



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205637740 U

(45)授权公告日 2016. 10. 12

(21)申请号 201620472890.0

(22)申请日 2016.05.23

(73)专利权人 武汉电力设备厂

地址 430064 湖北省武汉市武昌区白沙洲
特1号

(72)发明人 胡浩 韩军杰 赵昊

(74)专利代理机构 武汉荆楚联合知识产权代理
有限公司 42215

代理人 王健

(51)Int.Cl.

E04H 6/12(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

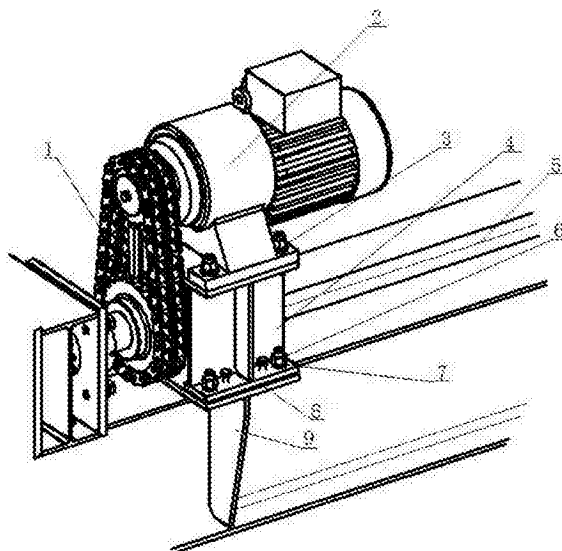
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种立体车库的传动系统组件

(57)摘要

一种立体车库的传动系统组件,包括链条(1)、马达减速器(2)、马达底座体(4)、传动轴组件(5)和横梁体(9),链条(1)一端与马达减速器(2)相连接,链条(1)另一端与传动轴组件(5)相连接,马达减速器(2)设置在马达底座体(4)上,马达底座体(4)和横梁体(9)之间通过连接螺栓组Ⅱ(6)相连接,马达底座体(4)和横梁体(9)之间设置有调整垫片组(8),且马达底座体(4)或者横梁体(9)上设置有调节螺栓组(7)。实现了链条(1)涨紧和垂直调节功能,且马达减速器(2)和马达底座体(4)固定可靠,更好的满足了使用需求。



1.一种立体车库的传动系统组件,包括链条(1)、马达减速器(2)、马达底座体(4)、传动轴组件(5)和横梁体(9),所述的链条(1)一端与马达减速器(2)相连接,链条(1)另一端与传动轴组件(5)相连接,其特征在于:所述的马达减速器(2)设置在马达底座体(4)上,所述的马达底座体(4)和横梁体(9)之间通过连接螺栓组Ⅱ(6)相连接,马达底座体(4)和横梁体(9)之间设置有调整垫片组(8),且马达底座体(4)或者横梁体(9)上设置有调节螺栓组(7)。

2.根据权利要求1所述的一种立体车库的传动系统组件,其特征在于:所述的横梁体(9)上设置有一组长圆孔(10)。

一种立体车库的传动系统组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种传动系统组件,更具体的说涉及一种立体车库的传动系统组件,属于立体车库技术领域。

背景技术

[0002] 目前,现有的立体车库的传动系统组件结构通常为马达减速器通过长螺杆连接在横梁上。该种结构存在以下缺陷:一、在链条垂直调节上其施工工艺差且难以保证精确调整,因此施工效率低。二、在链条涨紧调节上其施工工艺差且难以保证精确调整,因此施工效率低。三、马达减速器和横梁中螺栓悬空间隙很大,存在一定的安全隐患,例如当传动系统受到额外冲击时,长螺杆会发生震动甚至折断,从而造成安全事故发生;同时长螺杆会发生震动甚至折断的事件会使马达减速器的使用寿命降低。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于针对现有的立体车库的传动系统组件存在的链条垂直调节上、涨紧调节上施工工艺差且难以保证精确调整、以及马达减速器和横梁中螺栓悬空间隙很大存在一定的安全隐患等缺陷,提供一种立体车库的传动系统组件。

[0004] 本实用新型为实现上述目的,所采用技术解决方案是:一种立体车库的传动系统组件,包括链条、马达减速器、马达底座体、传动轴组件和横梁体,所述的链条一端与马达减速器相连接,链条另一端与传动轴组件相连接,所述的马达减速器设置在马达底座体上,所述的马达底座体和横梁体之间通过连接螺栓组Ⅱ相连接,马达底座体和横梁体之间设置有调整垫片组,且马达底座体或者横梁体上设置有调节螺栓组。

[0005] 所述的横梁体上设置有一组长圆孔。

[0006] 与现有技术相比较,本实用新型的有益效果是:

[0007] 1、本实用新型中横梁体上设置有一组长圆孔;工作时,通过移动马达底座体,连接螺栓组Ⅱ在长圆孔中可以平移调节,从而实现马达底座体和马达减速器与横梁体之间的移动,进而能够高效精确的实现链条垂直的调节。

[0008] 2、本实用新型中马达减速器设置在马达底座体上,马达底座体和横梁体之间通过连接螺栓组Ⅱ相连接,马达底座体和横梁体之间设置有调整垫片组,且马达底座体或者横梁体上设置有调节螺栓组;工作时,通过调节螺栓组使马达底座体和横梁体之间的间隙变化,然后松调节螺栓组,再拧紧连接螺栓组Ⅱ,直到链条涨紧合适,从而能够高效精确的实现链条涨紧的调节。

[0009] 3、本实用新型中马达减速器设置在马达底座体上,马达底座体设置在横梁上,从而使得马达减速器和马达底座体固定可靠,在传动系统受到额外冲击时,依然连接紧固可靠,提高了马达减速器的使用寿命,且避免了安全事故发生。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型结构示意图。

[0011] 图2是本实用新型中长圆孔结构示意图。

[0012] 图中,链条1,马达减速器2,连接螺栓组I3,马达底座体4,传动轴组件5,连接螺栓组II6,调节螺栓组7,调整垫片组8,横梁体9,长圆孔10。

具体实施方式

[0013] 以下结合附图说明和具体实施方式对本实用新型作进一步的详细描述。

[0014] 参见图1,一种立体车库的传动系统组件,包括链条1、马达减速器2、马达底座体4、传动轴组件5和横梁体9;所述的链条1一端与马达减速器2相连接,链条1另一端与传动轴组件5相连接。所述的马达减速器2设置在马达底座体4上,马达减速器2通过连接螺栓组I6与马达底座体4相连接。所述的马达底座体4和横梁体9之间通过连接螺栓组II6相连接,马达底座体4和横梁体9之间设置有调整垫片组8;且马达底座体4或者横梁体9上设置有调节螺栓组7,通过调节螺栓组7来调节马达底座体4和横梁体9之间的间隙。工作时,通过工具扳手旋转调节螺栓组7使马达底座体4和横梁体9之间的间隙变化(间隙变大),此时把调整垫片组8插入该间隙,然后松调节螺栓组7,再拧紧连接螺栓组II6,直到链条1涨紧合适,从而实现链条1的涨紧调节。

[0015] 参见图1和图2,所述的横梁体9上设置有一组长圆孔10。工作时,通过移动马达底座体4,连接螺栓组II6在长圆孔10中可以平移调节,从而实现马达底座体4和马达减速器2与横梁体9之间的移动,进而实现链条1的垂直调节。

[0016] 参见图1和图2,本实用新型的传动系统组件实现了链条1涨紧和垂直调节功能,且马达减速器2连接固定可靠,更好的满足了使用需求。

[0017] 以上内容是结合具体的优选实施方式对本实用新型所作的进一步详细说明,不能认定本实用新型的具体实施只局限于这些说明。对于本实用新型所属技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型构思的前提下,还可以做出若干简单推演或替换,上述结构都应当视为属于本实用新型的保护范围。

