压两个限位弹簧9,当两个支撑柱2分别接触两个吸附磁块5时,两个吸附磁块5受到推力分别向着靠近两个伸缩弹簧6的方向滑动,继而使得两个伸缩弹簧6受到挤压并开始收缩,当两个吸附磁块5开始滑动的同时两个推动块8受到的磁力开始减小,继而使得两个推动块8在两个推动弹簧7的弹力作用下慢慢向着远离保护壳3的方向运动,然后两个推动块8便会夹持固定住位于中心的渣土车远程监管分析仪,在渣土车运作时两个推动弹簧7就能起到减小和缓冲所带来的震动,当保护壳3完全贴合底座1时,两个固定块12的一端分别受到两个固定磁块15的磁力开始在两个连接槽14内滑动,同时两个固定弹簧13受到拉力开始拉伸,两个固定块12的另一端分别在两个滑动槽16内滑动,直至两个固定块12贴合到两个固定磁块15上,当两个固定块12固定时,限位板10贴合渣土车远程监管分析仪,两个限位弹簧9也不再收缩,这时开始拧动两个限位螺杆20,使得两个限位螺杆20贴合,继而方便的完成了对渣土车远程监管分析仪的安装工作,十分有利于用户使用;

[0023] 当需要对渣土车远程监管分析仪进行检查维修时,拉动两个固定块12,使得两个固定块12分别在连接槽14内滑动并远离两个固定磁块15,这时将保护壳3拿起,这时两个支撑柱2分别远离两个吸附磁块5,同时两个伸缩弹簧6开始复位,两个吸附磁块5开始远离两个支撑槽4的内壁,这样一来两个推动块8开始受到磁力并开始挤压两个推动弹簧7,继而使得渣土车远程监管分析仪受到加持力减小,从而可以方便的将保护壳3从底座1上取下,进一步方便了用户使用。

[0024] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

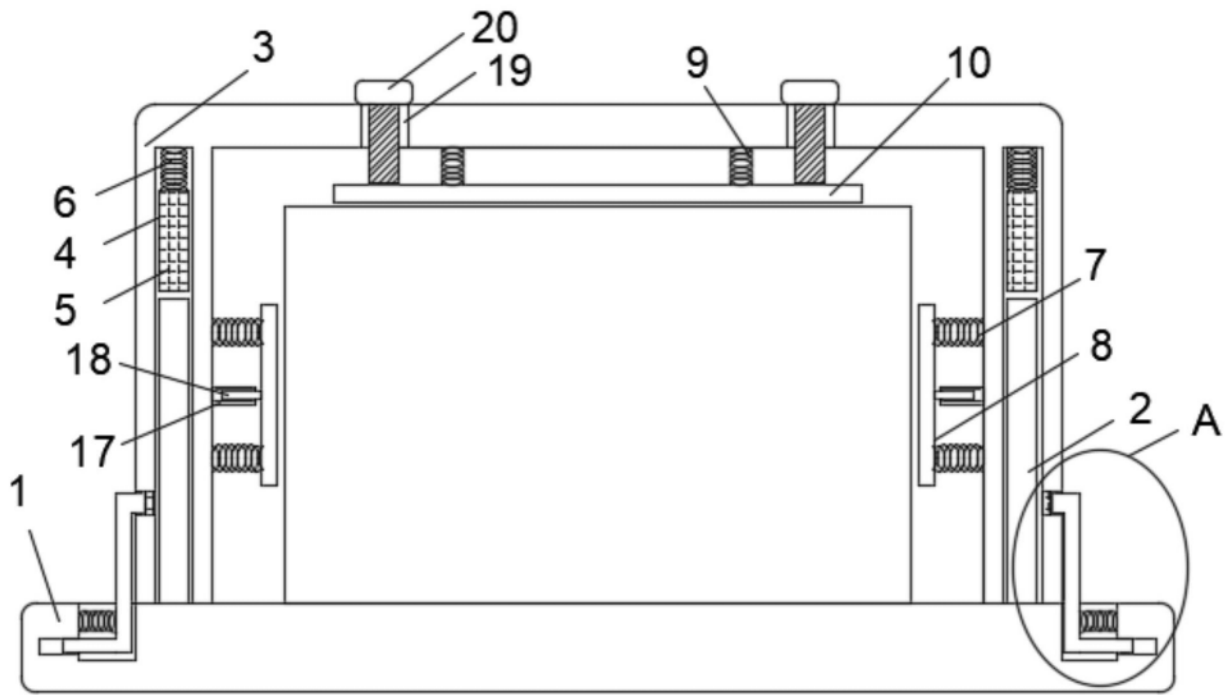


图1

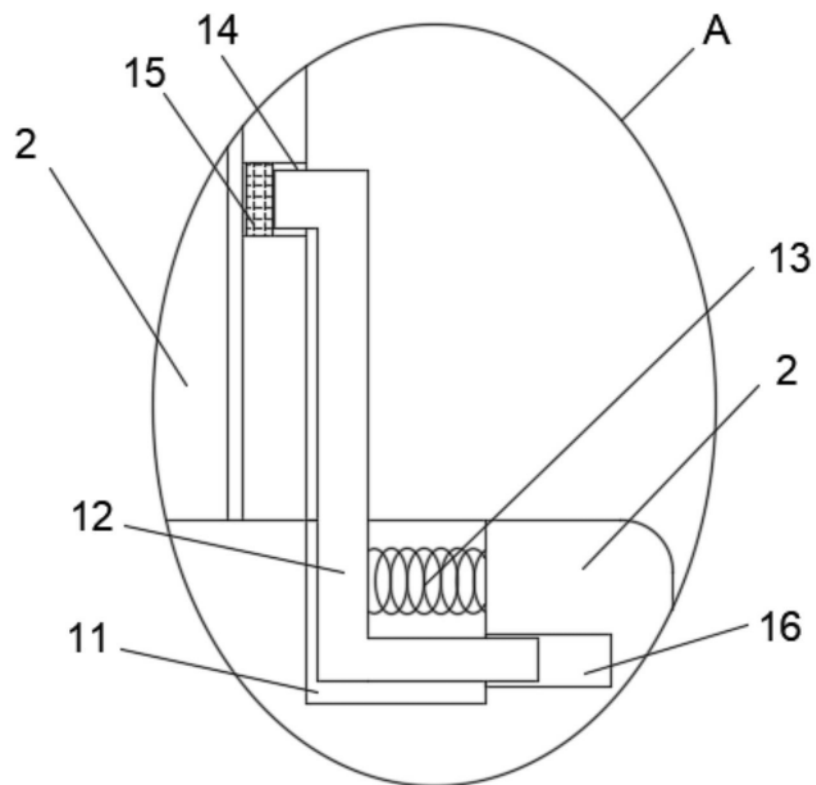


图2

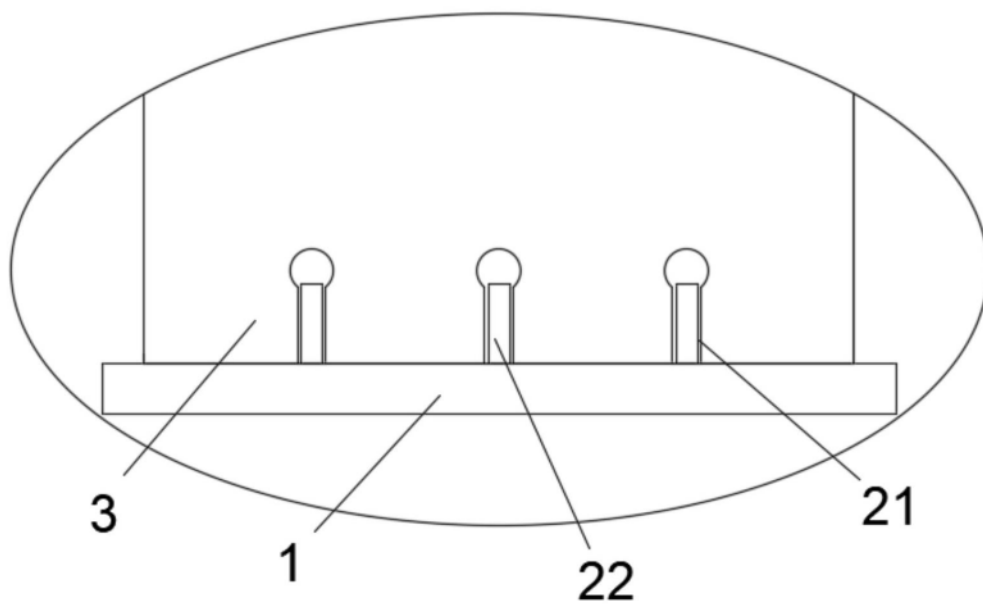


图3